



PATRIOT PROFILE 6000
PATRIOT PROFILE 8000
PATRIOT PROFILE 9500



Owner's Manual
Front Mount Electric Winch

12 & 24 volt

English	1
Français	17
Deutsch	33
Español	49

Ramsey Winch Company

P.O. Box 581510 - Tulsa, OK 74158-1510 USA - Phone: (918) 438-2760 - Fax (918) 438-6688

Visit us at <http://www.ramsey.com>

Ramsey Winch Company Owner's Manual Front Mount Electric Winch 12 & 24 V



PATRIOT PROFILE 6000

Layer of Cable	1	2	3	4
Rated Line Pull Per Layer (lbs)	6,000	5,000	4,400	3,800
(kg)	2,720	2,260	1,990	1,720
Cumulative Cable Capacity Per Layer (ft)*	20	50	80	100
(1/4" - 6mm - dia. Cable) (m)*	6	15	24	30

Line Pull First Layer (lbs)	0	1,000	3,000	5,000	6,000
(kg)	0	450	1,350	2,260	2,720
Line Speed First Layer (FPM)	45	23	20	14	12
12V	46	24	19	15	12
24V	13.7	7	6.1	4.3	3.7
(MPM)	14	7.3	5.8	4.6	3.7
12V	100	200	270	350	405
24V	43	90	128	170	190

* Depends on cable being uniformly wound onto drum

PATRIOT PROFILE 8000

Layer of Cable	1	2	3	4
Rated Line Pull Per Layer (lbs)	8,000	6,500	5,500	4,800
(kg)	3,620	2,940	2,490	2,170
Cumulative Cable Capacity Per Layer (ft)*	15	40	70	95
(5/16" - 8mm - dia. Cable) (m)*	4	12	21	28

Line Pull First Layer (lbs)	0	2,000	4,000	6,000	8,000
(kg)	0	900	1,810	2,720	3,620
Line Speed First Layer (FPM)	35	18	13	10	8
12V	30	17	13	10	8
24V	10.7	5.5	4	3	2.4
(MPM)	9.1	5.2	4	3	2.4
12V	95	210	270	355	420
24V	43	93	125	160	200

PATRIOT PROFILE 9500

Layer of Cable	1	2	3	4	5
Rated Line Pull Per Layer (lbs)	9,500	7,700	6,500	5,700	4,900
(kg)	4,309	3,480	2,940	2,580	2,210
Cumulative Cable Capacity Per Layer (ft)*	15	35	60	90	105
(5/16" - 8mm - dia. Cable) (m)*	4	10	18	27	32

Line Pull First Layer (lbs)	0	2,000	4,000	6,000	8,000	9,500
(kg)	0	900	1,810	2,720	3,620	4,309
Line Speed First Layer (FPM)	35.4	16.7	12.7	10.6	9	7.8
12V	29	16	13	10	9	8
24V	10.7	5.1	3.8	3.2	2.7	2.3
(MPM)	8.8	4.9	4.0	3.0	2.7	2.4
12V	97	180	260	335	395	430
24V	45	95	128	165	192	212

Congratulations

You have purchased the finest winch available in its service class. It features a highly efficient 3 stage planetary gear set which transmits torque from a series wound DC motor. A safe positive clutch allows free spooling for quick cable deployment. An automatic load holding brake is designed to hold the fully rated capacity of the winch. It was designed and manufactured to provide you with the utmost in utility. As with any device that combines power and movement in its use, there are dangers if improperly used. At the same time, there are easier ways for getting the job done if certain precautions are taken first.

Please read this manual carefully. It contains useful ideas in obtaining

the most efficient operation from your Ramsey Winch and safety procedures you need to know before beginning use. When you follow our guidelines for operation, your Ramsey Winch will give you many years of satisfying service. Thank you for choosing Ramsey. You will be glad you have one working for you.

Please note: Ramsey Patriot™ Profile series winches are designed for front mount vehicle use. The winches are not designed for and should not be used in industrial applications (car haulers/carriers, wreckers, hoisting, etc.), and Ramsey does not warrant them to be suitable for such use. Ramsey makes a separate, complete line of winches for industrial/commercial use. Please contact the factory for further information.



CAUTION: Read and understand this manual before installation and operation of winch. See Safety Precautions!

Table of Contents

Performance Specifications1
Safety Precautions3
Tips for Safe Operation3
Techniques of Operation4
Installation5-8
Operating Instructions9
Electrical Connections and Operation9
Lubrication/Cable Installation9
Troubleshooting Guide10
Winch Parts List11-14
Warranty15



Safety Precautions

To Guard against Possible Injury...

A minimum of five wraps of cable around the drum barrel is necessary to hold the rated load. Cable clamp is not designed to hold the load.

- A. Keep yourself and others a safe distance to the side of the cable when pulling under load.
- B. Do not step over a cable, or near a cable under load.
- C. Use supplied hook strap when handling hook for spooling wire rope.
- D. Do not move the vehicle to pull a load on the winch cable. This could result in cable breakage and/or winch damage.
- E. Use a heavy rag or gloves to protect hands from burrs when handling winch cable.
- F. Apply blocks to wheels when vehicle is on an incline.
- G. Winch clutch should be disengaged when winch is not in use and fully engaged when in use.
- H. Modification, alteration, or deviation to the winch should only be made by Ramsey Winch Company.
- I. Keep the duration of your pulls as short as possible. If the motor becomes uncomfortably hot to the touch, stop and let it cool for a few minutes. Do not pull more than one minute at or near rated load. Do not maintain power to the winch if the motor stalls. Electric winches are for intermittent usage and should not be used in constant duty applications.
- J. Disconnect the remote control switch from the winch when not in use.
- K. NOTE: Do not use winch in hoisting applications due to required hoist safety factors and features.
- L. Do not exceed maximum line pull ratings shown in tables. Shock loads must not exceed these ratings.
- M. To respool correctly, it is necessary to keep a slight load on the cable. This can be accomplished by (wearing gloves) holding the cable with one hand and the remote control switch with the other, starting as far back and in the center as you can, walking up keeping load on the cable as the winch is powered in. Do not allow the cable to slip through your hand and do not approach the winch too closely. Turn off the winch and repeat the procedure until all the cable except a few feet is in. Disconnect the

remote control switch and finish spooling in cable by rotating the drum by hand with clutch disengaged. On hidden winches, spool in cable under power using supplied hook strap.

Tips for Safe Operation

Don't underestimate the potential danger in winching operations. Neither should you fear them. Do learn the basic dangers and avoid them.

Observe the spooling of cable onto drum. Side pulls can cause cable to pileup at one end of the drum. To correct uneven stacking, spool out that section of the cable and move it to the other end of the drum and continue winching. Uneven spooling which causes cable pileup can interfere with the solenoid housing causing damage to the winch.

Store the remote control switch inside your vehicle where it will not become damaged. Inspect it before you plug it in.

When ready to begin spooling in, plug in remote control switch with clutch disengaged. Do not engage clutch with motor running.

Never connect the hook back to the cable. This causes cable damage. Always use a sling or chain of suitable strength, as shown in the illustration.

Observe your winch while winching, if possible, while standing at a safe distance. If you use vehicle drive to assist, stop and get out every few feet to assure the cable is not piling up in one corner. Jamming cable can break your winch.

Do not attach tow hooks to winch mounting apparatus. They must attach to vehicle frame.

When double lining during stationary winching, the winch hook should be attached to the chassis of the vehicle.

Since the greatest pulling power is achieved on the innermost layer of your winch, it is desirable to pull off as much line as you can for heavy pulls. If this is not practical, use a snatch block and double the arrangement (see illustration).

Remember, a minimum of 5 wraps of cable around the drum barrel is necessary to hold the rated load.

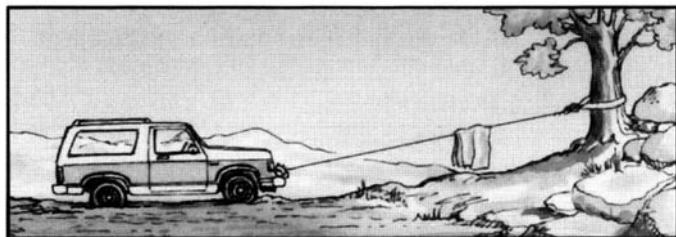
Neat, tight spooling avoids cable binding which is caused when a load is applied and the cable is pinched between two others. If this happens, alternately power the winch in and out a few inches. Do not attempt to work a bound cable under load, free by hand.



Techniques of Operation

The best way to get acquainted with how your winch operates is to make a few test runs before you actually need to use it. Plan your test in advance. Remember you hear your winch as well as see it operate. Get to recognize the sound of a light steady pull, a heavy pull, and sounds caused by load jerking or shifting. Soon you will gain confidence in operating your winch and its use will become second nature with you.

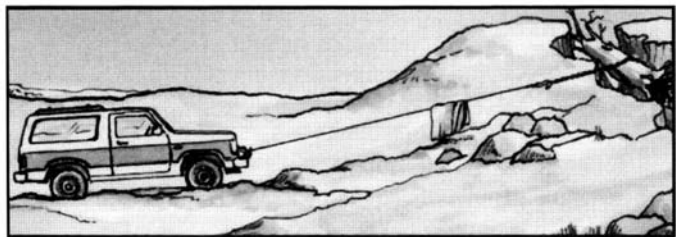
Your winch will not only pull your vehicle up or ease your vehicle down a steep grade, it will also pull another vehicle or a load while your vehicle is anchored in a stationary position. The sketches on this page show you a few techniques.



For basic self-recovery, anchor to a tree or heavy rock. When anchoring to a tree, always use a tree trunk protector.



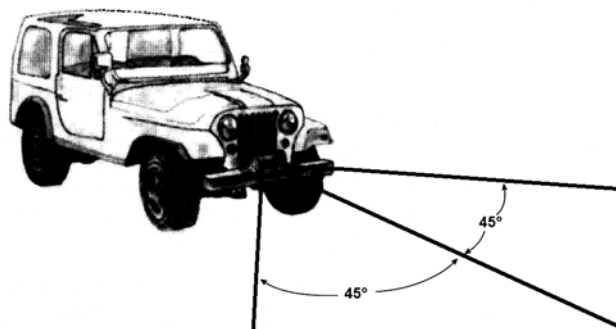
Stakes driven in solid earth and chained together make a good anchor point for self-recovery when no solid anchor point is available.



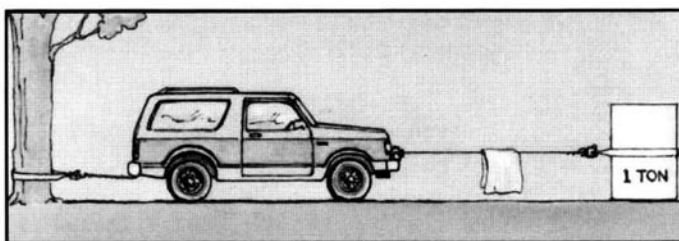
For a solid anchor, bury a log with earth or sand or place it in a deep ravine.

When pulling a heavy load, place a blanket, jacket or tarpaulin over the cable five or six feet from the hook. It will slow the snap back in the event of a broken cable. Also, open the vehicle hood for additional protection.

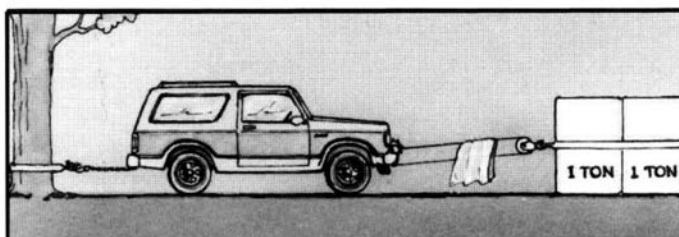
Use the vehicle wheel power to help the winch, but don't overtake the winch line. Plan your pull. You can't always hook up and pull out in one step. Examine all the areas for anchoring possibilities as well as leverage situations, direction, and goal.



Winches equipped with cable guide fairleads can pull from several directions. Pull from an angle only to straighten up the vehicle—otherwise you can damage structural members or other parts of your vehicle and cause excess cable buildup on one end of the winch drum.



For a direct pull of 2000 lbs., hitch truck to a tree or solid anchor, and take out of gear.



To double the pull, use 2-part line and tie off to chassis. Take out of gear.

Installation

The winch shown in this owner's manual is solely and exclusively designed for vehicle mounted, non-industrial applications. All other applications will void warranty.

NOTE: For specific bull-bar applications, the shifter lever on the winch may need to be repositioned. Refer to pages 7-8 for instructions in how to do this.

It is very important that the winch be mounted on a flat surface so that the three major sections (the motor end, the cable drum, and the gear housing end) are properly aligned. It is recommended that Ramsey kits be used to mount the winch. They are designed to align the winch and distribute up to the full rated load evenly, to avoid possible damage to the winch or vehicle.

NOTE: If recommended mounting is not used, a kit of equal design must be used.

Also available for mounting the Patriot Profile 6000, 8000, and 9500 are the following winch mounting channels:

- #251126 short length (23.63") black
- #251127 medium length (30.00") black
- #251128 long length (36.00") black

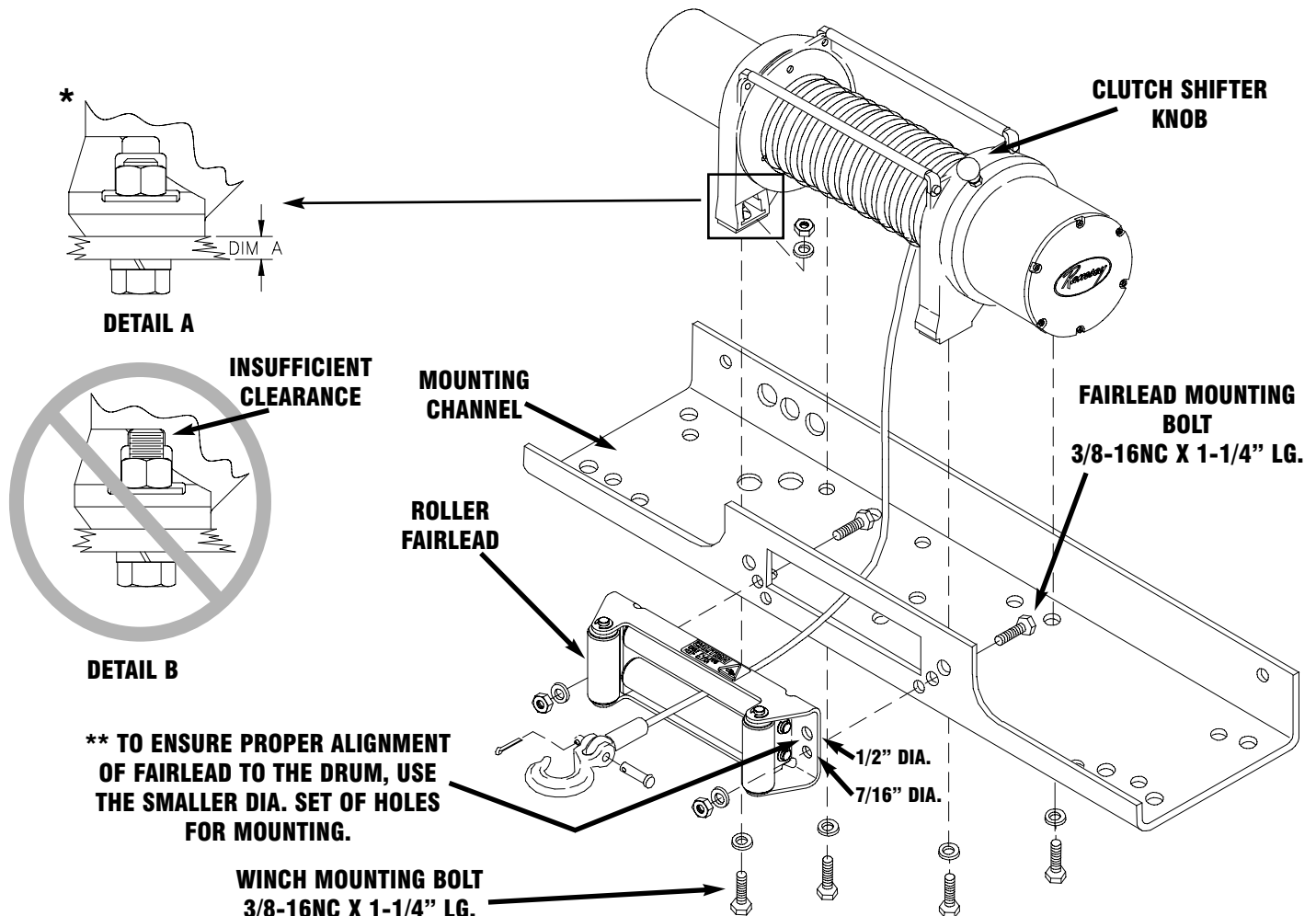
It is recommended that Ramsey mounting channels be used with all non-Ramsey mounting.

