



ECCO®

Installation and Operation Instructions 360° Strobe Beacon

The 6600 Series Strobes are designed to meet SAE J1318 Class 2 specifications, and reflect the latest advances in 360 degree strobe warning technology. The strobes have many features, including:

- Field replaceable flash tube
- Field selectable dual or quad flash, high or low intensity
- Voltage spike and surge protected
- High voltage and current protection



IMPORTANT! Read all instructions before installing and using. Installer: This manual must be delivered to the end user.



WARNING!

Failure to install or use this product according to manufacturers recommendations may result in property damage, serious injury, and/or death to those you are seeking to protect!



Do not install and/or operate this safety product unless you have read and understand the safety information contained

1. Proper installation combined with operator training in the use, care, and maintenance of emergency warning devices are essential to ensure the safety of you and those you are seeking to protect.
2. Exercise caution when working with live electrical connections.
3. This product must be properly grounded. Inadequate grounding and/or shorting of electrical connections can cause high current arcing, which can cause personal injury and/or severe vehicle damage, including fire.
4. Proper placement and installation are vital to the performance of this warning device. Install this product so that output performance of the system is maximized and the controls are placed within convenient reach of the operator so that s/he can operate the system without losing eye contact with the roadway.
5. Do not install this product or route any wires in the deployment area of an air bag. Equipment mounted or located in an air bag deployment area may reduce the effectiveness of the air bag or become a projectile that could cause serious personal injury or death. Refer to the vehicle owner's manual for the air bag deployment area. It is the responsibility of the user/operator to determine a suitable mounting location ensuring the safety of all passengers inside the vehicle particularly avoiding areas of potential head impact.
6. It is the responsibility of the vehicle operator to ensure during use that all features of this product work correctly. In use, the vehicle operator should ensure the projection of the warning signal is not blocked by vehicle components (i.e., open trunks or compartment doors), people, vehicles or other obstructions.
7. The use of this or any other warning device does not ensure all drivers can or will observe or react to a warning signal. Never take the right-of-way for granted. It is your responsibility to be sure you can proceed safely before entering an intersection, driving against traffic, responding at a high rate of speed, or walking on or around traffic lanes.
8. This equipment is intended for use by authorized personnel only. The user is responsible for understanding and obeying all laws regarding warning signal devices. Therefore, the user should check all applicable city, state, and federal laws and regulations. The manufacturer assumes no liability for any loss resulting from the use of this warning device.

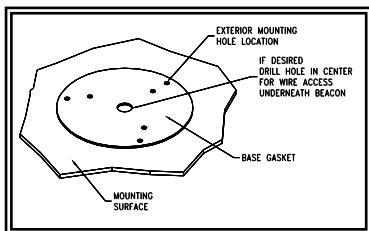


Figure 1

Vacuum-Magnet Mount:

The Vacuum-Magnet Mount feature includes a suction cup on the bottom of the beacon, with a magnet inside of the suction cup. The beacon should be placed in the center of the roof where the least amount of curvature occurs. Before installing, make sure there is no debris on the bottom of the beacon or on the roof of the vehicle, which could reduce the holding power of the suction cup and magnet. Place and remove the beacon without sliding to avoid scratching the paint on the vehicle. After placement, the beacon should adhere firmly to the surface. If the unit slides or moves easily, a proper installation has not been obtained. To release the vacuum, lift the tab to release the airlock (see Figure 2). To protect the Vacuum-Magnet Mount assembly, return beacon to the box when not in use. **Do not attempt to attach the beacon to an ice-covered surface.**

Pipe Mounting:

The 6600 series base comes with 1" NPT threads for pipe mounting.

Specifications:

Size:	6650, 6650-VM 6670, 6670-VM 6690	6.5" dia. x 4.8" high 6.5" dia. x 6.7" high 6.5" dia. x 8.0" high
Weight:	6650 6670 6650-VM 6670-VM 6690	approx. 2.0 lbs. approx. 2.2 lbs. approx. 2.7 lbs. approx. 2.9 lbs. approx. 2.4 lbs.
Input Voltage:	12 to 24 VDC systems	
Input Current:		
High intensity mode:	2.1 amps @ 12.0 VDC 1.0 amps @ 24.0 VDC	Low intensity mode: 1.6 amps @ 12.0 VDC 0.8 amps @ 24.0 VDC
Maximum power consumption:	30 Watts	
Flash Rate:		
Double flash mode:	65 ± 5 cycles/minute	Quad flash mode: 65 ± 5 cycles/minute
Output Power (total):		
High intensity mode	17 joules - quad flash 12 joules - double flash	Low intensity mode 13 joules - quad flash 8 joules - double flash
Temp. Range:	-30°C to +50°C	



Caution: When drilling into any vehicle surface, make sure that the area is free from any electrical wires, fuel lines, vehicle upholstery, etc. that could be damaged.

Permanent Mounting:

Select the desired location on a flat surface for the strobe beacon to be mounted. The visibility of the strobe flash and ease of wiring access should be taken into consideration in the selection of the mounting location.

- Using the base gasket as a template, mark the three mounting hole locations (see Figure 1).
- Drill the holes using a 7/32" drill size.
- A fourth hole may be drilled for wire access as shown in Figure 1, or the wires may be routed through the slot in the base for external access.
- Connect the power wires as shown in the wiring section (see Figure 3).
- Mount the strobe with #10 hardware.

Installation & Mounting:

Important! This unit is a safety device, and it must be connected to its own separate, fused power point to assure its continued operation should any other electrical accessory fail.

Carefully remove the strobe and place it on a flat surface. Examine the unit for transit damage, and locate all parts. If damage is found, or parts are missing, contact the transit company or ECCO. Do not use damaged or broken parts.



WARNING!

Maximum recommended vehicle speed for safe operation using the Vacuum Mount model is 65 mph (104 km/h), when fitted to the center of a vehicle roof of steel construction. Higher speeds could cause the mount to fail, resulting in the beacon flying off of the vehicle, which could cause damage to other vehicles, and injury or death to the passengers. The vacuum-magnet mount is not intended as a permanent mounting for the beacon. The vacuum-magnet mount unit must be mounted on a flat smooth magnetic surface (i.e. no fiberglass, ribbed style roofs, etc.). Ensure that the magnet is kept clean.

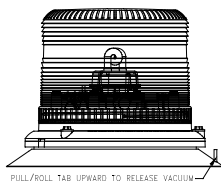


Figure 2



WARNING!

Failure to follow these instructions can result in fire or injury from excessive heat build up.

Operator is responsible for ensuring cigarette adapter fits correctly into cigarette/auxiliary outlet used. For proper operation, verify cigarette/auxiliary outlet circuit is rated to supply, a minimum of 10 amps. (See specifications section for rated current in amperes). Do not exceed the current rating for the cigarette lighter power outlet recommended by vehicle manufacturer. Keep cigarette lighter adapter, and outlet, clean and free of debris. Do not use the cigarette lighter adapter when wet. Insert cigarette lighter adapter fully into the outlet for proper connection. Grasp cigarette lighter adapter, NOT cord, to remove from outlet. Remove cigarette lighter adapter completely from outlet when light is not in use.

Wiring Instructions:

- Larger wires and tight connections will provide longer service life for components. For high current wires it is highly recommended that terminal blocks or soldered connections to be used with shrink tubing to protect the connections. Do not use insulation displacement connectors (e.g., 3M Scotchlock type connectors).
- Route wiring using grommets and sealant when passing through compartment walls. Minimize the number of splices to reduce voltage drop. High ambient temperatures (e.g., under-hood) will significantly reduce the current carrying capacity of wires, fuses and circuit breakers. All wiring should conform to the minimum wire size and other recommendations of the manufacturer and be protected from moving parts and hot surfaces. Looms, grommets, cable ties and similar installation hardware should be used to anchor and protect all wiring.
- Fuses or circuit breakers should be located as close to the power takeoff points as possible and properly sized to protect the wiring and devices.
- Particular attention should be paid to the location and method of making electrical connections and splices to protect these points from corrosion and loss of conductivity.
- Ground termination should only be made to substantial chassis components, preferably directly to the vehicle battery.
- Circuit breakers are very sensitive to high temperatures and will "false trip" when mounted in hot environments or operated close to their capacity.

Important: Disable power before wiring up the strobe head.

The wiring for this configuration is as shown in Figure 3 below. All wiring should be a minimum of 18AWG. The positive line must have a 10 amp fuse, as shown. A switch may be used to control the on/off function.

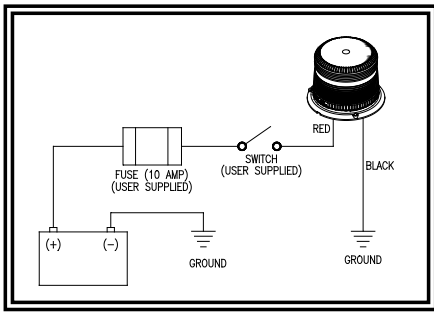



Figure 3

Light Output & Flash Mode Selection:

All strobes are shipped from the factory set for high intensity and double flash. To change these settings, remove the lens, locate the DIP switches and set the desired options. Refer to Fig. 4

Maintenance:

This strobe light has been designed for trouble free operation. There are no periodic maintenance needs for this model.



WARNING!
The strobe power supply is a high voltage device. To avoid the risk of electrical shock, wait 5 minutes after turning off power before removing lens for access to internal parts of the strobe head.

Troubleshooting:

1. Most strobe failures, including intermittent or erratic operation as well as failure of operation can be traced to wiring or battery problems. Check all wiring, connections, fuse, switch, and battery voltage to insure that the correct voltage is reaching the strobe light.
2. If the wiring or battery is not at fault, the flashtube may be defective. To replace the flashtube, remove the flashtube by squeezing on the tabs on the side of the tube holder and pulling off. See Figure 5. Plug in the new flashtube. Do not touch the glass of the new flashtube with your fingers. Use gloves or a soft cloth. Note: The connector is keyed to ensure proper orientation. Do not force. Reassemble the strobe. If this has not remedied the problem, return product to your local dealer for warranty replacement, or call ECCO Customer Service for assistance (800) 635-5900.
- 3.

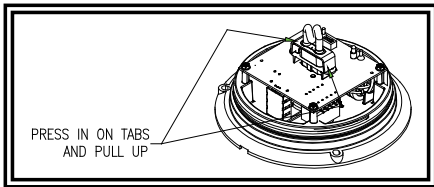


Figure 5

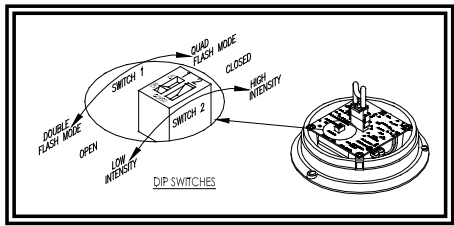


Figure 4

Note: Operating the vehicle without the lens installed on this product will result in damage that will not be covered under warranty.

Replacement Parts & Accessories:

Description	Part Number
Flash Tube	R6501FT
Lens, 4" (replacement for 6650, 6650-MG, 6655)	R6050LX*
Lens, 6" (replacement for 6670, 6670-MG, 6675, 6690, 6695)	R6070LX*
Vacuum-Magnet Mount Kit (6650, 6655, 6670, 6675)	A6000VMK
Self Leveling Bracket	A6600SLB
Branch Guard (for use with 6650, 6655)	A6050BG
Branch Guard (for use with 6670, 6675)	A6070BG
Branch Guard (for use with 6690, 6695)	A6090BG
Dust Cover (for use with 6650, 6655)	A6050DC
Dust Cover (for use with 6670, 6675, 6690, 6695)	A6070DC
Vibration Dampening Kit	A6600VDK
Black Top Decal	A6501BT
Installation Kit	A6600INS
Rocker Switch, SPST, 12V	A9891
Single Slot Switch Panel	A9893
Rocker Switch, SPST, 24V	A9892

*where (X) indicates color: A = Amber B = Blue
C = Clear G = Green
R = Red

Manufacturer Limited Warranty and Limitation of Liability:

Manufacturer warrants that on the date of purchase, this product will conform to Manufacturer's specifications for this product (which are available from the Manufacturer upon request). This Limited Warranty extends for twenty-four (24) months from the date of purchase.

DAMAGE TO PARTS OR PRODUCTS RESULTING FROM TAMPERING, ACCIDENT, ABUSE, MISUSE, NEGLIGENCE, UNAPPROVED MODIFICATIONS, FIRE OR OTHER HAZARD; IMPROPER INSTALLATION OR OPERATION; OR NOT BEING MAINTAINED IN ACCORDANCE WITH THE MAINTENANCE PROCEDURES SET FORTH IN MANUFACTURER'S INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS VOIDS THIS LIMITED WARRANTY.

Exclusion of Other Warranties:

MANUFACTURER MAKES NO OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED. THE IMPLIED WARRANTIES FOR MERCHANTABILITY, QUALITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OR TRADE PRACTICE ARE HEREBY EXCLUDED AND SHALL NOT APPLY TO THE PRODUCT AND ARE HEREBY DISCLAIMED, EXCEPT TO THE EXTENT PROHIBITED BY APPLICABLE LAW. ORAL STATEMENTS OR REPRESENTATIONS ABOUT THE PRODUCT DO NOT CONSTITUTE WARRANTIES.

Remedies and Limitation of Liability:

MANUFACTURER'S SOLE LIABILITY AND BUYER'S EXCLUSIVE REMEDY IN CONTRACT, TORT (INCLUDING NEGLIGENCE), OR UNDER ANY OTHER THEORY AGAINST MANUFACTURER REGARDING THE PRODUCT AND ITS USE SHALL BE, AT MANUFACTURER'S DISCRETION, THE REPLACEMENT OR REPAIR OF THE PRODUCT, OR THE REFUND OF THE PURCHASE PRICE PAID BY BUYER FOR NON-CONFORMING PRODUCT. IN NO EVENT SHALL MANUFACTURER'S LIABILITY ARISING OUT OF THIS LIMITED WARRANTY OR ANY OTHER CLAIM RELATED TO THE MANUFACTURER'S PRODUCTS EXCEED THE AMOUNT PAID FOR THE PRODUCT BY BUYER AT THE TIME OF THE ORIGINAL PURCHASE. IN NO EVENT SHALL MANUFACTURER BE LIABLE FOR LOST PROFITS, THE COST OF SUBSTITUTE EQUIPMENT OR LABOR, PROPERTY DAMAGE, OR OTHER SPECIAL, CONSEQUENTIAL, OR INCIDENTAL DAMAGES BASED UPON ANY CLAIM FOR BREACH OF CONTRACT, IMPROPER INSTALLATION, NEGLIGENCE, OR OTHER CLAIM, EVEN IF MANUFACTURER OR A MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. MANUFACTURER SHALL HAVE NO FURTHER OBLIGATION OR LIABILITY WITH RESPECT TO THE PRODUCT OR ITS SALE, OPERATION AND USE, AND MANUFACTURER NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES THE ASSUMPTION OF ANY OTHER OBLIGATION OR LIABILITY IN CONNECTION WITH SUCH PRODUCT.