For mounting the winch with a standard mounting channel, such as those available from Ramsey, use (4) 1-1/4" long mounting bolts as shown below.

* **In specific Bull Bar installations,** (2) 1-3/4" long bolts (included) may need to be substituted for 1-1/4" bolts to mount the winch properly. Refer to Detail A below: if the mounting thickness (dimension A) is .25" or less, use 1-1/4" long bolts. If dimension A is greater than .25", you should use 1-3/4" long bolts. If dimension A is between .25" and .56", washers may need to be added to the 1-3/4" bolts to prevent the end of the bolt from hitting the winch foot, as shown in Detail B.

Do not use the longer bolts unless needed. Using bolts that are too long may cause damage to the winch. After tightening mounting bolts, confirm that they have sufficient clearance (see Detail B) above the end of the bolt. Some thread should be visible above the nut.

** **For mounting to Bull Bar,** the roller fairlead may need to be rotated 180° to ensure proper alignment to drum.



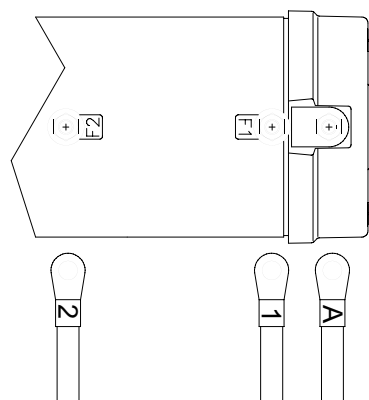
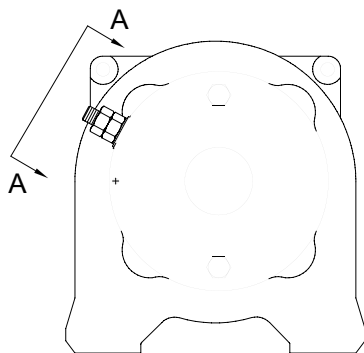
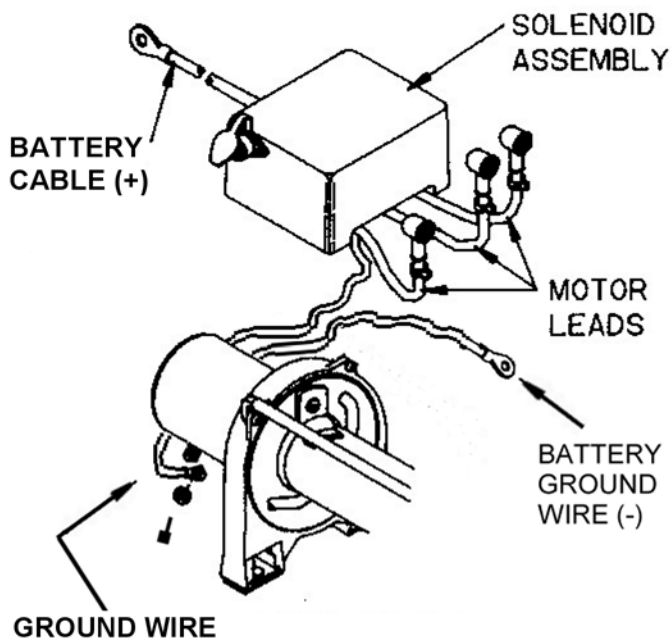
Attach fairlead to channel using hardware furnished with winch. Attach winch to channel. Thread capscrews with lockwashers through mounting holes in channel and into winch feet (see Figure previous page).

Substitution of attaching hardware items (bolts, nuts or washers) different from those supplied with your winch and mounting kit can lead to failure causing damage or serious injury (use SAE grade 5 bolts or better and torque to 34 ft.lbs.).

Place end of wire rope through fairlead and attach cable hook. Use clevis pin and cotter pin.

To mount Solenoid Assembly, use included Solenoid Mounting Bracket. Mount bracket to tie bar using (1) 1/4-20NC x 1" capscrew in place of 3/4" tie bar cap-screw. Install bracket to back of solenoid using included nuts and lockwashers.

When mounting winch, connect labeled motor leads coming from solenoid assembly to appropriately marked motor terminals as shown lower right. **Tighten nuts on motor terminals securely.** Attach solenoid ground wire to ground bolt located at bottom of motor (Battery ground wire is already installed to grounding bolt on motor).



View A-A

Repositioning Shifter for Specific Bull Bar Applications

Note: The shifter is positioned correctly for most applications. It will only need to be repositioned as necessary for specific bull bar applications.

Refer to the Parts List and Exploded Parts Diagram for your specific winch elsewhere in this owner's manual.

1. Position winch as shown in Figure 1. Remove screws from tiebars. You may be able to loosen the screws at the motor end without removing them. Pull the Gear Housing assembly from the drum and shaft and set it down on the work bench with the Gear Housing Cover up. Remove the drum bushing from the Gear Housing assembly or the end of the drum. Set aside.

2. Remove (6) capscrews from the Gear Housing Cover. Holding the Gear Housing Cover over the Gear Housing assembly, flip it over and set it on the workbench.

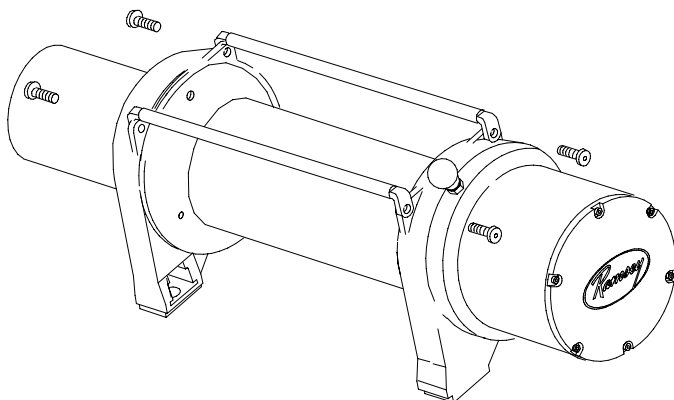
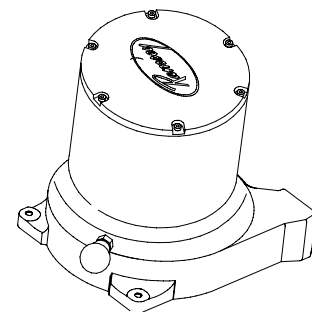


Figure 1



3. Gently lift the Gear Housing assembly, working the gears, bushings, etc. that are inside the Gear Housing out so that they are left stacked on the workbench. See Figure 2.

4. Turn the Gear Housing assembly over and set on workbench. Remove the Retainer (item #37) by removing six capscrews (item #21) from Gear End Bearing (item 13). Once the retainer is removed, the Ring Gear (item #10), Cam Ring (item #36), and Locking Ring (item #34) can be lifted off the end bearing.

Remove the six springs (item #38) from the end bearing.

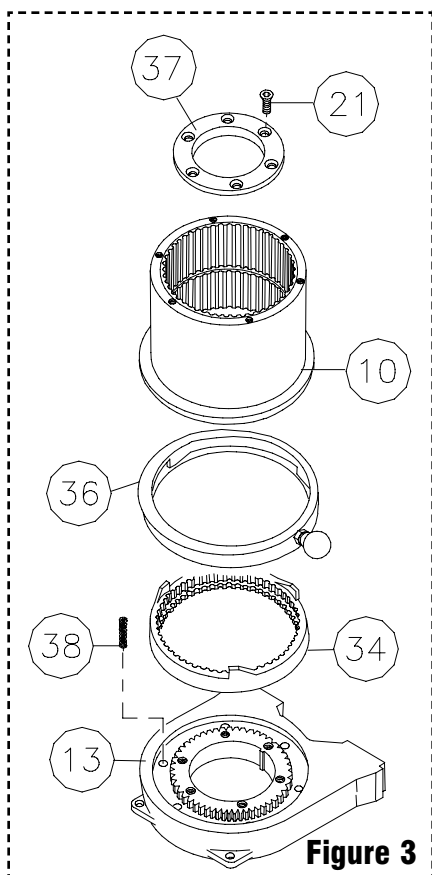


Figure 3

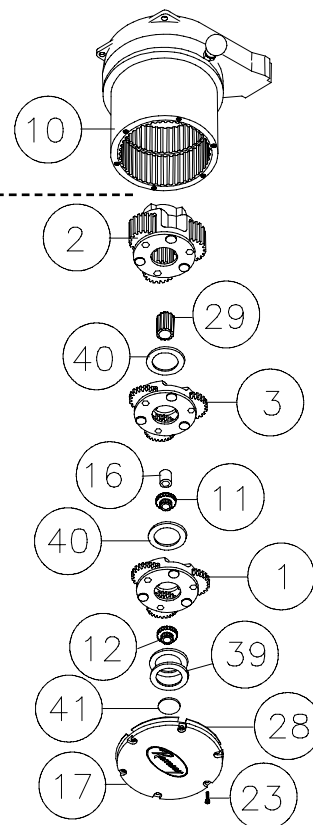


Figure 2

5. Determine position shifter knob needs to be for your application. **Note:** Shifter knob cannot be positioned too low or it will interfere with the feet on the Gear End Bearing (see Range of Position in Figure 4).
6. To position the shifter knob, place locking ring in end bearing with stop post *approximately 180° from where shifter knob needs to be positioned*. Place cam ring over locking ring in proper position and confirm that shifter knob will move from engaged to disengaged position without interference. Mark position of stop post on end bearing.

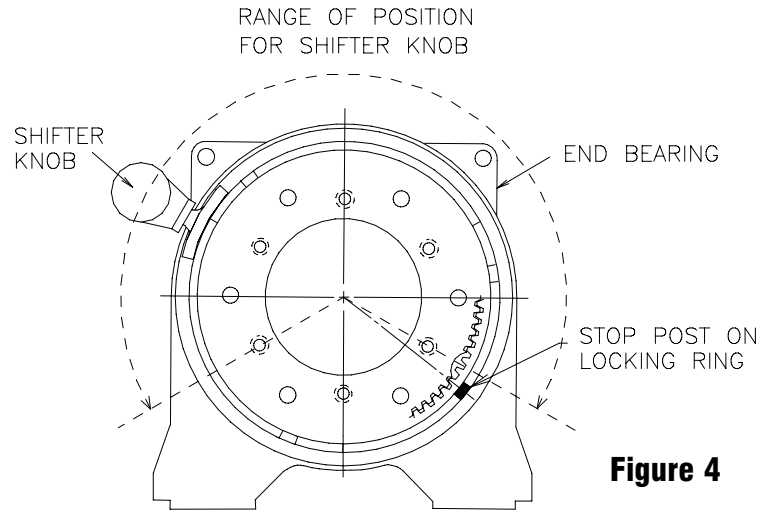


Figure 4

7. Remove cam ring and locking ring from end bearing. Insert springs (item #38) into end bearing. When you replace the locking ring (item #34) over the springs, be sure the springs compress down into their recesses, and don't bend sideways.
8. Reassemble Gear Housing as shown in Figure 3. Make sure locking ring is positioned with stop post at marked location. The capscrews (item #38) for the retainer should be tightened to 40-45 in-lbs. **Do not over-tighten.**
9. Place Gear Housing over the stacked gears, etc. that you removed in step 3. Gently work the housing over the stack, turning it as needed to mesh the planetary gears with the ring gear in the housing. Once they are all in the housing, flip the assembly over. Align the Gear Housing Cover and gasket with the holes in the ring gear. Replace the (6) capscrews that hold the Gear Housing Cover onto the Gear Housing. Tighten securely.

10. Move the Shifter to the Disengaged position.

11. Turn the Gear Housing over and set it on the work bench with the Gear Housing Cover down. See Figure 5.
12. Install the drum bushing into the Gear Housing, confirming that the slot in the bushing is aligned with the key in the end bearing. Pick up the rest of the winch (drum and motor end), and holding the drum, lower the winch onto the gear end. Stab the shaft into the gear end--you may need to turn the drum slightly to get the shaft to go all the way in.
13. Place the tiebars on the motor end and gear end and fasten using (4) screws. Tighten securely.
14. Once the winch is reassembled, turn it so that it is sitting on its feet. Confirm that the cable will freespool when the shifter is in the Disengaged position. Connect up the winch temporarily and confirm that the cable spools when the shifter is in the Engaged position.

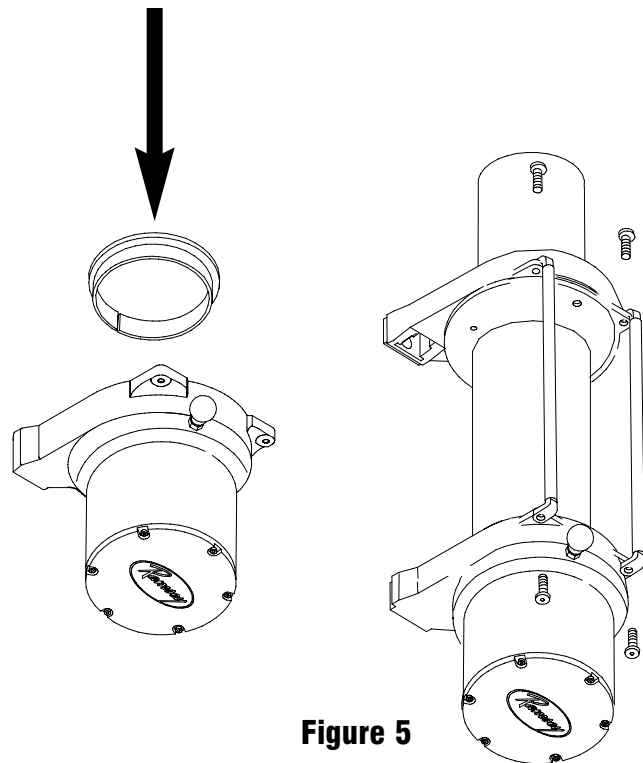


Figure 5

Operating Instructions

The winch clutch allows rapid unspooling of the wire rope for hooking onto the load or anchor point. The clutch is operated by the shifter knob located on the gear housing end of the winch as follows:

1. To disengage the clutch, move the clutch shifter knob to the "OUT" position. Wire rope may now be freespooled off the drum.
2. To engage the clutch, move the clutch shifter knob into the "IN" position. The winch is now ready for pulling.

Electrical Connections and Operations

See the installation instructions for the Safety On/Off switch, Part No. 282062 (12V) or 282063 (24v) as applicable, supplied with the winch, to install the On/Off switch.

For normal self-recovery work, your existing electrical system is adequate. Your battery must be kept in good condition. A fully charged battery and proper connections are essential. Run the vehicle engine during winching operations to keep battery charged.

Route battery cables up to battery.

CAUTION: BE SURE BATTERY CABLES ARE NOT DRAWN TAUT ACROSS ANY SURFACES WHICH COULD POSSIBLY DAMAGE THEM.

Connect red cable to positive (+) battery terminal. Connect black ground cable to negative (-) terminal of battery (See Figure 1).

Before operating the winch, turn ON the safety On/Off switch supplied with the winch.

The remote control switch is water proof. It has push buttons on either side. Make sure the motor has stopped fully before reversing. To actuate winch simply plug remote control switch into receptacle in cover of winch. Run winch forward and reverse to check directions. Snap appropriate "IN" and "OUT" disc into proper thumb cavity. **Do not leave switch plugged in when winch is not in use.**

Maintenance

All moving parts in the winch are permanently lubricated with high temperature lithium grease at the time of assembly. Under normal conditions factory lubrication will suffice.

Lubricate cable periodically using light penetrating oil. Inspect the cable for broken strands and replace if necessary. If the cable becomes worn or damaged, it must be replaced.

Corrosion on electrical connections will reduce performance or may cause a short. Clean all connections especially in the remote control switch and receptacle. In salty environments use a silicone sealer to protect from corrosion.

To minimize corrosion of the internal motor components that may occur due to condensation, power the winch in or out

periodically. Energizing the motor will generate heat, which will help dissipate any moisture buildup in the motor. This should be performed at periodic intervals (such as with each oil change to your vehicle). **Note:** Refer to the Troubleshooting Guide if the motor has been submerged.

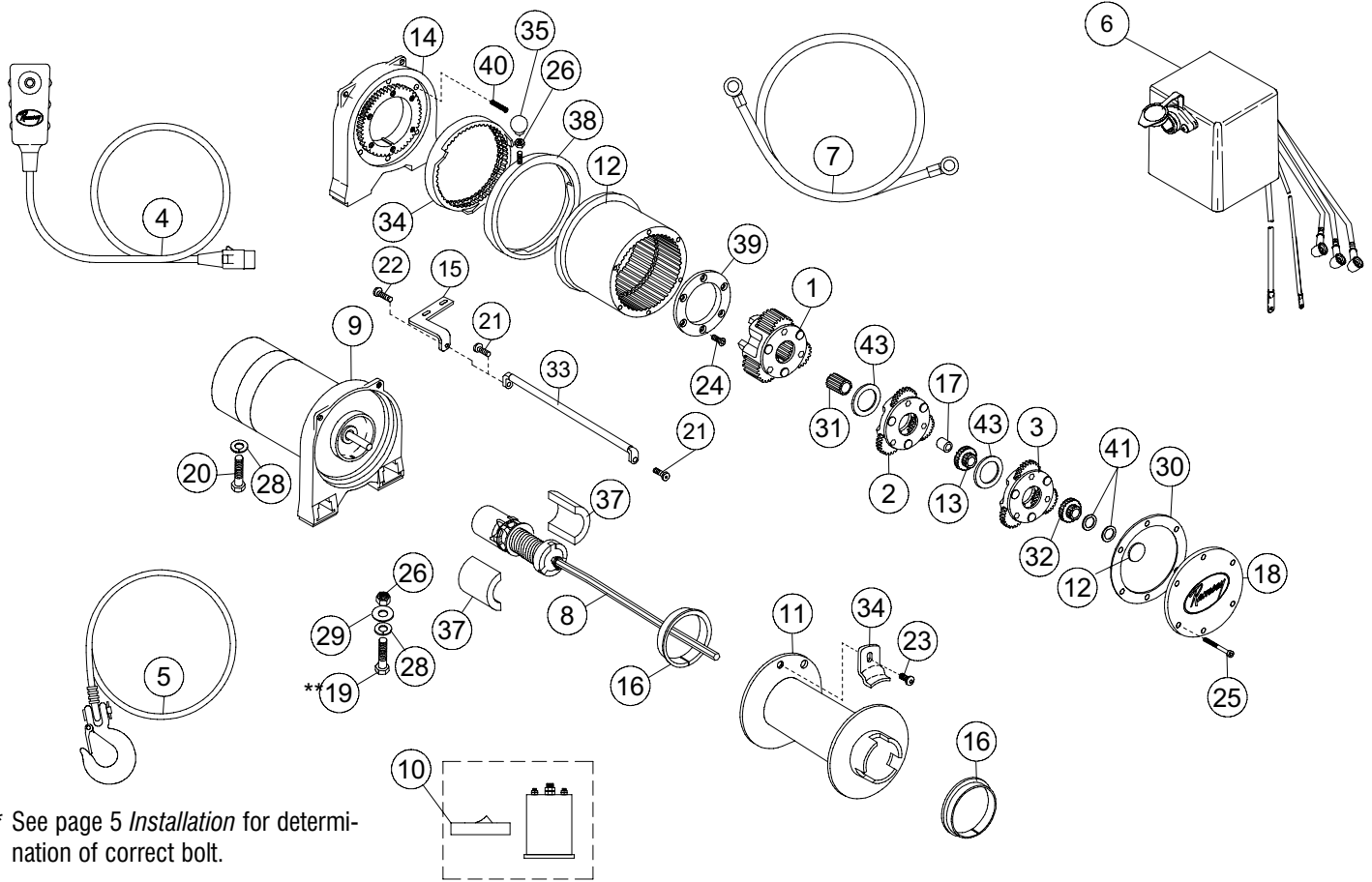
Cable Installation

1. Unwind the new cable by rolling it out along the ground to prevent kinking.
2. Remove old cable and observe the manner in which it is attached to the cable drum flange.
3. Before installing the new cable assembly, securely wrap the end of the cable with plastic tape or similar tape to prevent fraying.
4. Position the cable drum so that the large 13/32" diameter hole in the motor end drum flange is approximately on the top.
5. Form a short bend (approximately 1/2" long) in the end of the cable. Insert the bend into the 13/32" hole in the drum flange and then carefully run the winch in the "reel in" direction approximately 3/4 revolution until the 1/4" diameter threaded hole in the drum flange is on top.
6. Secure the cable to the drum flange using cable anchor and capscrew shown in the parts drawing on page 11 (Item nos. 20 and 30). Securely tighten the capscrew, but do not over-tighten.
7. Wind 5 wraps of cable onto the drum. Wind on the rest of the cable by pulling in a light load to keep the tension constant. Allow the cable to swivel by using a length of chain or a swivel block between the cable hook and the load.

Troubleshooting Guide

Condition	Possible Cause	Correction
MOTOR RUNS IN ONLY ONE DIRECTION	<p>Defective or stuck solenoid</p> <p>Defective remote control switch</p>	<p>Jar each solenoid to free contacts. Check each solenoid by applying the appropriate voltage (12 or 24 volts) to coil terminal (it should make an audible click when energized).</p> <p>Disengage winch clutch, remove remote control switch plug from the socket and jump pins at 8 and 4 o'clock. Motor should run. Jump pins at 8 and 10 o'clock. Motor should run.</p>
MOTOR RUNS EXTREMELY HOT	<p>Long period of operation</p> <p>Insufficient battery</p>	<p>Cooling off periods are essential to prevent overheating.</p> <p>Check battery terminal voltage (for each battery) under load. If 10 volts or less, replace or parallel another battery to it.</p>
MOTOR RUNS, BUT WITH INSUFFICIENT POWER, OR WITH LOW LINE SPEED.	<p>Bad connection</p> <p>Insufficient charging system</p>	<p>Check battery cable for corrosion; clean and grease.</p> <p>Replace with larger capacity charging system</p>
MOTOR RUNS, BUT DRUM DOES NOT TURN	<p>Clutch not engaged</p>	<p>If clutch engaged but symptom still exists, it will be necessary to disassemble winch to determine cause and repair.</p>
MOTOR WILL NOT OPERATE	<p>Defective or stuck solenoid</p> <p>Defective remote control switch</p> <p>Defective motor</p> <p>Loose Connections</p>	<p>Jar each solenoid to free contacts. Check each solenoid by applying the appropriate voltage (12 or 24 volts) to coil terminal (it should make an audible click when energized).</p> <p>Disengage winch clutch, remove remote control switch plug from the socket and jump pins at 8 and 4 o'clock. Motor should run. Jump pins at 8 and 10 o'clock. Motor should run.</p> <p>If solenoids operate, check for voltage at armature post; replace motor.</p> <p>Tighten connections on bottom side of hood and on motor.</p>
MOTOR WATER DAMAGED	<p>Submerged in water or water from high pressure car wash</p>	<p>Allow to drain and dry thoroughly, then run motor without load in short bursts to dry windings.</p>

Patriot Profile 6000

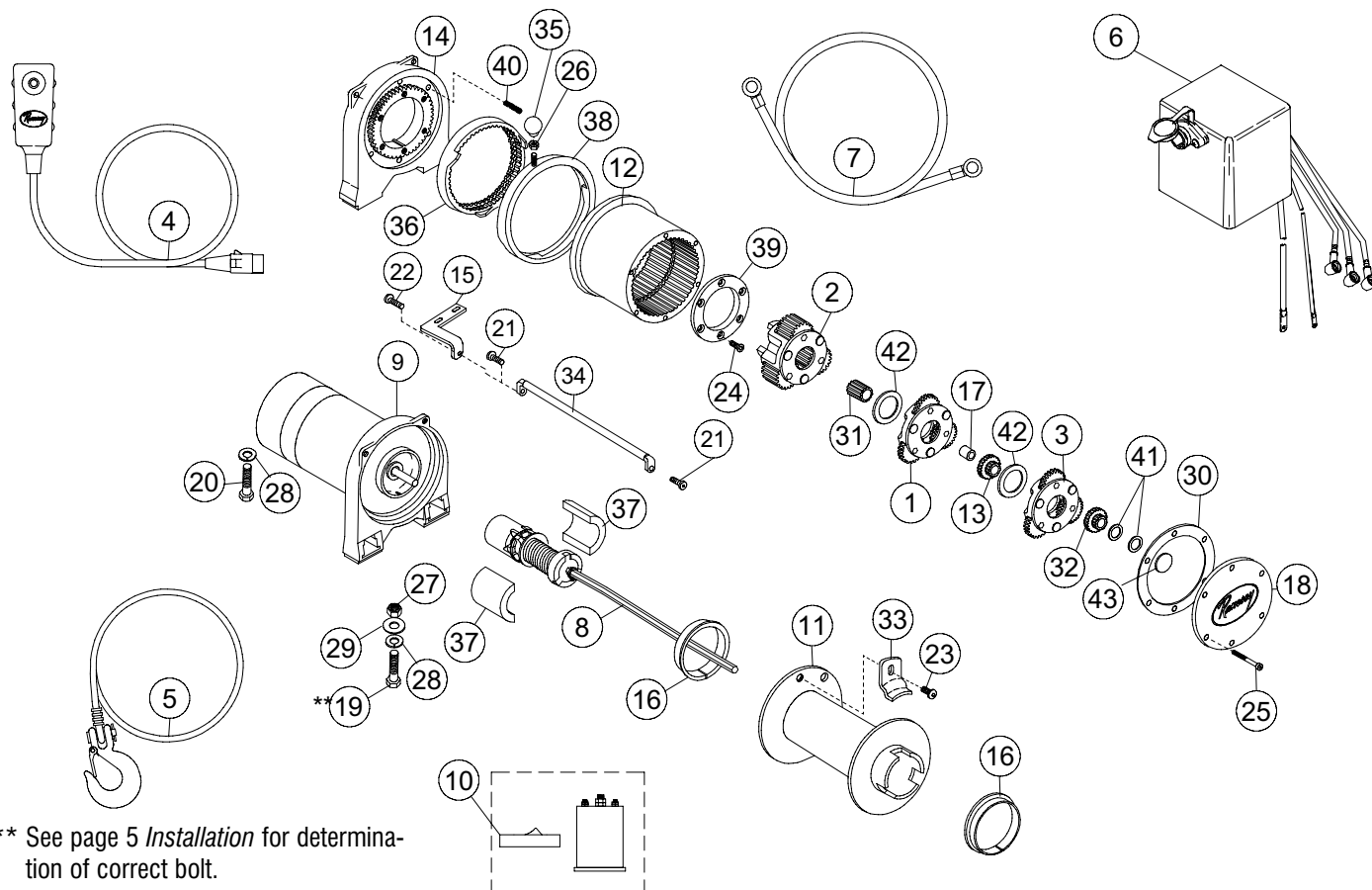


Patriot Profile 6000 Winch Parts List

Item No.	Qty.	Part No.	Description
1	1	247006	GEAR CARRIER ASSY - OUTPUT
2	1	247007	GEAR CARRIER ASSY - INTERMEDIATE
3	1	247024	GEAR CARRIER ASSY - INPUT
*4	1	251110	SWITCH ASSY
5	1	251256	CABLE ASSY - 1/4 DIA. X 100'
6	1	278189	SOLENOID ASSY - 12V
7	1	289141	CABLE ASSY - GROUND
8	1	296553	BRAKE/SHAFT ASSY
9	1	296570	MOTOR-12V
10	1	282062	ON/OFF SWITCH ASSEMBLY
11	1	332128	DRUM-CABLE
12	1	334143	GEAR-RING
13	1	334147	GEAR-INTERMEDIATE SUN
14	1	338337	END BEARING-GEAR HOUSING
15	1	408315	SOLENOID MOUNTING BRACKET
16	2	412056	BUSHING-DRUM
17	1	412061	BUSHING-SHAFT
18	1	413018	COVER-GEAR HOUSING
**19	4	414316	CAPSCREW 3/8-16NC X 1-1/4 LG HX HD GR5 PLTD
	2	414317	CAPSCREW 3/8-16NC X 1-3/4 LG HX HD GR5 PLTD
20	1	414370	CAPSCREW 3/8-24NFX X 1/2 HX HD GR5 Z/P
21	4	414823	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/4 LG SOC BUTT HD F/B

Item No.	Qty.	Part No.	Description
22	1	414829	CAPSCREW 1/4-20NC X 1" SOC BUTTON HD
23	1	414830	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/8 LG BUTT HD
24	6	414861	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/4 LG FLAT SOC HD NYLOK
25	6	416273	SCREW #6-32NC X 3/8 LG FIL HD F/B
26	1	418029	NUT 5/16-18NF HX JAM PLTD
27	4	418035	NUT 3/8-16NC HX REG PLTD
28	5	418177	LOCKWASHER-3/8 ID MED SECT PLTD
29	4	418181	WASHER-FLAT 3/8 ID SAE PLTD
30	1	442207	GASKET-COVER
31	1	444048	GEAR-OUTPUT SUN
32	1	444097	GEAR-INPUT SUN
33	2	448049	TIE BAR
34	1	448071	CABLE ANCHOR
35	1	452001	KNOB-SHIFTER
36	1	477002	LOCKING RING
37	2	477004	RING-HALF
38	1	477011	CAM RING
39	1	479007	RETAINER-RING GEAR
40	6	494077	SPRING
41	2	518019	THRUST WASHER
42	1	518027	THRUST DISC
43	2	519020	THRUST WASHER