This Limited Warranty defines specific legal rights. You may have other legal rights which vary from jurisdiction to jurisdiction. Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages.



833 West Diamond St

Boise, Idaho 83705

Customer Service

USA 800-635-5900

UK +44 (0)113 237 5340

AUS +61 (0)3 63322444

www.eccogroup.com

Los estroboscopios de la serie 6600 están diseñados para cumplir con las especificaciones de SAE J1318, Clase 2 y son el reflejo de los últimos avances en tecnología de advertencia estroboscópica 360. Los estroboscopios tienen muchas funciones, entre ellas:

- Tubo intermitente que puede cambiarse en el campo
- Parpadeo doble o cuádruple que puede seleccionarse en el campo, de alta o baja intensidad
- Protección contra sobrecargas y picos de tensión
- Protección contra alta tensión y corriente



¡IMPORTANTE! Lea todas las instrucciones antes de la instalación y el uso. Instalador: el presente manual debe entregarse al usuario final.

¡ADVERTENCIA!

En caso de no instalar ni utilizar este producto conforme a las sugerencias del fabricante se podrían ocasionar daños a la propiedad, lesiones graves personales o el deceso del usuario y de las personas que se busca proteger.

⚠ No instale u opere este producto de seguridad a menos que haya leído y comprendido la información de seguridad que contiene este manual.

1. Para garantizar su seguridad y la de todos aquellos a los que desea proteger, es importante que exista una adecuada instalación, así como también una capacitación de los operadores para el uso, el cuidado y el mantenimiento de los dispositivos de alerta de emergencias.
2. Opere con precaución cuando trabaje con conexiones eléctricas en tensión.
3. El producto deber conectarse a tierra adecuadamente. Una conexión incorrecta o cortocircuito en las conexiones eléctricas puede ocasionar heridas o incluso la muerte. Consulte el manual de usuario del vehículo acerca del área de despliegue de la bolsa de aire. Es responsabilidad del usuario/operador determinar una ubicación adecuada para la instalación, con el fin de garantizar la seguridad de todos los pasajeros dentro del vehículo y evitar particularmente las potenciales áreas de impacto de la cabeza.
4. Para un buen desempeño del dispositivo de alerta, es de vital importancia que exista una instalación y una ubicación adecuadas. Instale este producto de modo que el rendimiento del sistema se maximice y los controles se ubiquen al alcance del operador, de esta manera éste podrá operar el sistema sin perder el contacto visual de la calzada.
5. No instale el producto o fije algún cable en el área de despliegue de la bolsa de aire. Los equipos que se instalen o se coloquen en el área de despliegue de la bolsa de aire pueden reducir la efectividad de la bolsa, o convertirse en un proyectil que puede ocasionar heridas e incluso la muerte. Consulte el manual de usuario del vehículo acerca del área de despliegue de la bolsa de aire. Es responsabilidad del usuario/operador determinar una ubicación adecuada para la instalación, con el fin de garantizar la seguridad de todos los pasajeros dentro del vehículo y evitar particularmente las potenciales áreas de impacto de la cabeza.
6. Es responsabilidad del operador del vehículo asegurarse de que todas las características del producto funcionen correctamente durante su operación. Durante su operación, el operador del vehículo debe asegurarse de que la proyección de las señales de alerta no se encuentre bloqueada por componentes propios del vehículo (es decir, baúles o puertas abiertas), personas, vehículos u otras obstrucciones.
7. El uso de este o cualquier otro dispositivo de alerta no garantiza que todos los conductores puedan observar o reaccionar a las señales de advertencia. Nunca subestime el derecho de paso. Es su responsabilidad asegurarse de que pueda proceder con seguridad antes de ingresar en una intersección, conducir en contra del tráfico o a alta velocidad, y caminar por o alrededor de carriles de circulación.
8. Este equipo debe operarse solo por personal autorizado. El usuario es responsable de comprender y obedecer todas las leyes con respecto a los dispositivos de señales de alerta. Por lo tanto, el usuario debe revisar todas las leyes y regulaciones aplicables tanto las correspondientes a la ciudad como las estatales y federales. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por la pérdida como resultado del uso del dispositivo de alerta.

Montaje de vacío magnético:

La característica de montaje de vacío magnético incluye una ventosa de succión en la parte inferior de la baliza, con un imán dentro de la ventosa de succión. La baliza debe colocarse en el centro del techo donde se produce la menor cantidad de curvatura. Antes de la instalación, asegúrese de que no haya residuos en la parte inferior de la baliza ni sobre el techo del vehículo, lo que podría reducir el poder de succión del imán y de la ventosa de succión. Coloque y retire la baliza sin deslizarla para evitar rayar la pintura del vehículo. Luego de ubicarla, la baliza debe adherirse firmemente a la superficie. Si la unidad se desliza o se mueve con facilidad, no se ha logrado una instalación correcta. Para liberar el vacío, levante la pestaña para liberar la cámara de aire (vea la figura 2). Coloque la baliza en la caja cuando no la utilice para proteger el conjunto de montaje de vacío magnético. **No intente colocar la baliza sobre una superficie recubierta de hielo.**

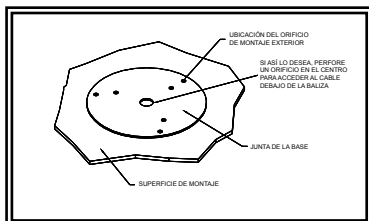


Figura 1

Montaje del tubo:

La base de la serie 6600 tiene roscas de 1" NPT para realizar el montaje del tubo.