Patriot Profile 8000

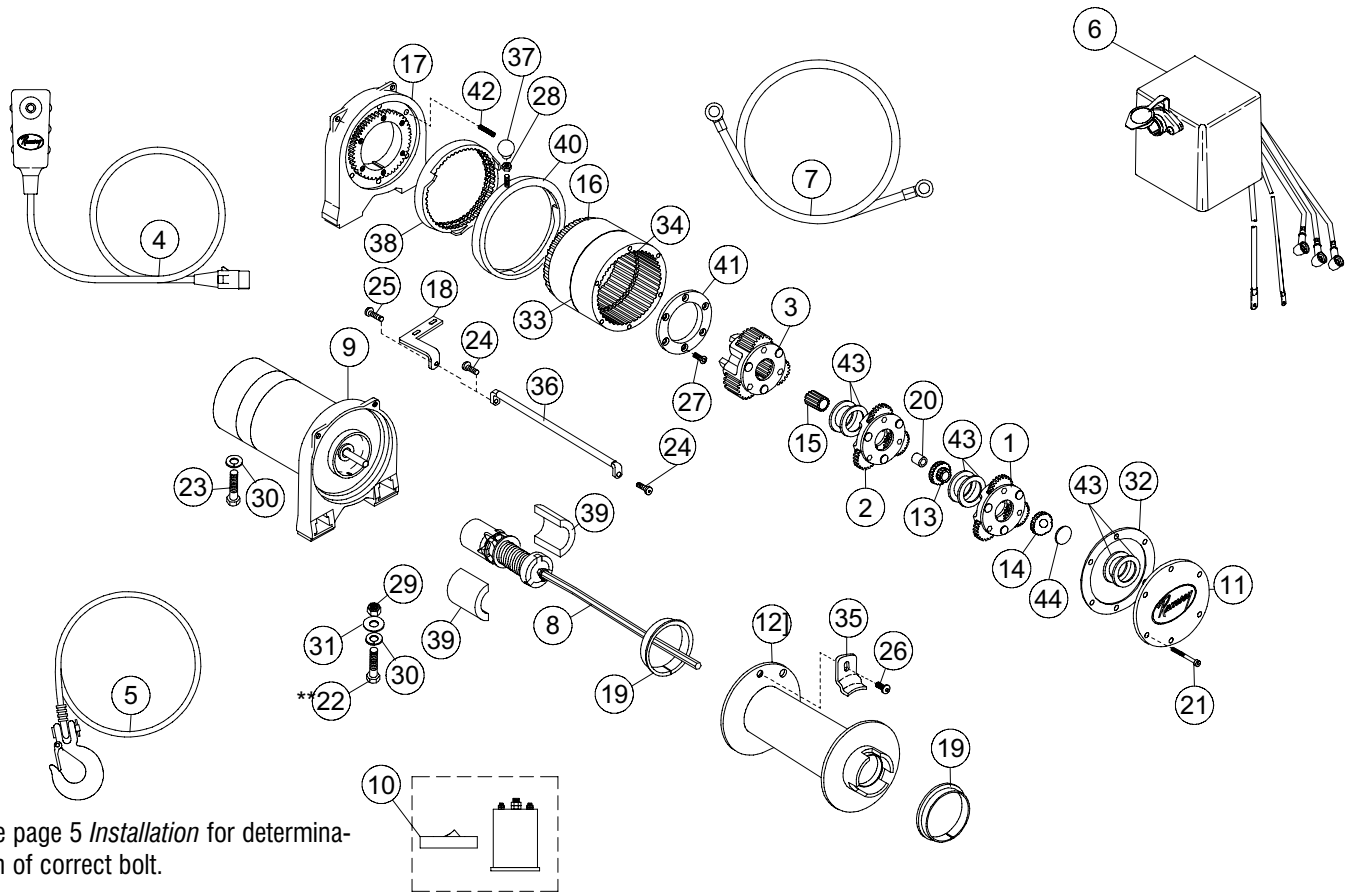


Patriot Profile 8000 Winch Parts List

Item No.	Qty.	Part No.	Description
1	1	247005	GEAR CARRIER ASSY - INTERMEDIATE
2	1	247008	GEAR CARRIER ASSY - OUTPUT
3	1	247024	GEAR CARRIER ASSY - INPUT
4*	1	251110	SWITCH ASSY
5	1	251255	CABLE ASSY - 5/16 DIA X 95'
6	1	278189	SOLENOID ASSY - 12V
7	1	289141	CABLE ASSY - GROUND
8	1	296553	BRAKE/SHAFT ASSY
9	1	296570	MOTOR-12V
10	1	282062	ON/OFF SWITCH ASSEMBLY
11	1	332128	DRUM-CABLE
12	1	334143	GEAR-RING
13	1	334145	GEAR-INTERMEDIATE SUN
14	1	338337	END BEARING-GEAR HOUSING
15	1	408315	SOLENOID MOUNTING BRACKET
16	2	412056	BUSHING-DRUM
17	1	412061	BUSHING-SHAFT
18	1	413018	COVER-GEAR HOUSING
19**	4	414316	CAPSCREW 3/8-16NC X 1-1/4 LG HX HD GR5 PLTD
	2	414317	CAPSCREW 3/8-16NC X 1-3/4 LG HX HD GR5 PLTD
20	1	414370	CAPSCREW 3/8-24NFX X 1/2 HX HD GR5 Z/P
21	4	414823	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/4 LG SOC BUTT HD F/B

Item No.	Qty.	Part No.	Description
22	1	414829	CAPSCREW 1/4-20NC X 1" SOC BUTTON HD
23	1	414830	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/8 LG BUTT HD
24	6	414861	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/4 LG FLAT SOC HD NYLOK
25	6	416273	SCREW #6-32NC X 3/8 LG FIL HD F/B
26	1	418029	NUT 5/16-18NF HX JAM PLTD
27	4	418035	NUT 3/8-16NC HX REG PLTD
28	5	418177	LOCKWASHER-3/8 ID MED SECT PLTD
29	4	418181	WASHER-FLAT 3/8 ID SAE PLTD
30	1	442207	GASKET-COVER
31	1	444048	GEAR-OUTPUT SUN
32	1	444097	GEAR-INPUT SUN
33	1	448046	CABLE ANCHOR
34	2	448049	TIE BAR
35	1	452001	KNOB-SHIFTER
36	1	477002	LOCKING RING
37	2	477004	RING-HALF
38	1	477011	CAM RING
39	1	479007	RETAINER-RING GEAR
40	6	494077	SPRING
41	2	518019	THRUST WASHER
42	1	518027	THRUST DISC
43	2	519020	THRUST WASHER

Patriot Profile 9500



Patriot Profile 9500 Winch Parts List

Item No.	Qty.	Part No.	Description
1	1	247009	GEAR CARRIER ASSY - INPUT
2	1	247022	GEAR CARRIER ASSY - INTERMEDIATE
3	1	247023	GEAR CARRIER ASSY - OUTPUT
4*	1	251110	SWITCH ASSY
5	1	251257	CABLE ASSY - 5/16 DIA X 105'
6	1	278189	SOLENOID ASSY - 12V
	1	278188	SOLENOID ASSY - 24V
7	1	289141	CABLE ASSY - GROUND
8	1	296181	BRAKE/SHAFT ASSY
9	1	296570	MOTOR-12V
	1	296591	MOTOR-24V
10	1	282062	ON/OFF SWITCH ASSY - 12V
	1	282063	ON/OFF SWITCH ASSY - 24V
11	1	328138	COVER-GEAR HOUSING
12	1	332193	DRUM-CABLE
13	1	334147	GEAR-INTERMEDIATE SUN
14	1	334154	GEAR-INPUT SUN
15	1	334197	GEAR-OUTPUT SUN
16	1	334171	GEAR-RING, OUTPUT
17	1	338337	END BEARING-GEAR HOUSING
18	1	408315	SOLENOID MOUNTING BRACKET
19	2	412056	BUSHING-DRUM
20	1	412061	BUSHING-SHAFT
21	6	414159	CAPSCREW 5/16-18NC X 2-1/2 HX HD NYLOK

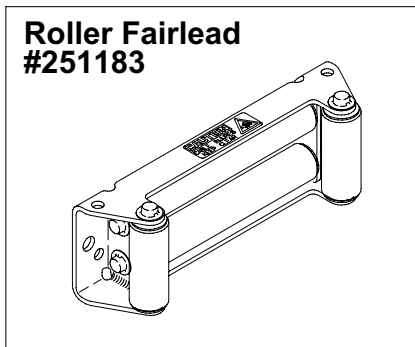
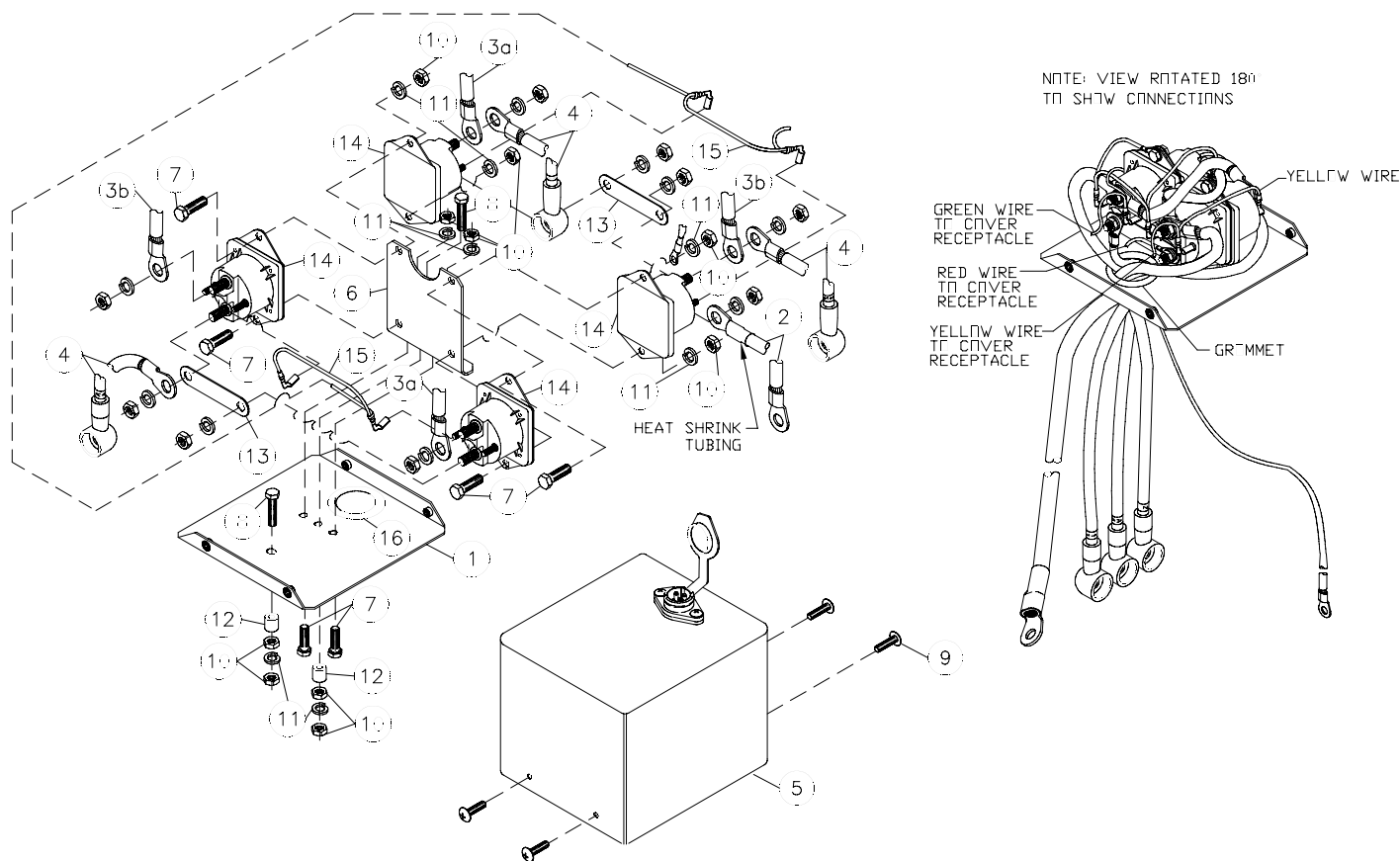
Item No.	Qty.	Part No.	Description
22**	4	414316	CAPSCREW 3/8-16NC X 1-1/4 HX HD
	2	414317	CAPSCREW 3/8-16NC X 1-3/4 HX HD
23	1	414370	CAPSCREW 3/8-24NF X 1/2 HX HD
24	4	414823	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/4 SOC BT HD
25	1	414829	CAPSCREW 1/4-20NC X 1" SOC BUTTON HD
26	1	414830	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/8 BUTTON HD
27	6	414861	CAPSCREW 1/4-20NC X 3/4 FL SOC HD NYLOK
28	1	418029	NUT 5/16-18NC HEX JAM PLTD
29	4	418035	NUT 3/8-16NC HEX REG PLTD
30	5	418177	LOCKWASHER-3/8 ID MED SECT PLTD
31	4	418181	WASHER-FLAT 3/8 ID SAE PLTD
32	1	442208	GASKET-COVER
33	1	442219	GASKET-RING GEAR
34	1	444077	GEAR-RING INPUT
35	1	448046	CABLE ANCHOR
36	2	448049	TIE BAR
37	1	452001	KNOB SHIFTER
38	1	477002	LOCKING RING
39	2	477004	RING-HALF
40	1	477011	CAM RING
41	1	479007	RETAINER-RING GEAR
42	6	494077	SPRING
43	6	518020	THRUST WASHER
44	1	518027	THRUST DISC

Solenoid Assembly Parts List

278189 12V (Patriot Profile 6000, 8000, 9500)
 278188 24V (Patriot Profile 9500)

Item No.	Qty.	Part No.	Description
1	1	204281	ASSEMBLY - SOLENOID BRACKET
2	1	289015	ASSEMBLY - WIRE BATTERY CABLE 72" LG
3	2	289077	ASSEMBLY - WIRE #6 GA X 4.5" BLACK
4	3	289170	ASSEMBLY - WIRE #2 GA X 29" MTR LEAD
5	1	296594	COVER ASSEMBLY
6	1	408271	BRACKET - SOLENOID MOUNTING
7	6	414042	CAPSCREW 1/4-20NC X 5/8" HX HD
8	2	414062	CAPSCREW 1/4-20NC X 1-1/2" GR5 Z/P

Item No.	Qty.	Part No.	Description
9	4	416216	SCREW - #10-24NC X 1/2 LG
10	10	418014	NUT - HX 1/4-20NC REG Z/P
11	8	418149	LOCKWASHER - 1/4 MED SECT Z/P
12	2	418514	SPACER - SOLENOID BRACKET
13	2	440260	STRAP - COPPER
14	4	440262	SOLENOID - 12V
	4	440265	SOLENOID - 24V
15	1	440281	ASSEMBLY - WIRE GROUND
16	1	472069	GROMMET



Roller Fairlead #251183
 Included with Patriot Profile 6000, 8000, and 9500 winches. Mounting hardware for roller fairlead included with winch.