Especificaciones:

Tamaño:	6650, 6650-VM	16,5 cm (6,5 pulg.) de diámetro x 12,2 cm (4,8 pulg.) de alto
	6670, 6670-VM	16,5 cm (6,5 pulg.) de diámetro x 17 cm (6,7 pulg.) de alto
	6690	16,5 cm (6,5 pulg.) de diámetro x 20,3 cm (8 pulg.) de alto
Peso:	6650	aprox. 907 g. (2 libras)
	6670	aprox. 997 g. (2,2 libras)
	6650-VM	aprox. 1,22 kg. (2,7 libras)
	6670-VM	aprox. 1,31 kg. (2,9 libras)
	6690	aprox. 1 kg. (2,4 libras)

Tensión de entrada:
Sistemas de 12 a 24 V CC

Corriente de entrada:
Modo de alta intensidad: 2,1 amperes a 12 V CC
1 Amper a 24 V CC

Modo de baja intensidad:
1,6 amperes a 12 V CC
0,8 Amper a 24 V CC

Consumo máximo de energía:
30 vatios

Velocidad de destello:
Modo de intermitencia doble: 65 ± 5 ciclos por minuto

Modo de intermitencia cuádruple:
65 ± 5 ciclos por minuto

Potencia de salida (total):
Modo de alta intensidad 17 joules, intermitencia cuádruple
12 joules, intermitencia doble

Modo de baja intensidad 13 joules, intermitencia cuádruple
8 joules, intermitencia doble

Rango de temp.: -30°C a +50°C



Precaución: Al perforar cualquier superficie del vehículo, asegúrese de que no haya cables eléctricos, mangueras de combustible, tapicería, etc. que pudiesen dañarse.

Montaje permanente:

Seleccione la ubicación deseada sobre una superficie plana para realizar el montaje de la baliza estroboscópica. La visibilidad del flash estroboscópico y la facilidad de acceso al cableado deben tenerse en cuenta en la selección de la ubicación de montaje.

- Usando la junta de la base como plantilla, marque las ubicaciones de los tres orificios de montaje (vea la figura 1).
- Perfore los orificios con un taladro de 5,55 mm (7/32 pulg.).
- Se puede perforar un cuarto orificio para el acceso del cable según se muestra en la figura 1, o bien, los cables pueden pasar por la ranura de la base para acceso externo.
- Conecte los cables de alimentación como se indica en la sección de cableado (vea la figura 3).
- Realice el montaje del estroboscopio con herrajes n.º 10.



¡ADVERTENCIA!

El no cumplimiento con estas instrucciones puede ocasionar incendios o lesiones a causa de la excesiva acumulación de calor.

El operador tiene la responsabilidad de asegurarse de que el adaptador para cigarrillos se adapte correctamente al enchufe auxiliar, para cigarrillos, utilizada. Para que el funcionamiento sea apropiado, verifique que el circuito del enchufe auxiliar, para cigarrillos, tenga un valor nominal de alimentación mínima de 10 amperes. (Consulte los valores nominales de la corriente, en amperes, en la sección de especificaciones).

No exceda el valor nominal de corriente para el enchufe de alimentación del encendedor de cigarrillos que sugiere el fabricante del vehículo.

Mantenga limpia, y sin residuos, el enchufe y el adaptador del encendedor de cigarrillos.

No utilice el adaptador del encendedor de cigarrillos si está mojado.

Inserte completamente el adaptador del encendedor de cigarrillos en el enchufe para una correcta conexión.

Sujete el adaptador del encendedor de cigarrillos, NO el cable, para extraer el enchufe.

Extraiga por completo del enchufe el adaptador del encendedor de cigarrillos cuando no utilice la luz.

Instrucciones del cableado:

Notas:

- Cables más grandes y conexiones más tirantes brindan mayor vida útil a los componentes. En el caso de cables de corriente intensa, se sugiere utilizar bloques de terminales o conexiones soldadas con empalmes termo contráctiles para proteger las conexiones. No utilice conectores de desplazamiento de aislamiento (por ej., los conectores tipo 3M Scotchlock).
- Realice el trazado del cableado utilizando arandelas de goma y sellante al pasar por las paredes del compartimiento. Reduzca al mínimo la cantidad de separaciones para disminuir la caída de tensión. La temperatura ambiente elevada (por ej. debajo del capó) reduce bastante la capacidad de traslado de la corriente de los cables, fusibles y disyuntores. Todo el cableado debe cumplir con el tamaño de cable mínimo y con otras sugerencias del fabricante y estar protegido contra piezas móviles y superficies calientes. Se deben utilizar fundas, arandelas de goma, sujetacables y herrajes de instalación similares como anclaje y para proteger todo el cableado.
- Los fusibles o disyuntores debe ubicarse lo más cerca posible de los tomacorrientes y deben tener el tamaño apropiado para proteger el cableado y los dispositivos.
- Se debe prestar especial atención a la ubicación y al método de efectuar las conexiones y los empalmes eléctricos para proteger estos puntos contra la corrosión y la pérdida de conductividad.
- Los terminales a tierra solo deben colocarse en los componentes importantes del chasis, preferiblemente, directamente en la batería del vehículo.
- Los disyuntores son muy sensibles a altas temperaturas y provocarán una desconexión falsa cuando se los coloque en entornos de alta temperatura o si se opera en forma cercana a su capacidad.

Instalación y montaje:

¡Importante! Esta unidad es un dispositivo de seguridad y debe conectarse a su propia alimentación con fusible, para garantizar una operación continua en el caso de que falle cualquier otro accesorio eléctrico.

Retire el estroboscopio con cuidado y colóquelo sobre una superficie plana. Examine la unidad para detectar si se produjeron daños durante el traslado y ubique todas las piezas. Si se encuentran daños o si faltan piezas, comuníquese con la empresa de transporte o con ECCO. No utilice piezas dañadas o rotas.



¡ADVERTENCIA!

La velocidad máxima sugerida para el vehículo para un uso seguro del modelo con montaje en vacío es de 65 mph (104 km/h) cuando está colocada en el centro del techo de un vehículo de construcción de acero. Las velocidades más elevadas podrían hacer fallar el montaje desprendiendo la baliza del vehículo, lo cual podría ocasionar daños a otros vehículos y lesiones o el deceso de los pasajeros. El montaje de vacío magnético no está diseñado para ser un montaje permanente para la baliza. La unidad con montaje de vacío magnético debe colocarse sobre una superficie magnética suave y plana (es decir, que no sean techos de fibra de vidrio, estriados, etc.). Asegúrese de que el imán se mantenga limpio.



Figura 2

Importante: Desconecte la energía antes de cablear el cabezal estroboscópico.

El cableado para esta configuración es el que se muestra en la figura 3 a continuación. Todo el cableado debe ser como mínimo 18 AWG. La línea positiva debe tener un fusible de 10 amperes, según se indica. Se puede utilizar un interruptor para controlar la función de encendido-apagado.

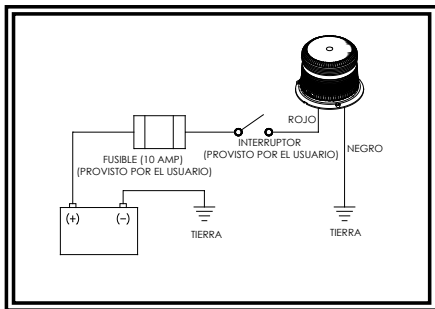


Figura 3

Selección del modo de intermitencia y salida de luz:

Todas las estroboscopias se envían de fábrica configuradas para intermitencia doble y alta intensidad. Para modificar estos parámetros, extraiga el lente, ubique los interruptores DIP y configure las opciones deseadas. Consulte la fig. 4

Mantenimiento:

Esta luz estroboscópica ha sido diseñada para funcionamiento libre de mantenimiento. No existe necesidad de efectuar un mantenimiento periódico en este modelo.