Warranty Information

Ramsey Winches are designed and built to exacting specifications. Care and skill go into every winch we make. If the need should arise, warranty procedure is outlined on the back of your self-addressed postage paid warranty card. Please read and fill out the enclosed warranty card and send it to Ramsey Winch Company. If you have problems with your winch, please follow instructions for proper service on all warranty claims.

Limited Lifetime Warranty

Ramsey Winch offers a limited lifetime warranty for each new Ramsey consumer/RV winch against manufacturing defects in workmanship and materials on all mechanical components.

Warranty registration cards for each winch must be submitted at the time of purchase or within 30 days. Warranty will only be valid for the original purchase of the winch and installed on the vehicles with which they were originally registered.

New cable assemblies are warranted against defects in workmanship and materials. No warranty applies after initial use.

All Ramsey mounting kits and other accessories carry a 1-year limited warranty against defects in material and workmanship.

This warranty is void if winch is used in commercial/industrial applications other than front mount self-recovery.

Electrical components consisting of motors, solenoids, wiring, wire connectors and associated parts carry a 1-year limited warranty. Battery isolators carry a 90-day limited warranty.

The obligation under this Warranty, statutory or otherwise, is limited to the replacement or repair at the manufacturer's factory, or at a point designated by the manufacturer, upon inspection of such part, to have been defective in material or workmanship. This Warranty does not obligate Ramsey Winch Company to bear the cost of transportation charges in connection with the replacement or repair of defective parts, nor shall it apply to a product upon which repairs or alterations have been made, unless authorized by the manufacturer, or for equipment misused, neglected, or improperly installed.

IMPORTANT NOTICE: To the fullest extent permitted by applicable law, the following are hereby excluded and disclaimed: 1. All warranties of fitness for a particular purpose; 2. All warranties of merchantability; 3. All claims for consequential or incidental damages. There are no warranties that extend beyond the description that appears on the face hereof.

Some states do not allow the above exclusions or disclaimers in consumer transactions and as such this disclaimer/exclusion may not apply to your particular case.

To the extent such warranties of fitness for a particular purpose or merchantability are deemed to apply to this product, they exist for only so long as the express limited warranty elsewhere set forth is in existence.

Ramsey Winch Company makes no warranty in respect to accessories, same being subject to the warranties of their respective manufacturers.

Ramsey Winch Company, whose policy is one of continuous product improvement, reserves the right improve any product through changes in design and materials as it may deem desirable without being obligated to incorporate such changes in products of previous manufacture.

If field service at the request of the buyer is rendered and the fault is found not to be with Ramsey Winch Company's product, the buyer shall pay the time and expense cost of the field representative. Bills for service, labor, or other expenses which have been incurred by the buyer without express approval or authorization by Ramsey Winch Company will not be accepted.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

Ramsey Winch Company

GUIDE DE L'UTILISATEUR

Treuil électrique avant

12 et 24 V



PATRIOT PROFILE 6000

Couche(s) de câble	1	2	3	4
Capacité de traction nominale par couche (lbs)	6,000	5,000	4,400	3,800
(kg)	2,720	2,260	1,990	1,720
Capacité de traction cumulative par couche (1/4" - 6mm - dia.) (ft)*	20	50	80	100
(m)*	6	15	24	30

Capacité de traction, première couche (lbs)	0	1,000	3,000	5,000	6,000	
(kg)	0	450	1,350	2,260	2,720	
Vitesse de traction, première couche (FPM)	45	23	20	14	12	
12V	45	23	20	14	12	
24V	46	24	19	15	12	
(MPM)	13.7	7	6.1	4.3	3.7	
12V	13.7	7	6.1	4.3	3.7	
24V	14	7.3	5.8	4.6	3.7	
Courant tiré	12V	100	200	270	350	405
24V	43	90	128	170	190	

* À condition que le câble soit uniformément distribué sur l'enrouleur

PATRIOT PROFILE 8000

Couche(s) de câble	1	2	3	4
Capacité de traction nominale par couche (lbs)	8,000	6,500	5,500	4,800
(kg)	3,620	2,940	2,490	2,170
Capacité de traction cumulative par couche (5/16" - 8mm - dia.) (ft)*	15	40	70	95
(m)*	4	12	21	28

Capacité de traction, première couche (lbs)	0	2,000	4,000	6,000	8,000	
(kg)	0	900	1,810	2,720	3,620	
Vitesse de traction, première couche (FPM)	35	18	13	10	8	
12V	35	18	13	10	8	
24V	30	17	13	10	8	
(MPM)	10.7	5.5	4	3	2.4	
12V	10.7	5.5	4	3	2.4	
24V	9.1	5.2	4	3	2.4	
Courant tiré	12V	95	210	270	355	420
24V	43	93	125	160	200	

PATRIOT PROFILE 9500

Couche(s) de câble	1	2	3	4	5
Capacité de traction nominale par couche (lbs)	9,500	7,700	6,500	5,700	4,900
(kg)	4,309	3,480	2,940	2,580	2,210
Capacité de traction cumulative par couche (5/16" - 8mm - dia.) (ft)*	15	35	60	90	105
(m)*	4	10	18	27	32

Capacité de traction, première couche (lbs)	0	2,000	4,000	6,000	8,000	9,500	
(kg)	0	900	1,810	2,720	3,620	4,309	
Vitesse de traction, première couche (FPM)	35.4	16.7	12.7	10.6	9	7.8	
12V	35.4	16.7	12.7	10.6	9	7.8	
24V	29	16	13	10	9	8	
(MPM)	10.7	5.1	3.8	3.2	2.7	2.3	
12V	10.7	5.1	3.8	3.2	2.7	2.3	
24V	8.8	4.9	4.0	3.0	2.7	2.4	
Courant tiré	12V	97	180	260	335	395	430
24V	45	95	128	165	192	212	

Félicitations!

Vous venez de vous procurer le meilleur treuil dans sa catégorie! Il présente un train planétaire à trois étages extrêmement efficace qui transmet son couple par l'entremise d'un moteur à courant continu (c.c.) à enroulement série. Son embrayage direct sécuritaire permet le débrayage, ce qui accélère le déploiement du câble. Il est en outre équipé d'un frein à correction automatique de charge conçu pour supporter la pleine capacité nominale du treuil.

Ces treuils ont été dessinés et fabriqués de manière à être le plus utiles possible. Mais comme tous les dispositifs qui allient puissance et mouvement, ils présentent certains dangers si on ne les utilise pas correctement. En prenant d'abord toutes les précautions requises, on élimine non seulement ces dangers, mais on facilite et on accélère les tâches à effectuer.

Veuillez donc prendre la peine de lire le présent guide attentivement; il contient des renseignements utiles pour tirer le meilleur parti de votre treuil Ramsey, de même que des consignes de sécurité qu'il vous faut savoir avant de l'utiliser pour la première fois. En observant notre mode d'emploi, vous garantirez que votre treuil vous offre des années de satisfaction. Nous vous remercions d'avoir choisi Ramsey; nous sommes convaincus que vous ne le regretterez pas!

Remarque : les treuils Patriot[™] de Ramsey sont conçus pour être fixés à l'avant d'un véhicule. Ils ne conviennent pas aux applications commerciales ou industrielles (remorqueuses, porte-voitures, dépanneuses, opérations de levage, etc.) et Ramsey n'en garantit pas le fonctionnement dans de telles conditions; la société offre des gammes complètes et distinctes de treuils réservés à ces usages. Prière de communiquer avec l'usine pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet.



MISE EN GARDE : on doit lire et comprendre le présent guide avant de procéder à l'installation et à l'utilisation du treuil. Se reporter à la section Consignes de sécurité.

Table des matières

Caractéristiques techniques	17
Consignes de sécurité	19
Conseils de sécurité	19
Trucs et techniques	20
Installation	21-24
Mode d'emploi	25
Fonctionnement et câblage électrique	25
Lubrification/Installation du câble	25
Diagnostic des anomalies	26
Liste des pièces	27-30
Garantie	31



Consignes de sécurité

Le câble doit faire au moins cinq tours sur l'enrouleur pour pouvoir soutenir la charge nominale du treuil, ce que le serre-câble est incapable de faire.

- A. L'utilisateur ainsi que toute autre personne doivent se tenir à une distance latérale sécuritaire du câble lorsque celui-ci tire une charge.
- B. On ne doit pas tenter d'enjamber le câble ou de marcher près de ce dernier quand il tire une charge.
- C. On doit se servir de la sangle fournie lorsqu'on manipule le crochet (cable hook) pour enrouler un câble métallique.
- D. On ne doit pas déplacer le véhicule pour tirer sur une longue distance une charge accrochée au câble, ce qui pourrait causer le bris de ce dernier ou l'endommagement du treuil.
- E. On doit avoir recours à des gants ou à un chiffon épais pour se protéger des barbares quand on manipule le câble.
- F. On doit bloquer les roues du véhicule quand celui-ci est sur une pente.
- G. L'embrayage du treuil doit être désaccouplé quand ce dernier n'est pas utilisé, et complètement accouplé quand il l'est.
- H. Les modifications, changements ou déviations apportés à ces treuils doivent être confiés à la Ramsey Winch Company.
- I. On doit réduire au minimum la durée de chaque traction. Si le moteur devient inconfortablement chaud au toucher, on doit l'arrêter et le laisser refroidir pendant quelques minutes. Les charges nominales ou presque nominales ne doivent pas être tirées plus de une minute. Couper l'alimentation du treuil si le moteur cale. Ces treuils électriques sont conçus pour un usage intermittent et ne doivent pas être utilisés en applications de service constant.
- J. On doit déconnecter la télécommande du treuil quand celui-ci n'est pas utilisé.
- K. **Remarque :** on ne doit pas se servir de ces treuils en applications de levage puisqu'ils ne répondent pas aux exigences de ces dernières en matière de caractéristiques et de sécurité.
- L. On ne doit pas dépasser les capacités de traction nominales apparaissant aux tableaux du présent guide; les surcharges d'impact doivent rester en dessous des valeurs qui y sont indiquées.
- M. Pour réenrouler correctement le câble, il est nécessaire de lui appliquer une certaine charge. Pour ce faire, on doit tenir le câble d'une main (gantée) et la télécommande de l'autre, en commençant le plus loin et le plus au centre possible et en marchant vers le véhicule en maintenant la tension sur le câble pendant que le treuil fait son travail. Prendre soin de ne pas laisser glisser le câble de sa main et ne pas trop s'approcher du treuil. Arrêter ce dernier et reprendre la procédure jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'environ un mètre de câble à réenrouler. Déconnecter la télécommande et terminer la procédure en

faisant tourner l'enrouleur manuellement (embrayage désaccouplé). En présence de treuils cachés, réenrouler le câble mécaniquement, en utilisant la sangle de crochet fournie.

Conseils de sécurité

Il ne faut jamais sous-estimer les risques potentiels associés à l'utilisation d'un treuil, mais il ne faut pas non plus les craindre outre mesure. Il s'agit de connaître les dangers principaux et de tout faire pour les éviter.

Il faut notamment examiner la disposition du câble sur l'enrouleur; si on tire latéralement, il peut en effet s'accumuler d'un côté. Pour remédier à ce problème, on doit dérouler la section empilée, la déplacer vers l'autre extrémité de l'enrouleur, puis procéder au treuilage. Si l'enroulement n'est pas uniforme, le câble accumulé pourrait nuire au carter du solénoïde, ce qui entraînerait l'endommagement du treuil.

On recommande de ranger la télécommande à l'intérieur du véhicule afin de la protéger d'éventuels dommages, et de l'inspecter avec de la brancher.

Lorsqu'on est prêt à procéder à l'enroulement, on doit débrayer pour brancher la télécommande; l'embrayage ne doit jamais être accouplé pendant que le moteur est en marche.

On ne doit jamais amarrer le crochet au câble, ce qui pourrait endommager ce dernier. Il faut plutôt employer une bretelle ou une chaîne assez forte, tel qu'illustré.

Dans la mesure du possible, on doit garder l'œil sur le treuil pendant qu'il fonctionne (tout en se tenant à une distance respectable). Si on utilise la force motrice du véhicule pour aider à tirer, il faut sortir à chaque mètre parcouru pour s'assurer que le câble ne s'accumule pas d'un côté de l'enrouleur. Un blocage de câble peut provoquer le bris du treuil.

Ne pas fixer de crochet de remorquage aux dispositifs de fixation du treuil (le crochet doit plutôt être assujéti au châssis du véhicule).

Lorsqu'on utilise deux câbles en situation de treuilage stationnaire, le crochet devrait également être assujéti au châssis du véhicule.

Étant donné que c'est la couche la plus près de l'enrouleur qui produit la plus grande force de traction, il est préférable de sortir autant de câble que possible lorsqu'on veut tirer une charge plus lourde. S'il est impossible de procéder ainsi, on peut utiliser une moufle mobile et deux câbles (voir illustration). Il importe de se rappeler que le câble doit faire au moins cinq tours sur l'enrouleur pour pouvoir tirer sa charge nominale.

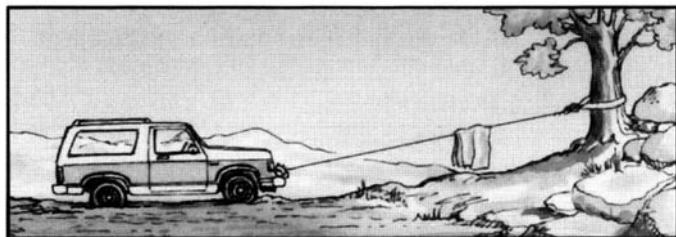
En enroulant le câble de manière uniforme et serrée, on évite les blocages engendrés par les coincements entre deux câbles. Si cela se produit, il suffit de faire avancer et reculer le treuil de quelques pouces à la fois. Il ne faut jamais tenter de dégager mécaniquement un câble bloqué lorsqu'il est chargé; le cas échéant, procéder manuellement.



Trucs et techniques

La meilleure façon de connaître le fonctionnement d'un treuil est de procéder à quelques essais avant d'en avoir réellement besoin. Ces essais doivent être planifiés à l'avance. Avec le temps, on arrive à distinguer le son d'une traction légère et uniforme de celui d'un effort soutenu ou d'une procédure irrégulière où la charge avance par à-coups ou se déplace latéralement. On prend ainsi toute l'assurance requise pour utiliser le treuil presque d'instinct.

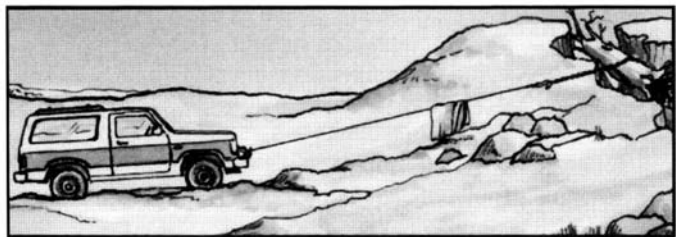
Un treuil peut non seulement tirer un véhicule en haut d'une pente ou l'aider à la descendre, mais aussi permettre d'en remorquer un autre ou encore une charge si le véhicule est ancré en position stationnaire. Les scénarios suivants illustrent certaines techniques à adopter.



Pour tirer un véhicule d'une simple mauvaise posture, ancrer le câble à un arbre (se servir alors d'un protecteur de tronc) ou à une pierre lourde.



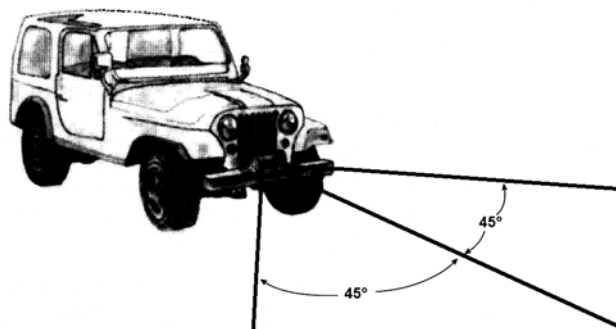
Une série de piquets plantés dans un sol compact et reliés par une chaîne peut constituer un bon point d'ancrage en cas d'auto-rétablissement simple, quand le câble ne peut être fixé à aucun élément naturel.



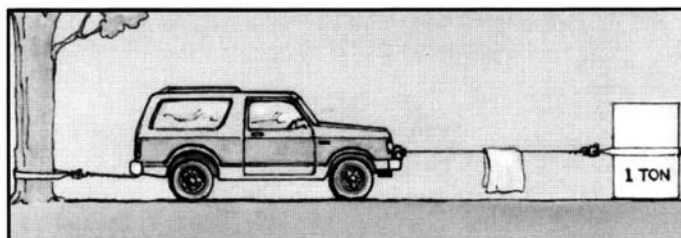
Pour obtenir un point d'ancrage solide, enterrer partiellement un billot dans de la terre ou du sable, ou le mettre dans un fossé profond.

Lorsqu'on veut tirer une charge importante, il faut mettre une couverture, un manteau ou une bâche sur le câble sur les deux premiers mètres à partir du crochet et ce, afin de ralentir d'éventuels retours si le câble se brise. Il faut également ouvrir le capot du véhicule pour plus de protection.

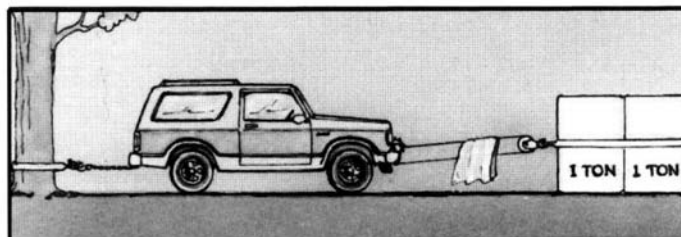
On peut se servir d'une force motrice pour assister le treuil, mais il faut s'assurer que le câble ne passe pas sous le véhicule. La procédure doit être bien planifiée. On peut accrocher la charge et la tirer en une seule opération. Pour ce faire, il faut bien examiner les points d'ancrage possibles, de même que les situations, les directions et les objectifs de traction.



Les treuils munis de fils guide-câble peuvent tirer des charges de plusieurs directions. On ne doit cependant tirer en angle que pour rétablir le véhicule, au risque d'endommager les éléments structurels ou d'autres pièces de ce dernier ou encore d'engendrer une accumulation de câble d'un côté de l'enrouleur.



Pour tirer directement une charge pouvant aller jusqu'à 900 kg, accrocher le véhicule à un point d'ancrage solide (un arbre, par exemple) et le mettre au neutre.



Pour doubler la force de traction, on peut se servir de deux câbles, avec une moufle mobile et une attache au châssis (le véhicule doit être mis au neutre).

Installation

Les treuils décrits dans le présent guide sont exclusivement conçus pour une installation à l'avant d'un véhicule et pour des applications non industrielles ou commerciales. Tout autre emploi en annulerait la garantie.

Remarque : en présence d'un protège-calandre, la manette d'embrayage (clutch shifter knob) pourrait devoir être déplacée. Se reporter alors aux pages 7 et 8 pour savoir comment procéder.

Il est très important de fixer le treuil à une surface plane, de manière à ce que ses trois sections principales (le moteur, l'enrouleur et l'engrenage) soient bien alignées. On recommande d'utiliser une trousse Ramsey pour procéder à l'installation; ces trusses sont conçues pour aligner le treuil, en distribuant la charge nominale uniformément, ce qui permet d'éviter d'éventuels dommages au treuil et au véhicule.

Remarque : si on n'utilise pas la trousse Ramsey, on doit se servir d'une autre de conception équivalente.

Pour fixer son treuil Patriot Profile 6000, 8000, ou 9500, on peut également se procurer une des goulottes (mounting channel) suivantes :

- 251126, courte, 60,02 cm, noire
- 251127, moyenne, 76,20 cm, noire
- 251128, longue, 91,44 cm, noire

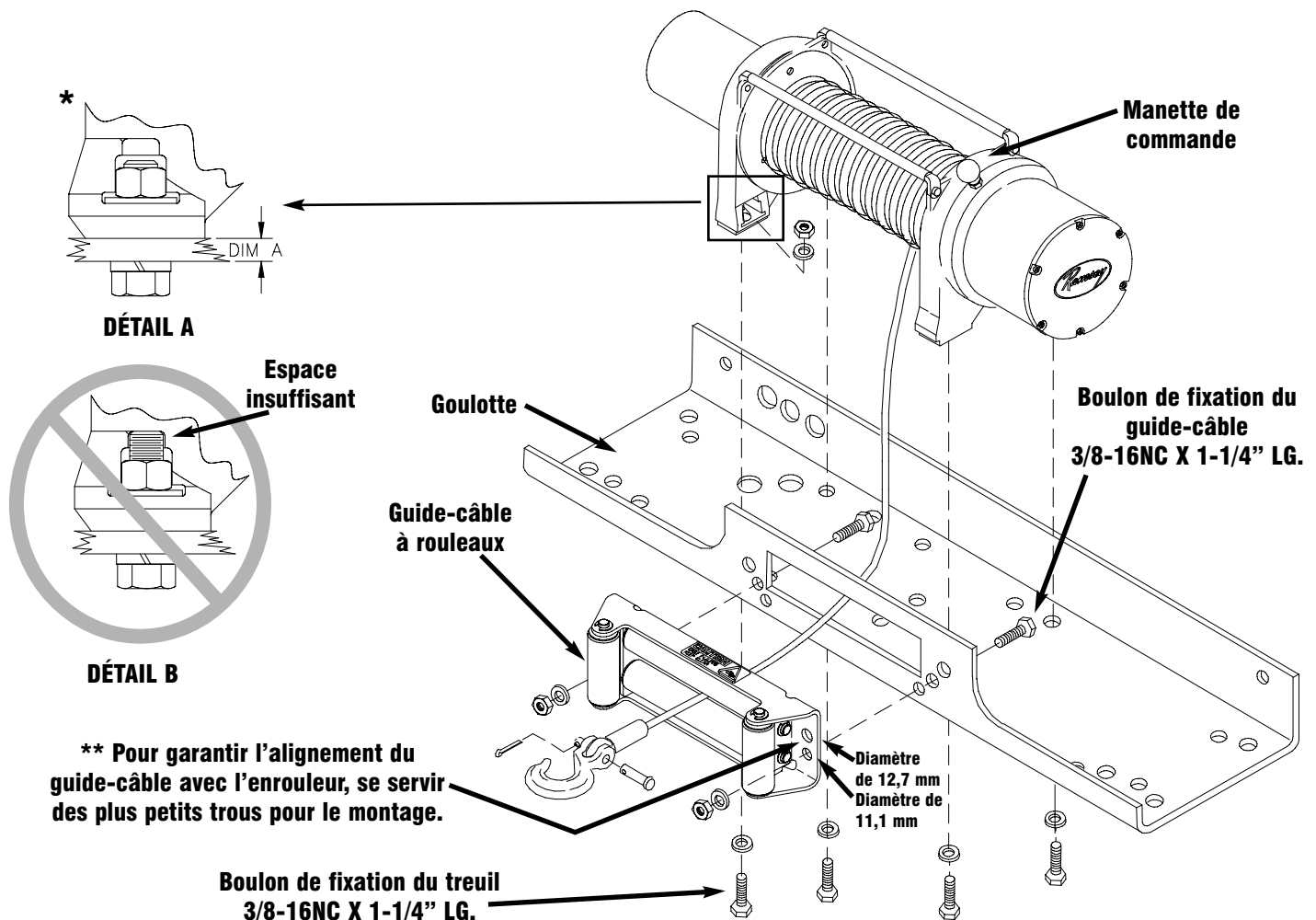
On recommande d'utiliser une goulotte pour toutes les installations utilisant des dispositifs autres que ceux de Ramsey.

Pour fixer le treuil dans une goulotte régulière (comme celles offertes par Ramsey), on doit utiliser quatre boulons de fixation (winch mounting bolt) de 3 cm, tel qu'illustré ci-dessous.

* **En présence d'un protège-calandre,** il pourrait être nécessaire de remplacer les deux boulons de 44,5 mm fournis par des plus courts (31,8 mm). Se reporter au DÉTAIL A ci-dessous : si l'épaisseur de la surface de montage (DIM A) est de 6,4 mm ou moins, il faut employer des boulons de 31,8 mm; si la surface est plus épaisse, il est préférable de garder les boulons de 44,5 mm. (Si l'épaisseur se situe entre 6,4 et 14,2 mm, on peut ajouter des rondelles pour empêcher l'extrémité des boulons de toucher les supports du treuil, tel qu'illustré au DÉTAIL B.)

Il ne faut cependant utiliser des boulons plus longs qu'en cas de nécessité, puisqu'ils risquent d'endommager le treuil. Une fois les boulons serrés, s'assurer qu'il y ait suffisamment d'espace libre (DÉTAIL B) au-dessus de leur extrémité. (Une partie du filetage doit rester visible au-dessus de l'écrou.)

** **Lorsqu'on installe le treuil sur un protège-calandre,** le guide-câble à rouleaux pourrait devoir être tourné de 180° pour en assurer l'alignement avec l'enrouleur.



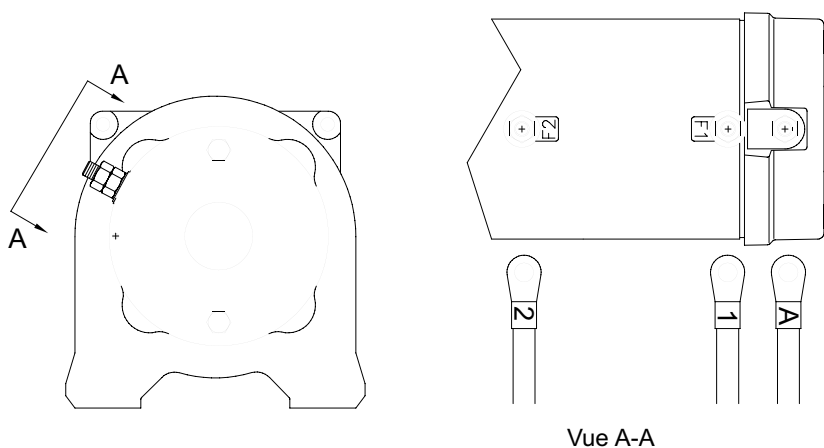
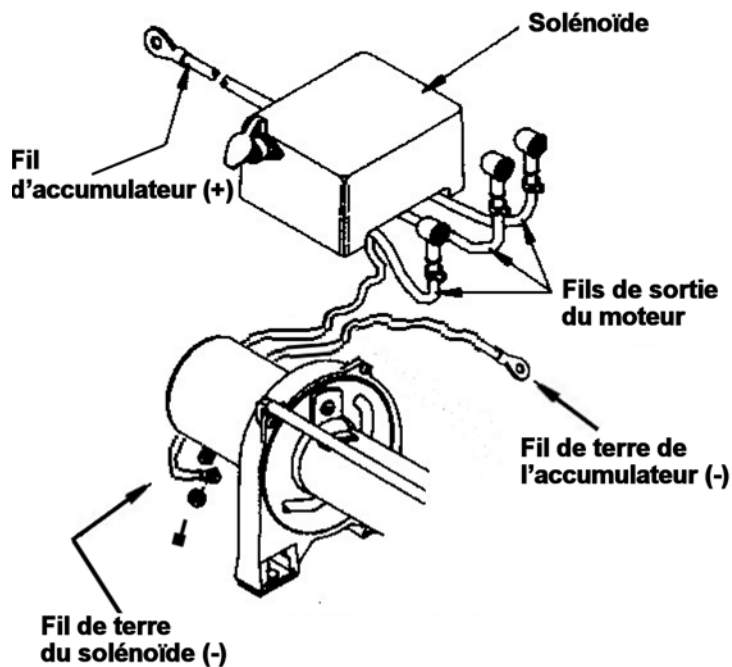
Fixer le guide-câble à la goulotte au moyen des ferrures fournies. Installer le treuil dans la goulotte. Insérer des vis de fixation dotées de rondelles de blocage dans les orifices de fixation de la goulotte, puis à travers les supports du treuil (se reporter à la figure de la page précédente).

En remplaçant les ferrures fournies (boulons, écrous ou rondelles) par des accessoires différents, on s'expose à des risques de défaillance susceptibles d'engendrer des dommages ou des blessures graves (le cas échéant, employer des éléments homologués SAE n° 5 ou plus, et exercer un couple de serrage de 34 pi-lb).

Passer l'extrémité du câble métallique à travers le guide-câble et fixer le crochet, en se servant d'un axe à épaulement et d'une goupille fendue.

Pour installer le solénoïde (solenoid assembly), on doit se servir du support de montage fourni. Fixer ce dernier à la barre d'attache au moyen de une vis 1/4-20NC de 2,5 cm au lieu de celle de 2,0 cm. Assujettir le support à l'arrière du solénoïde au moyen des écrous et des rondelles de blocage fournis.

Lorsqu'on fixe le treuil, il faut raccorder les fils de sortie identifiés (motor leads) du solénoïde aux bornes appropriées du moteur, tel qu'illustré à droite. **Serrer les écrous de ces bornes fermement.** Relier le fil de terre du solénoïde (ground wire) au boulon de terre situé sur la partie inférieure du moteur (le fil de terre de l'accumulateur [battery ground wire] y est déjà raccordé).



Repositionnement de la manette d'embrayage en présence d'un protège-calandre

Remarque : la manette d'embrayage est correctement placée pour la plupart des applications, mais elle pourrait devoir être déplacée en présence de certains protège-calandre.

Se reporter à la liste des pièces (Parts List) et à la vue éclatée (Exploded Parts Diagram) relatives au modèle de treuil utilisé, apparaissant ailleurs dans le présent guide.

1. Placer le treuil de la manière illustrée à la figure 1. Retirer les vis des barres d'attache (à l'extrémité moteur, on peut peut-être simplement les dévisser sans les retirer). Séparer le logement de l'engrenage de l'enrouleur et du mandrin et le déposer sur l'établi en mettant le couvercle vers le haut. Retirer la bague de l'enrouleur du logement de l'engrenage ou de l'extrémité de l'enrouleur; la mettre de côté.