Localización de fallas:

- La mayoría de los fallos del estroboscopo, que incluyen el funcionamiento intermitente o errático, pueden atribuirse a problemas en el cableado o en la batería. Compruebe todo el cableado, las conexiones, fusible, interruptor y tensión de la batería para asegurarse de que la luz estroboscópica recibe la tensión correcta.
- Si el cableado o la batería no presentan falla, es posible que el defecto sea del tubo estroboscópico. Para cambiar el tubo intermitente, extráigalo apretando las pestañas al costado del soporte del tubo y tire hacia arriba. Vea la figura 5. Conecte el nuevo tubo intermitente. No toque con los dedos el vidrio del nuevo tubo intermitente. Utilice guantes o un paño suave. Nota: El conector tiene una guía especial que asegura la orientación apropiada. No lo fuerce.
- Vuelva a armar el estroboscopo. Si esto no soluciona el problema, devuelva el producto al distribuidor local para que efectúe un cambio bajo garantía, o bien comuníquese con el Servicio de atención al cliente ECCO para recibir asistencia, llamando al (800) 635-5900.

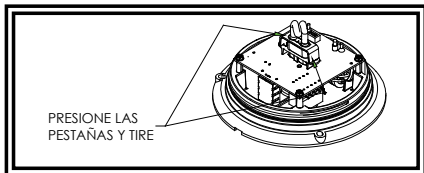


Figura 5

⚡ ¡ADVERTENCIA!
La alimentación del estroboscopo es un dispositivo de alta tensión. Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, espere 5 minutos antes de desconectar la alimentación antes de retirar el lente para acceder a las piezas internas del cabezal del estroboscopo.

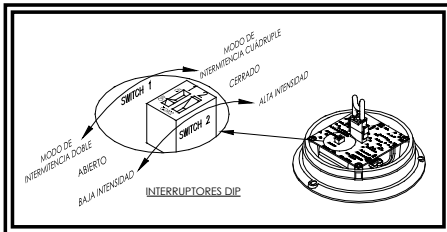


Figura 4

Nota: El uso del vehículo sin el lente instalado en este producto ocasiona un daño que no se encuentra cubierto por la garantía.

Accesorios y piezas de repuesto:

Descripción	Número de pieza
Tubo intermitente	R6501FT
Lente, 4 pulg (15.2 cm) (repuesto para 6650, 6650-MG, 6655)	R6050LX*
Lente, 6 pulg (15.2 cm) (repuesto para 6670, 6670-MG, 6675,6690, 6695)	R6070LX*
Kit para montaje con vacío magnético (6650, 6655, 6670, 6675)	A6000VMK
Soporte de nivelación automática	A6600SLB
Protector tipo jaula (para usar con la 6650, 6655)	A6050BG
Protector tipo jaula (para usar con la 6670, 6675)	A6070BG
Protector tipo jaula (para usar con la 6690, 6695)	A6090BG
Protector para el polvo (para usar con la 6650, 6655)	A6050DC
Protector para el polvo (para usar con la 6670, 6675, 6690, 6695)	A6070DC
Kit de amortiguación de vibraciones	A6600VDK
Adhesivo superior negro	A6501BT
Kit de instalación	A6600INS
Interruptor oscilante, SPST, 12 V	A9891
Panel de interruptores de ranura simple	A9893
Interruptor oscilante, SPST, 24 V	A9892

*la (X) indica color:

A = ámbar B = azul
C = transparente G = verde
R = rojo

Limitación de responsabilidad y garantía limitada del fabricante:

El fabricante garantiza que al momento de la compra, este producto cumple con las especificaciones del fabricante para el mismo (disponibles a pedido). El fabricante garantiza además que el presente producto está libre de defectos en sus materiales y en su fabricación. Esta garantía limitada se extiende durante veinte y cuatro (24) meses a partir de la fecha de la compra. Pueden aplicarse otras garantías. Para más información, comuníquese con el fabricante. El fabricante, a criterio propio, reparará o cambiará todo producto que determine como defectuoso y que esté sujeto a la presente garantía limitada.

EL DAÑO A LAS PIEZAS O PRODUCTOS QUE RESULTE DE LA MANIPULACIÓN INDEBIDA, ACCIDENTES, ABUSO, USO INDEBIDO, NEGLIGENCIA, MODIFICACIONES NO APROBADAS, INCENDIOS U OTROS PELIGROS, LA INSTALACIÓN O EL USO INCORRECTOS O LA FALTA DE MANTENIMIENTO CONFORME A LOS PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO QUE SE ESTABLECEN EN LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y USO DEL FABRICANTE, ANULA LA PRESENTE GARANTÍA LIMITADA.

LAS REPRESENTACIONES O DESCRIPCIONES ORALES DEL PRODUCTO QUE PUEDAN HABER SIDO REALIZADAS POR VENDEDORES, DISTRIBUIDORES, AGENTES U OTROS REPRESENTANTES DEL FABRICANTE NO CONSTITUYEN GARANTÍAS. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO PODRÁ ENMENDARSE, MODIFICARSE NI AMPLIARSE EXCEPTO MEDIANTE UN ACUERDO ESCRITO FIRMADO POR UN REPRESENTANTE AUTORIZADO DEL FABRICANTE QUE HAGA REFERENCIA EN FORMA EXPRESA A ELLA.

Exclusión de otras garantías: EL FABRICANTE NO OTORGA NINGUNA OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA. MEDIANTE LA PRESENTE, SE EXCLUYEN LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, QUE NO SE APLICARÁN AL PRODUCTO. EL ÚNICO Y EXCLUSIVO REMEDIO DEL COMPRADOR CON RESPECTO AL CONTRATO, DERECHOS POR DAÑOS O CUALQUIER OTRA TEORÍA CONTRA EL FABRICANTE RELACIONADA CON EL PRODUCTO Y SU USO SERÁ LA REPARACIÓN O EL REEMPLAZO DEL PRODUCTO SEGÚN SE DESCRIBE ANTERIORMENTE.

Limitación de responsabilidad: EN EL CASO DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS QUE SURJAN DE LA PRESENTE GARANTÍA LIMITADA O POR CUALQUIER OTRO RECLAMO RELACIONADO CON LOS PRODUCTOS DEL FABRICANTE, CON LA RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE FRENTE A LOS DAÑOS, QUEDARÁ LIMITADA AL IMPORTE PAGADO POR EL PRODUCTO EN EL MOMENTO DE LA COMPRA ORIGINAL. EL FABRICANTE NO SERÁ RESPONSABLE, BAJO NINGÚN MOTIVO, POR EL LUCRO CESANTE, EL COSTO DE LA MANO DE OBRA NI DEL EQUIPO DE SUSTITUCIÓN, DAÑOS A LA PROPIEDAD NI POR OTROS DAÑOS ESPECIALES, RESULTANTES O INDIRECTOS EN FUNCIÓN DE RECLAMOS POR INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL, INSTALACIÓN INAPROPIADA, NEGLIGENCIA U OTROS, INCLUSO SI EL FABRICANTE O UNO DE SUS REPRESENTANTES HUBIESE ANTICIPADO LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. EL FABRICANTE NO TENDRÁ NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD RESPECTO DEL PRODUCTO O SU VENTA, OPERACIÓN Y USO NI SUPONE O AUTORIZA QUE SE SUPONGA TODA OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD RELACIONADAS CON DICHO PRODUCTO.