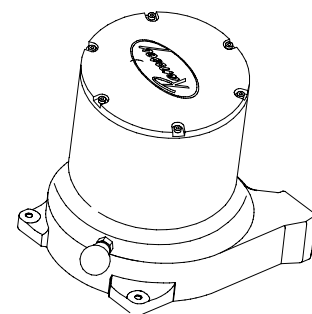
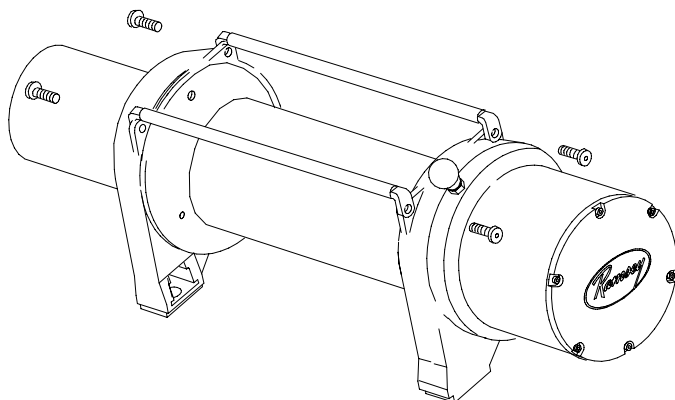


Figure 1

2. Retirer les six vis de fixation du couvercle du logement de l'engrenage. En tenant ce couvercle au-dessus du logement, le retourner et le déposer sur l'établi.

3. Soulever délicatement le logement de l'engrenage en manipulant les éléments internes (roues, bagues, etc.) de manière à ce qu'ils s'empilent sur l'établi (figure 2).

4. Retourner le logement de l'engrenage et le déposer sur l'établi. Retirer le dispositif de retenue (article 37 - retainer) en enlevant les six vis de fixation (article 21 - capscrews) du palier de l'extrémité engrenage (article 13 - gear end bearing). Une fois cette étape complétée, la couronne (article 10 - ring gear), la couronne à cames (article 36 - cam ring) et la rondelle de blocage (article 34 - locking ring) peuvent être soulevées du palier.

Retirer les six ressorts (article 38 - springs) du palier.

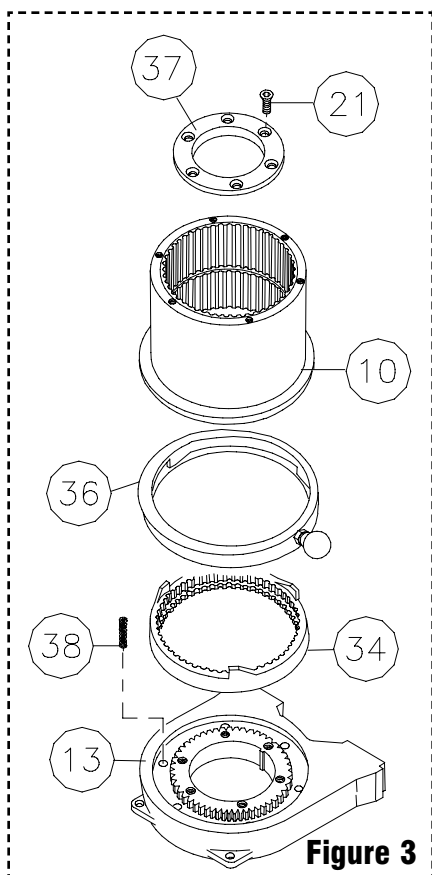


Figure 3

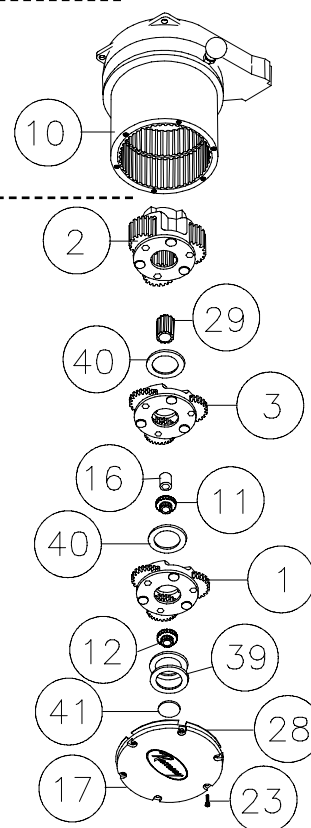


Figure 2

5. Déterminer la position dans laquelle la manette doit être. Remarque: elle ne peut être placée trop bas puisqu'elle serait ainsi gênée par le support du palier de l'extrémité engrenage (possibilités de placement [Range of position] à la figure 4).
6. Pour placer la manette au bon endroit, mettre la rondelle de blocage du palier d'extrémité (end bearing) et sa butée (stop post) à un angle d'environ 180° de l'emplacement visé. Poser la couronne à cames en position au-dessus de la rondelle de blocage et s'assurer que la manette puisse se déplacer librement. Marquer la position de la butée sur le palier d'extrémité.

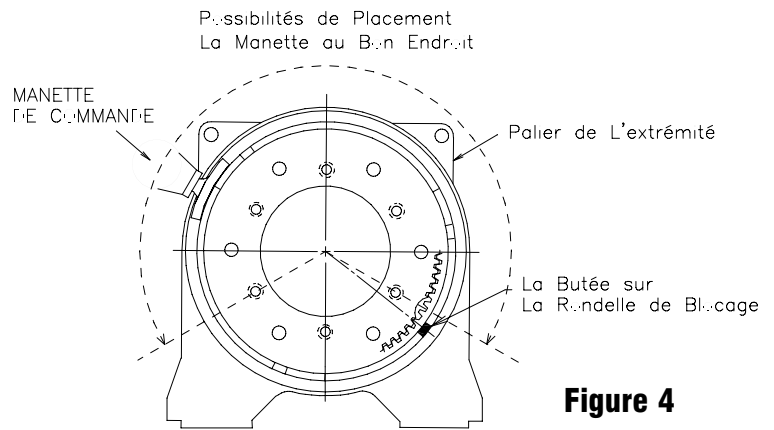


Figure 4

7. Enlever la couronne à cames et la rondelle de blocage du palier. Insérer les ressorts (article 38) dans ce dernier. Au moment de remettre la rondelle de blocage (article 34) sur les ressorts, s'assurer que ceux-ci se compriment bien dans leurs alvéoles, sans plier latéralement.
8. Remonter le logement de l'engrenage tel qu'illustré à la figure 3. S'assurer que la rondelle de blocage soit placée de manière à ce que la butée arrive à l'endroit marqué. Les vis de fixation (article 21) du dispositif de retenue devraient être serrées en appliquant un couple de 40 à 45 po-lb. **Ne pas trop serrer.**
9. Remettre le logement de l'engrenage sur les éléments empilés et retirés à l'étape 3. Manipuler délicatement le logement en le tournant au besoin pour qu'à l'intérieur, les roues du train planétaire entrent en prise avec la couronne. Un fois le tout inséré, retourner l'assemblage et aligner le couvercle et le joint d'étanchéité avec les trous de la couronne. Remettre les six vis de fixation du couvercle pour le fixer au logement. Serrer fermement.

10. Mettre la manette en position de dégagement.

11. Retourner le logement de l'engrenage et le déposer sur l'établi, en mettant le couvercle vers le bas (figure 5).
12. Installer la bague de l'enrouleur sur le logement, en confirmant que la fente de la bague s'aligne avec la clavette du palier d'extrémité. Prendre le reste du treuil (enrouleur et moteur) et, en tenant l'enrouleur, abaisser le treuil sur l'extrémité engrenage. Enfoncer le mandrin dans l'extrémité engrenage; il pourrait s'avérer nécessaire de tourner légèrement l'enrouleur pour permettre au mandrin d'entrer jusqu'au bout.
13. Poser les barres d'attache sur les extrémités moteur et engrenage; fixer le tout au moyen de quatre vis. Serrer fermement.

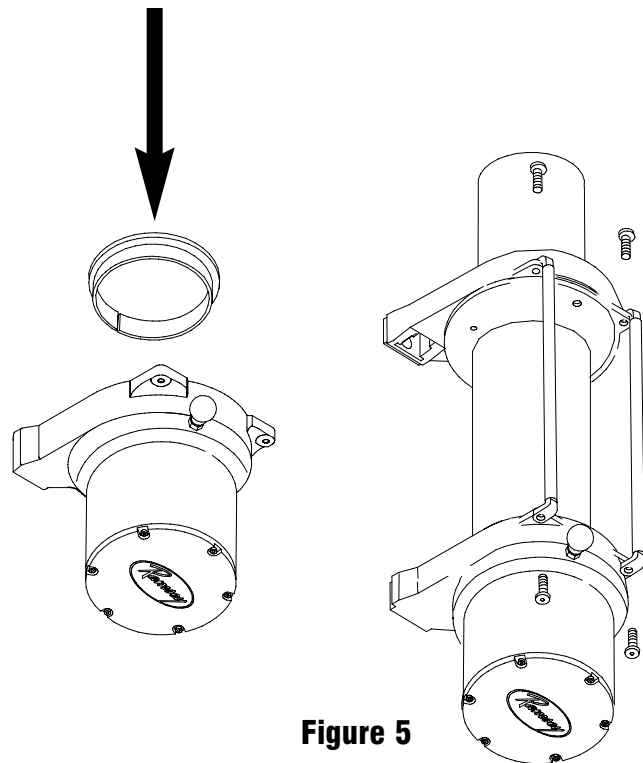


Figure 5

14. Une fois le treuil remonté, le retourner et le poser sur ses supports. Confirmer que le câble puisse décraboter quand la manette est en position de dégagement. Brancher temporairement le treuil et s'assurer que le câble s'enroule quand la manette est en position de traction.

Mode d'emploi

L'embrayage du treuil permet le déroulement rapide d'un câble métallique pour l'accrocher à une charge ou à un point d'ancrage. La manette d'embrayage est située du côté engrenage du treuil et fonctionne comme suit :

1. Pour débrayer, mettre la manette à la position de déroulement (OUT); le câble peut alors être facilement décraboté.
2. Pour embrayer, mettre la manette à la position d'enroulement (IN); le treuil est alors prêt à tirer.

Fonctionnement et câblage électrique

Se reporter aux directives d'installation de l'interrupteur de sécurité (n° 282063, fourni avec le treuil).

Pour les travaux d'autorétablissement normaux, le système électrique existant suffit. L'accumulateur du véhicule doit cependant être maintenu en bon état. Il est en effet essentiel qu'il soit pleinement chargé et que les raccords soient bien effectués. On doit faire tourner le moteur du véhicule quand on se sert du treuil afin de conserver la charge de l'accumulateur.

Acheminer les fils d'accumulateur jusqu'à ce dernier.

MISE EN GARDE : S'ASSURER QUE CES FILS NE SOIENT PAS TENDUS SUR DES SURFACES SUSCEPTIBLES DE LES ENDOMMAGER.

Raccorder le fil rouge à la cosse positive (« + ») et le fil de terre noir à la cosse négative (« - »); se reporter à la figure 1. Étanche, la télécommande est dotée d'un bouton-poussoir de chaque côté. Il faut toujours s'assurer que le moteur soit complètement arrêté avant de passer en marche avant ou arrière. Pour activer le treuil, il suffit de brancher la télécommande dans la prise située sur le logement. Faire avancer et reculer le câble pour confirmer que les raccords ont été bien effectués et pour déterminer le sens de chaque bouton. Insérer les rondelles d'enroulement (IN) et de déroulement (OUT) dans les repose-pouce appropriés. **Débrancher la télécommande quand le treuil n'est pas utilisé.**

Maintenance

Toutes les pièces mobiles du treuil ont été lubrifiées en usine au moyen de graisse au lithium thermorésistante qui devrait, en conditions normales d'utilisation, tenir le coup pendant toute la durée utile de l'appareil.

La câble doit cependant être lubrifié périodiquement avec de l'huile fluide dégrippante. On doit en outre l'inspecter pour y déceler les brins brisés et le remplacer au besoin par l'article correspondant de la liste de pièces du treuil utilisé. Si le câble est usé ou endommagé, il doit être remplacé.

La corrosion sur les raccords électriques peut réduire le rendement du treuil ou causer un court-circuit. On doit donc nettoyer tous ces raccords, surtout au niveau de la télécom-

mande et de la prise. Pour plus de protection en milieu salin, on doit en outre utiliser un agent d'étanchéité à base de silicose.

Pour réduire au minimum la corrosion engendrée par la condensation sur les composantes internes du moteur, on recommande de mettre le treuil en marche périodiquement. En fonctionnant, le moteur émettra de la chaleur qui aidera à dissiper toute accumulation d'humidité à l'intérieur. On devrait procéder ainsi par intervalles réguliers, comme à chaque vidange d'huile du véhicule, par exemple. **Remarque** : se reporter à la section Diagnostic des anomalies si le moteur a été submergé.

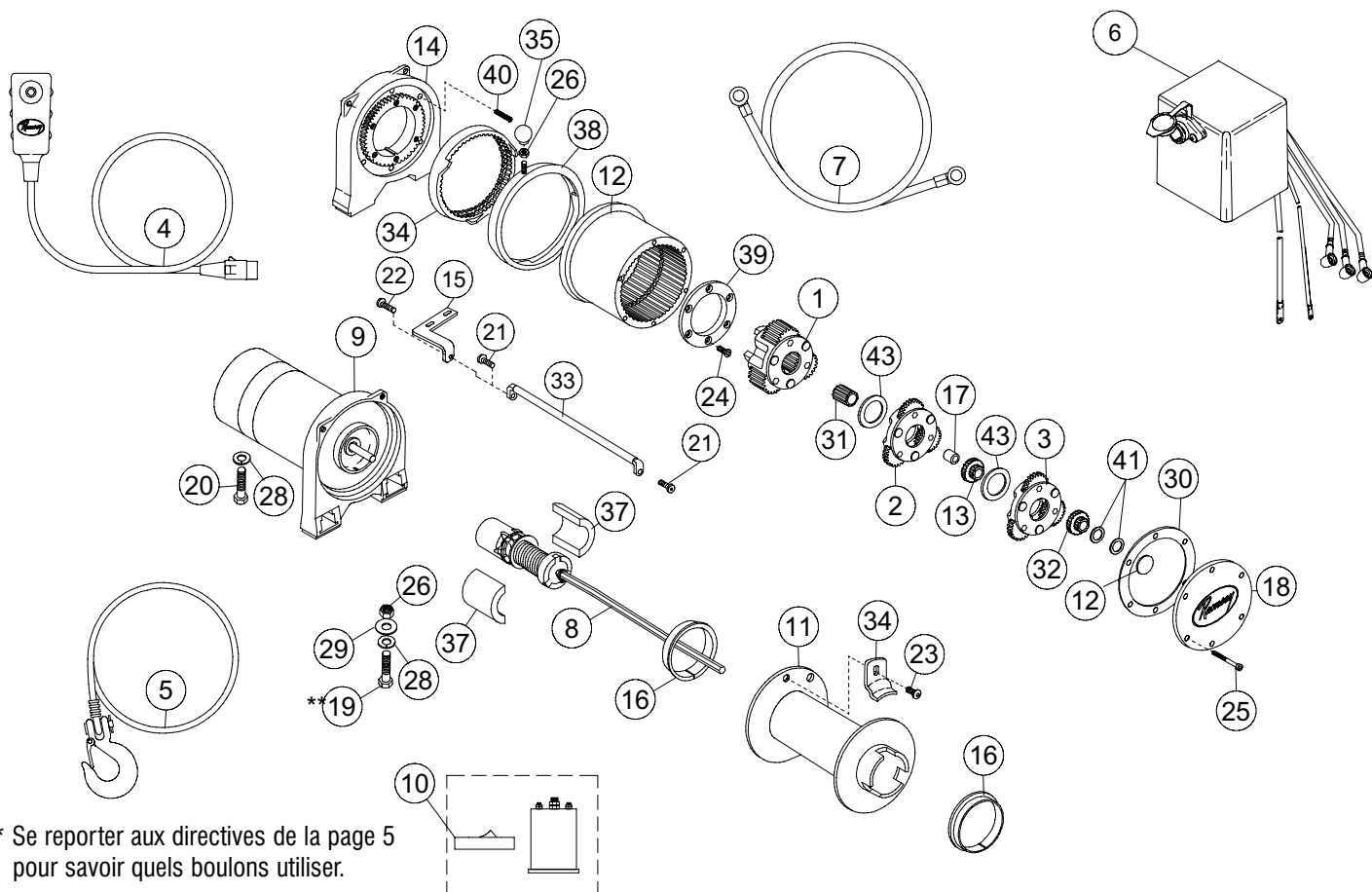
Installation du câble

1. Pour empêcher le bouclage, étendre le câble neuf en le déroulant sur le sol.
2. Retirer le vieux câble et noter comment il est attaché au rebord de l'enrouleur.
3. Avant d'installer le nouveau câble, s'assurer que son extrémité soit coupée bien droite et enveloppée de ruban de plastique ou autre pour l'empêcher de s'effiloche.
4. Placer l'enrouleur de manière à ce que le grand trou (diamètre d'environ 10 mm) du rebord de l'enrouleur, côté moteur, soit à peu près sur le dessus.
5. Former un petit coude (long d'un peu plus de 1 cm) au bout du câble. Insérer ce coude dans ce trou et faire délicatement tourner le treuil dans le sens de l'enroulement (IN) sur environ 3/4 de tour, jusqu'à ce que le petit trou fileté (d'environ 5 mm) soit à son tour sur le dessus.
6. Fixer le câble au rebord de l'enrouleur au moyen du dispositif d'ancrage et de la vis de fixation illustrés dans le dessin des pièces de la page 11 (articles 20 et 30). Visser fermement, sans trop serrer.
7. Enrouler manuellement le câble cinq fois autour de l'enrouleur. Procéder ensuite mécaniquement à l'enroulement, en mettant une légère charge au bout du câble pour maintenir une tension constante. S'assurer que le câble puisse pivoter librement en utilisant une chaîne ou une moufle entre le crochet et la charge.