Esta garantía limitada define los derechos legales específicos. Es posible que tenga otros derechos legales que varían de estado a estado. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños resultantes o indirectos.



833 West Diamond St.

Boise, Idaho 83705

Servicio al cliente

EE.UU. 800.635.5900

Reino Unido +44 (0)113 237 5340

AUS +61 (0)3 63322444

www.eccogroup.com



ECCO®

Instructions d'installation et d'utilisation Balise stroboscopique 360°

Les stroboscopes de série 6600 sont conçus pour être conformes aux spécifications SAE J1318 de classe II et reflètent les avancées technologies les plus récentes dans le domaine des avertisseurs stroboscopique à 360°. Les stroboscopes ont de nombreuses caractéristiques qui comprennent :

- Un tube à éclairage remplaçable sur le terrain
- Un clignotement double ou quadruple de forte ou faible intensité sélectionnable sur le terrain.
- Une protection de pics de tension et de surintensité
- Une protection de forte tension et de courant



IMPORTANT! Avant d'installer et d'utiliser l'unité, lisez l'ensemble des instructions. Installateur : Le présent manuel doit être remis à l'utilisateur final.



AVERTISSEMENT!

Le non-respect des recommandations d'installation ou d'utilisation du fabricant peut entraîner des matériels, de graves blessures et/ou votre mort et celle de ceux que vous cherchez à protéger!



N'installez et/ou n'utilisez ce produit de sécurité que si vous avez lu et compris les informations de sécurité contenues dans ce manuel.

1. Une bonne installation et une parfaite connaissance de l'utilisation, de l'entretien et de la maintenance des dispositifs d'avertissement d'urgence sont essentielles pour assurer votre sécurité et celle des personnes que vous cherchez à protéger.
2. Faites preuve de prudence lorsque vous manipulez des connexions électriques.
3. Ce produit doit être correctement mis à la terre. Une mise à la terre inappropriée et/ou un court-circuitage des connexions électriques peuvent entraîner des arcs électriques de haute intensité qui peuvent, à leur tour, provoquer des blessures et/ou de graves dommages au véhicule, notamment des incendies.
4. Un placement et une installation appropriés sont indispensables au bon fonctionnement de ce dispositif d'avertissement. Installez ce produit pour que les performances de sortie du système soient maximisées et que les contrôles soient à portée de main du conducteur pour lui permettre d'utiliser le système sans quitter des yeux la zone de travail.
5. Ni l'installation de ce produit ni le passage des câbles ne doivent entraver le déploiement d'un coussin gonflable. L'équipement monté ou localisé dans la zone de déploiement d'un coussin gonflable peut réduire l'efficacité du coussin gonflable ou se transformer en projectile pouvant provoquer des blessures graves ou la mort. Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de la voiture pour connaître la zone de déploiement du coussin gonflable. Il est de la responsabilité de l'utilisateur/opérateur de déterminer un emplacement de montage adapté, garantissant la sécurité de tous les passagers du véhicule en évitant particulièrement les zones de chocs potentiels au niveau de la tête.
6. Pendant l'utilisation, il incombe au conducteur du véhicule de s'assurer que toutes les fonctions de ce produit sont parfaitement opérationnelles. Lors de l'utilisation, le conducteur du véhicule doit s'assurer que la projection du signal d'avertissement n'est pas bloquée par des composants du véhicule (p. ex., coffres ouverts ou portes de compartiment ouvertes), des personnes, des véhicules ou d'autres obstacles.
7. L'utilisation de ce dispositif ou de tout autre dispositif d'avertissement ne garantit pas que tous les conducteurs verront le signal d'avertissement ni qu'ils agiront en conséquence. Ne tenez jamais la priorité pour acquise. Vous êtes tenu de vous assurer que vous pourrez agir en toute sécurité avant de vous engager dans une intersection, conduire en sens inverse de la circulation, réagir à une vitesse élevée ou marcher sur des voies de circulation ou autour d'elles.
8. Cet équipement est conçu pour n'être utilisé que par du personnel autorisé. L'utilisateur est tenu de comprendre l'ensemble des lois concernant les dispositifs d'avertissement d'urgence, et de les respecter. L'utilisateur est donc tenu de vérifier toutes les réglementations et lois municipales, nationales et fédérales applicables. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour toute perte résultant de l'utilisation de ce dispositif d'avertissement.

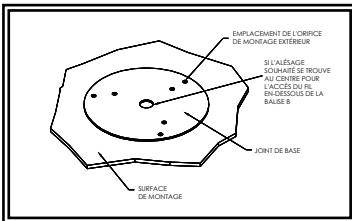


Figure 1

Installation du tuyau :

La base de la série 6600 est fournie avec des filetages de 1 po. NPT pour l'installation du tuyau.

Montage à vide magnétique :

L'option de montage à vide-magnétique inclut une ventouse sur le dessous du pare avec un aimant dans la ventouse. La balise doit être placée au centre du toit, à l'endroit où la courbure est la moins importante. Avant l'installation, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris pouvant réduire le pouvoir d'adhésion des ventouses et des aimants sur le dessous de la balise ou sur le toit du véhicule. Évitez de faire glisser la balise lorsque vous l'installez ou que vous la retirez pour éviter de rayer la peinture du véhicule. Après sa mise en place, la balise doit fermement adhérer à la surface. Si l'unité glisse ou se déplace facilement, l'installation n'a pas été effectuée correctement. Pour relâcher le vide, soulevez la languette pour dégager l'air emprisonné (voir Figure 2). Afin de préserver l'ensemble de montage à vide magnétique, remettez la balise dans sa boîte lorsque vous ne l'utilisez pas. **Ne tentez pas de l'installer sur une surface couverte de glace.**

Caractéristiques techniques :

Dimensions :	6650, 6650-VM	6,5 po. dia. x 4,8 po. de haut
	6670, 6670-VM	6,5 po. dia. x 6,7 po. de haut
	6690	6,5 po. dia. x 8,0 po. de haut
Poids :	6650	env. 2,0 lb.
	6670	env. 2,2 lb.
	6650-VM	env. 2,7 lb.
	6670-VM	env. 2,9 lb.
	6690	env. 2,4 lb.
Tension d'entrée :	Systèmes de 12 à 24 V CC	

Courant d'entrée :		
Mode forte intensité :	2,1 amp à 12,0 VCC	Mode faible intensité : 1,6 amp à 12,0 VCC
	1,0 amp à 24,0 VCC	0,8 amp à 24,0 VCC
Consommation maximale d'électricité :	30 watts	
Fréquence d'éclat :		
Mode clignotement double :	65 ± 5 cycles/minute	Mode clignotement quadruple : 65 ± 5 cycles/minute

Alimentation de sortie (total) :		
Mode haute intensité :	17 joules - quadruple clignotement	Mode basse intensité : 13 joules - clignotement
	quadruple	
12 joules - clignotement double		8 joules - clignotement double
Temp. Plage :	-30 °C à +50 °C	

Installation et montage :

Important! Cette unité est un outil de sécurité et doit être reliée à son propre point d'impulsion distinct muni d'un fusible pour assurer son fonctionnement continu au cas où un autre accessoire électrique tomberait en panne.

Sortez délicatement le stroboscope et placez-le sur une surface plane. Assurez-vous que l'unité n'a pas été abîmée dans le transport et repérez toutes les pièces. Si vous repérez un dommage ou des pièces manquantes, contactez la société de transport ou ECCO. N'utilisez pas de pièces cassées ou abîmées.



AVERTISSEMENT!

La vitesse maximale recommandée du véhicule pour une utilisation en toute sécurité du modèle à vide est de 104 km/h (65 mph) lorsqu'il est mis en place au centre du toit en acier d'un véhicule. Si vous roulez à des vitesses élevées, la balise pourrait se détacher du véhicule et endommager d'autres véhicules, et blesser voire tuer les passagers. Le montage à vide magnétique n'est pas destiné à être un montage permanent de la balise. L'unité à montage à vide magnétique doit être montée sur une surface magnétique lisse et plane (pas de fibres de verre, pas de toiture ondulée, etc.). Assurez-vous de garder l'aimant propre.



Attention : Lorsque vous percez un trou dans une surface de véhicule, assurez-vous que cette zone est exempte de fils électriques, de canalisations d'essence, de garniture souple, etc. qui pourraient être endommagés.

Montage permanent :

Sélectionnez une surface de montage plane pour installer la balise stroboscopique. La visibilité du clignotement stroboscopique et la facilité d'accès du câblage doivent être prises en compte dans la sélection de la surface de montage.

1. En prenant le joint de la base comme modèle, marquez les trois emplacements des trous de montage (voir figure 1).
2. Percez les trous avec une perceuse de 7/32 po.
3. Un quatrième trou peut être percé pour l'accès aux câbles comme présenté sur la figure 1 ou les câbles peuvent passer à travers la fente de la base pour un accès externe.
4. Reliez les câbles d'alimentation comme indiqué dans la section sur le câblage (voir figure 3).
5. Installez le stroboscope avec le matériel n° 10.

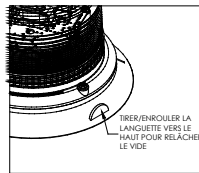
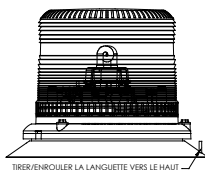


Figure 2



AVERTISSEMENT!

Le fait de ne pas suivre ces instructions peut entraîner un incendie ou une blessure suite à une augmentation excessive de la température.

L'opérateur est responsable de la correcte mise en place de l'adaptateur pour allume-cigare dans la prise allume-cigare ou la prise auxiliaire utilisée. Pour une opération correcte, vérifiez que le circuit de la prise allume-cigare est prévu pour une alimentation de 10 ampères minimum. (Voir la section de spécifications pour les courants nominaux en ampères). Ne dépassez pas le courant nominal recommandé par le constructeur du véhicule pour le dispositif d'alimentation de l'allume-cigare. Gardez l'adaptateur pour allume-cigare et la prise propres et exempts de débris. N'utilisez pas l'adaptateur pour allume-cigare s'il est mouillé. Insérez complètement l'adaptateur pour allume-cigare dans la prise pour le connecter correctement. Pour le retirer de la prise, saisissez l'adaptateur pour allume-cigare et PAS son cordon. Retirez complètement l'adaptateur pour allume-cigare de sa prise lorsque vous n'utilisez pas la lumière.

Instructions de câblage :

Remarques :

1. De grands fils et des raccordements solides prolongeront la vie utile des composants. Pour les fils à haute intensité, il est fortement recommandé d'utiliser des blocs de jonction ou des raccords soudés avec une gaine rétractable pour protéger les raccordements. N'utilisez pas de connecteurs de déplacement d'isolation (p.ex. connecteurs de type Scotchlock 3M).
2. Passez le câblage en utilisant des œillets et un matériau d'étanchéité lorsque vous passez par les parois du compartiment. Réduire le nombre d'épissures pour réduire la chute de tension. Les températures ambiantes élevées (p.ex. sous le capot) réduiront considérablement la capacité de charge de courant des fils, des fusibles et des disjoncteurs. Tout le câblage doit être conforme à la taille minimale de fil et aux autres recommandations du fabricant et protégé des pièces mobiles et des surfaces chaudes. Utilisez des câblages pré-assemblés, des œillets, des attaches de câbles et des matériaux d'installation similaires pour fixer et protéger le câblage.
3. Les fusibles ou disjoncteurs doivent être aussi proches que possible des points de prise de force et correctement dimensionnés pour protéger le câblage et les dispositifs.
4. Faites particulièrement attention à l'emplacement et à la méthode relative aux raccordements électriques et aux épissures pour protéger ces points de la corrosion et de la perte de conductivité.
5. Les raccords de mise à la terre ne doivent être faits que sur des composants de châssis substantiels, de préférence directement sur la batterie du véhicule.
6. Les disjoncteurs sont très sensibles aux températures élevées et provoquent des « déclenchements intempestifs » lorsqu'ils sont installés dans des environnements chauds ou utilisés près de leur capacité.

Important : Coupez l'alimentation avant de procéder au câblage de la tête stroboscopique.

Le raccordement de cette configuration est tel que présenté dans la figure 3 ci-dessous. Tous les câblages doivent être d'un minimum de 18 AWG. La ligne positive doit disposer d'un fusible 10 ampères, tel que décrit. Il est possible d'employer un interrupteur pour contrôler la fonction d'allumage et d'arrêt.

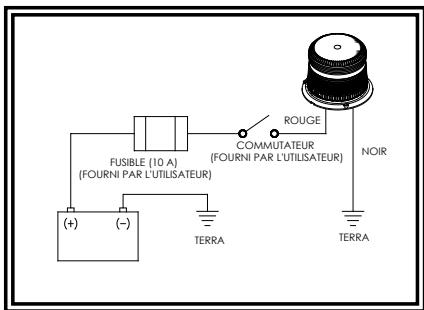


Figure 3

Sélection du mode de clignotement et rendement lumineux :

Tous les stroboscopes sont livrés avec les réglages d'usine, c'est-à-dire un clignotement double et de haute intensité. Si vous souhaitez modifier ces réglages, retirez la lentille, repérez les commutateurs DIP et réglez sur les options souhaitées. Reportez-vous à la fig. 4

Maintenance :

Cette lampe stroboscopique a été conçue pour fonctionner sans problèmes. Ce modèle ne nécessite pas de maintenance périodique.

Dépannage :

- La plupart des défaillances du stroboscope, y compris les fonctionnements intermittents ou irréguliers ou encore les défauts de fonctionnement, peuvent être imputées à des problèmes de raccordement ou de batterie. Vérifiez tous les câblages, les raccordements, les fusibles, les commutateurs et la batterie pour vous assurer que le stroboscope reçoit la tension appropriée.
- Si le câblage ou la batterie ne sont pas en faute, il est possible que le tube à éclairs soit défectueux. Pour remplacer le tube à éclairs, retirez-le en appuyant sur les languettes des côtés du support du tube et en tirant vers le haut. Voir figure 5. Branchez le nouveau tube à éclairs. Ne touchez pas le verre du nouveau tube à éclairs avec les doigts. Utilisez des gants ou un chiffon doux. Remarque : Le connecteur fonctionne avec une clé pour garantir sa correcte orientation. Ne forcez pas.
- Réassemblez le stroboscope. Si le problème persiste, renvoyez le produit à votre revendeur local pour le remplacer grâce à la garantie ou appelez le service client d'ECCO pour obtenir de l'assistance au (800) 635-5900.

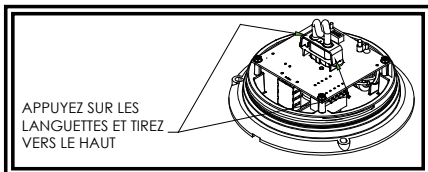


Figure 5

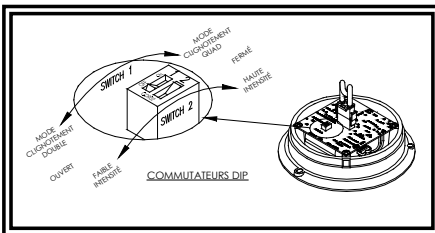
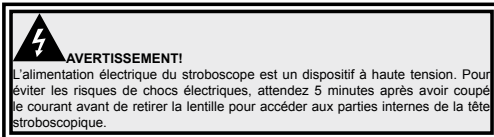


Figure 4

Remarque : Si vous faites fonctionner le véhicule sans la lentille installée sur ce produit, vous causeriez des dommages non couverts par la garantie.

Pièces de rechange et accessoires :

Description	Numéro de pièce
Tube à éclairs	R6501FT
Lentille, 10 cm (4 po., recharge pour 6650, 6650-MG, 6655)	R6050LX*
Lentille, 6 po. (recharge pour 6670, 6670-MG, 6675, 6690, 6695)	R6070LX*
Kit de montage à vide-magnétique (6650, 6655, 6670, 6675)	A6000VMK
Support auto-nivelant	A6600SLB
Protection de branche (pour utilisation avec 6650 et 6655)	A6050BG
Protection de branche (pour utilisation avec 6670 et 6675)	A6070BG
Protection de branche (pour utilisation avec 6690 et 6695)	A6090BG
Couvercle anti-poussière (pour utilisation avec 6650, 6655)	A6050DC
Couvercle anti-poussières (pour un usage avec 6670, 6675, 6690, 6695)	A6070DC
Kit d'étouffement des vibrations	A6600VDK
Autocollant noir sur le haut	A6501BT
Kit d'installation	A6600INS
Interrupteur à bascule, SPST, 12 V	A9891
Panneau de commutation à fente simple	A9893
Interrupteur basculant, SPST, 24 V	A9892

*où (X) indique la couleur :

A = Ambre
C = Transparent
R = Rouge

B = Bleu
G = Vert

Garantie limitée et limitation de responsabilité du fabricant :

Le fabricant garantit qu'à la date d'achat ce produit sera conforme aux caractéristiques techniques définies par ses soins (disponibles sur demande) et qu'il est exempt de vices de fabrication et de main-d'œuvre. La présente garantie limitée est valable vingt quatre (24) mois à compter de la date d'achat. D'autres garanties peuvent s'appliquer. Pour plus d'informations, contactez le fabricant. Le fabricant réparera ou remplacera, à son entière discrétion, tout produit qu'il jugera défectueux, sous réserve de la présente garantie limitée.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EST NULLE ET NON AVENUE EN CAS D'ENDOMMAGEMENT DE PIÈCES OU DE PRODUITS RÉSULTANT D'UNE ALTÉRATION, D'UN ACCIDENT, D'UN ABUS, D'UNE MAUVAISE UTILISATION, D'UNE NÉGLIGENCE, DE MODIFICATIONS NON AUTORISÉES, D'UN INCENDIE OU D'UN AUTRE DANGER; D'UNE MAUVAISE INSTALLATION OU D'UN FONCTIONNEMENT INCORRECT; OU ENCORE D'UN ENTRETIEN NON CONFORME AUX PROCÉDURES D'ENTRETIEN DÉFINIES DANS LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION DU FABRICANT.

LES DÉCLARATIONS OU OBSERVATIONS ORALES AU SUJET DU PRODUIT QUI POURRAIENT AVOIR ÉTÉ FAITES PAR DES VENDEURS, DES REVENEURS, DES AGENTS OU D'AUTRES REPRÉSENTANTS DU FABRICANT NE CONSTITUENT PAS DES GARANTIES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE PEUT ÊTRE MODIFIÉE ET SON CHAMP D'APPLICATION NE PEUT ÊTRE ÉLARGI EXCEPTÉ EN VERTU D'UN ACCORD ÉCRIT SIGNÉ PAR UN REPRÉSENTANT AUTORISÉ DU FABRICANT QUI FAIT EXPRESSÉMENT RÉFÉRENCE À LA PRÉSENTE GARANTIE.

Exclusion d'autres garanties : LE FABRICANT N'ACCORDE AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU TACITE. LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER SONT EXCLUES ET NE S'APPLIQUERONT PAS AU PRODUIT. LE SEUL ET UNIQUE RECOURS DE L'ACHETEUR CONTRE LE FABRICANT CONCERNANT LE PRODUIT ET SON UTILISATION, QUEL QUE SOIT LE FONDAMENT DE RESPONSABILITÉ INVOQUÉ (RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE, DÉLICTEUELLE OU AUTRE), SERA LE REMPLACEMENT OU LA RÉPARATION DU PRODUIT COMME INDIQUÉ CI-DESSUS.

Limitation de responsabilité : EN CAS DE RESPONSABILITÉ POUR DES DOMMAGES DÉCOULANT DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE OU TOUTE AUTRE RÉCLAMATION RELATIVE AUX PRODUITS DU FABRICANT, LA RESPONSABILITÉ DU FABRICANT SE LIMITERA AU MONTANT PAYÉ POUR LE PRODUIT LORS DE L'ACHAT INITIAL. LE FABRICANT NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE DU MANQUE À GAGNER, DU COÛT DE L'ÉQUIPEMENT DE SUBSTITUTION OU DE LA MAIN-D'ŒUVRE, DES DOMMAGES MATÉRIELS OU D'AUTRES DOMMAGES PARTICULIERS, INDIRECTS OU ACCESSOIRES FONDÉS SUR UNE RÉCLAMATION POUR RUPTURE DE CONTRAT, MAUVAISE INSTALLATION, NÉGLIGENCE OU TOUTE AUTRE RÉCLAMATION, MÊME SI LE FABRICANT OU L'UN DE SES REPRÉSENTANTS A ÉTÉ INFORMÉ DE L'ÉVENTUALITÉ DE TELS DOMMAGES. LE FABRICANT NE S'ACQUITTERA D'AUCUNE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ QUANT AU PRODUIT OU SA VENTE, SON FONCTIONNEMENT ET SON UTILISATION, ET N'ADMET NI N'AUTORISE L'HYPOTHÈSE DE TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ EN RELATION AVEC CE PRODUIT.

La présente garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également jouir d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un état à l'autre. Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation de dommages indirects ou accessoires.



833 West Diamond St
Boise, Idaho 83705
Le Service Client
États-Unis 800.635.5900
Royaume-Uni +44 (0)113 237 5340
AUS +61 (0)3 63322444
www.eccogroup.com