Diagnostic des anomalies

État	Cause(s) possible(s)	Correctif(s)
LE MOTEUR NE FONCTIONNE QUE DANS UN SENS	Solénoïde coincé ou défectueux Télécommande défectueuse	Secouer le solénoïde pour dégager les contacts. Vérifier si la borne de la bobine émet un déclic quand on y applique une tension de 12 V. Débrayer le treuil, débrancher la télécommande et relier les broches à 8 et à 4 heures. Le moteur devrait fonctionner. Relier les broches à 8 et à 10 heures. Le moteur devrait fonctionner.
LE MOTEUR SURCHAUFFE BEAUCOUP	Trop long fonctionnement L'accumulateur est faible	Faire des arrêts essentiels au refroidissement du moteur. Vérifier la tension aux cosses lorsque le treuil tire sa charge si elle est de 10 V ou moins, remplacer l'accumulateur ou en brancher un second en parallèle
LE MOTEUR FONCTIONNE, MAIS À RÉGIME OU À VITESSE DE TRACTION TROP FAIBLE	Mauvais raccords Système de chargement insuffisant	S'assurer de l'absence de corrosion sur les fils de l'accumulateur; le cas échéant, les nettoyer et les lubrifier. Le remplacer par un système plus puissant.
LE MOTEUR FONCTIONNE, MAIS L'ENROULEUR NE TOURNE PAS	Le treuil n'est pas embrayé	Si la manette d'embrayage est en position d'enroulement et les symptômes persistent, il pourrait s'avérer nécessaire de démonter le treuil pour trouver le problème et le régler.
LE MOTEUR NE FONCTIONNE PAS	Solénoïde coincé ou défectueux Télécommande défectueuse Moteur défectueux Raccords desserrés	Secouer le solénoïde pour dégager les contacts. Vérifier si la borne de la bobine émet un déclic quand on y applique une tension de 12 V. Débrayer le treuil, débrancher la télécommande et relier les broches à 8 et à 4 heures. Le moteur devrait fonctionner. Relier les broches à 8 et à 10 heures. Le moteur devrait fonctionner. Si le solénoïde fonctionne, vérifier la tension à l'arbre d'induit; remplacer le moteur si elle est inexistante. Serrer les raccords sous le carter et sur le moteur.

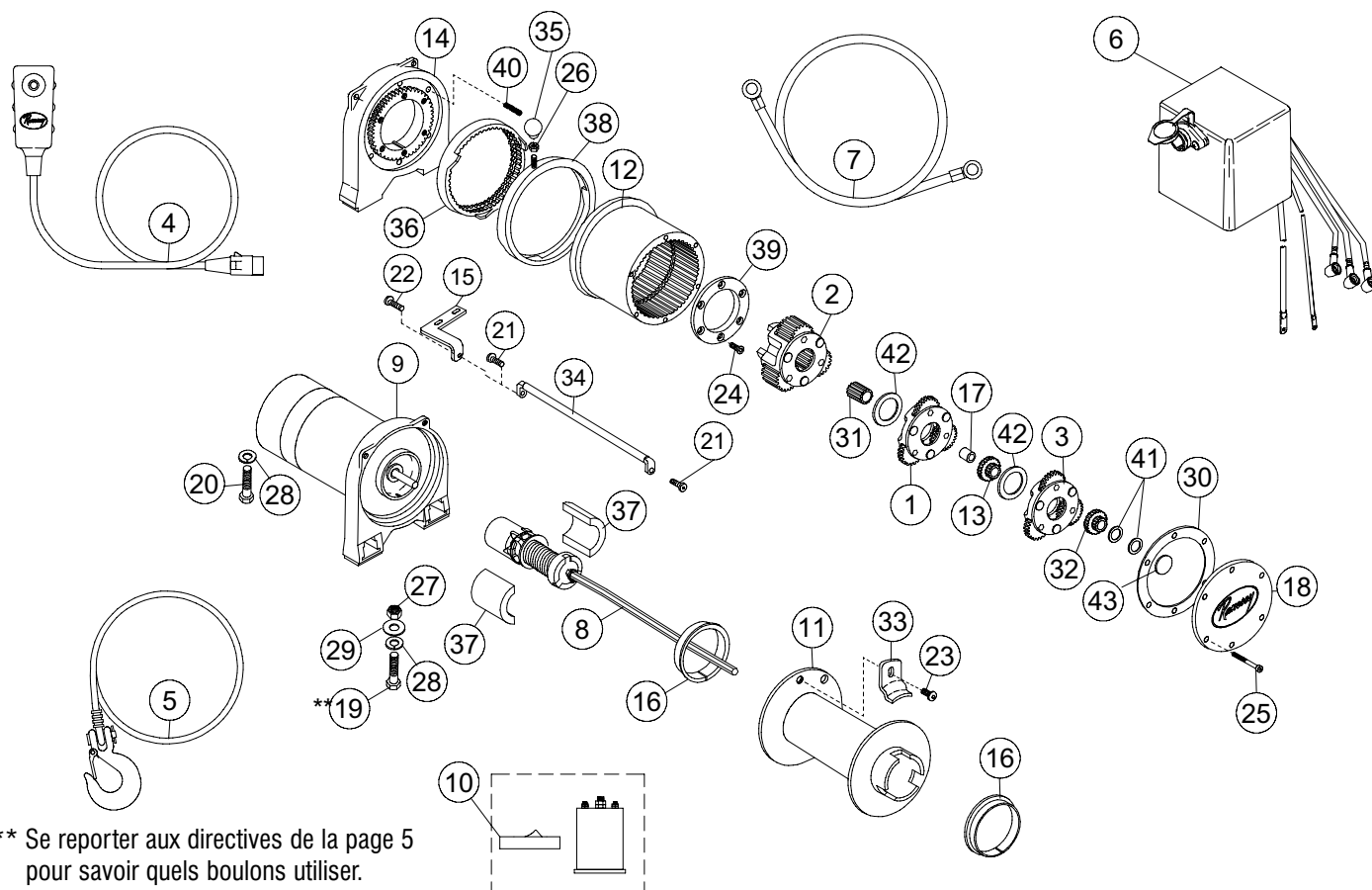
Patriot Profile 6000



Liste des pièces du treuil Patriot Profile 6000

N° de référence	Quantité	N° de pièce	Description	N° de référence	Quantité	N° de pièce	Description
1	1	247006	SUPPORT D'ENGRENAGE – SORTIE	22	1	414829	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 25,4 mm, tête creuse
2	1	247007	SUPPORT D'ENGRENAGE – INTERMÉDIAIRE	23	1	414830	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 9,5 mm, tête ronde
3	1	247024	SUPPORT D'ENGRENAGE – ENTRÉE	24	6	414861	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 19,1 mm, tête creuse plate, NYLOK
4	1	251110	TÉLÉCOMMANDE	25	6	416273	VIS 6-32NC de 9,5 mm, tête hexagonale creuse, galvanisée
5	1	251256	CÂBLE – 6,4 mm SUR 30,5 m	26	1	418029	ÉCROU 5/16-18NF, hexagonal bas, galvanisé
6	1	278189	SOLÉNOÏDE (12 V)	27	4	418035	ÉCROU 3/8-16NC, hexagonal régulier, galvanisé
7	1	289141	FIL DE TERRE	28	5	418177	RONDELLE DE BLOCAGE 3/8, sect. milieu, galvanisée
8	1	296553	FREIN/MANDRIN	29	4	418181	RONDELLE PLATE 3/8, SAE, galvanisée
9	1	296570	MOTEUR (12 V)	30	1	442207	JOINT – COUVERCLE
10	1	282062	INTERRUPTEUR	31	1	444048	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE DE SORTIE
11	1	332128	ENROULEUR	32	1	444097	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE D'ENTRÉE
12	1	334143	ENGRENAGE – COURONNE	33	2	448049	BARRE D'ANCRAGE
13	1	334147	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE INTERMÉDIAIRE	34	1	448071	ANCRAGE DU CÂBLE
14	1	338337	PALIER D'EXTRÉMITÉ – CÔTÉ ENGRENAGE	35	1	452001	MANETTE DE COMMANDE
15	1	408315	SUPPORT DE SOLÉNOÏDE	36	1	477002	RONDELLE DE BLOCAGE
16	2	412056	BAGUE – ENROULEUR	37	2	477004	MOITIÉ DE BAGUE
17	1	412061	BAGUE – MANDRIN	38	1	477011	ANNEAU DE CAME
18	1	413018	COUVERCLE DU LOGEMENT DE L'ENGRENAGE	39	1	479007	DISPOSITIF DE RETENUE – COURONNE
**19	4	414316	VIS DE FIXATION 3/8-16NC de 31,8 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5	40	6	494077	RESSORT
	2	414317	VIS DE FIXATION 3/8-16NC de 44,5 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5	41	2	518019	RONDELLE DE BUTÉE
20	1	414370	VIS DE FIXATION 3/8-24NF de 12,7 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5	42	1	518027	DISQUE DE BUTÉE
21	4	414823	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 19,1 mm, tête creuse, noire	43	2	519020	RONDELLE DE BUTÉE

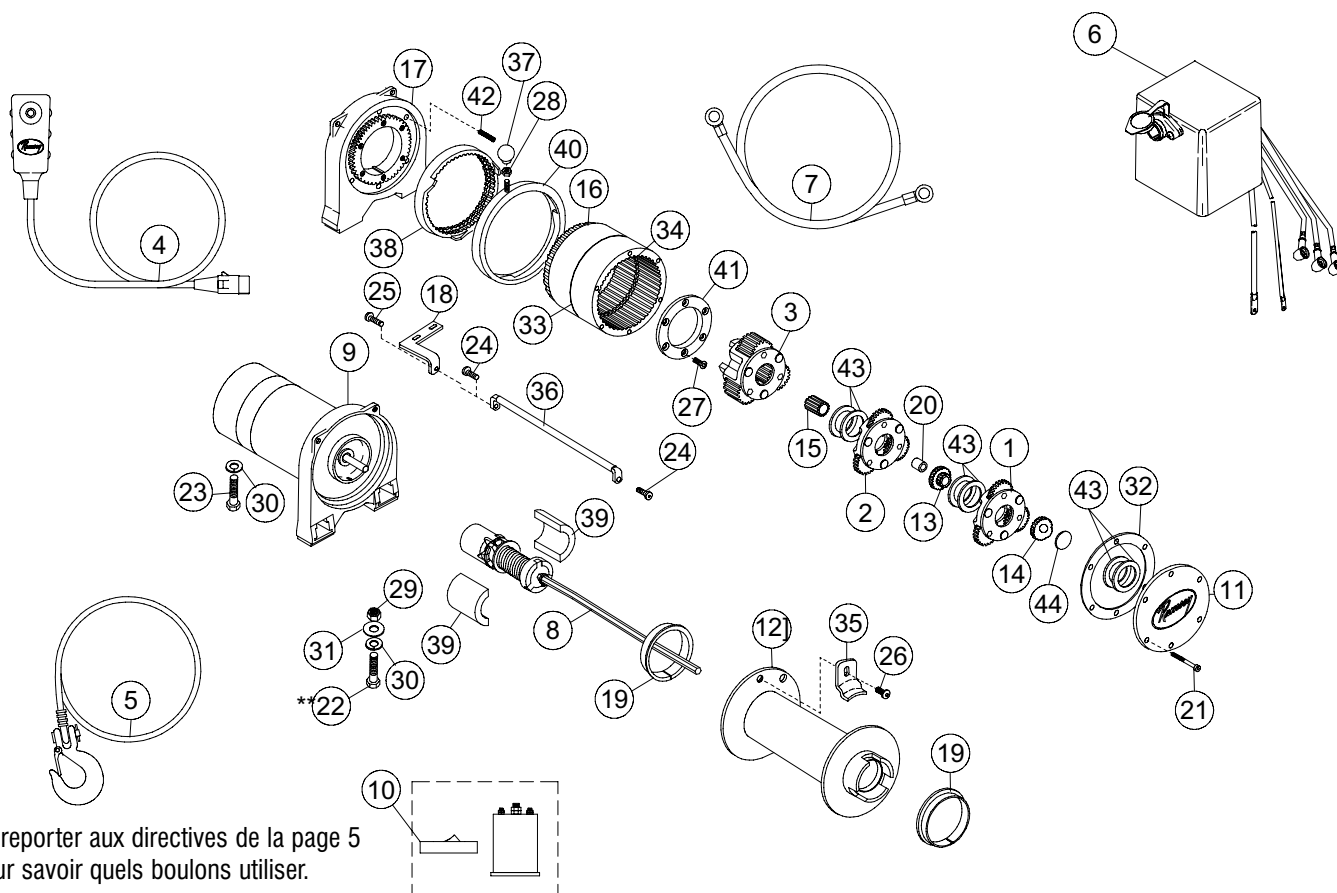
Patriot Profile 8000



Liste des pièces du treuil Patriot Profile 8000

N° de référence	Quantité	N° de pièce	Description	N° de référence	Quantité	N° de pièce	Description
1	1	247005	SUPPORT D'ENGRENAGE – INTERMÉDIAIRE	22	1	414829	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 25,4 mm, tête creuse
2	1	247008	SUPPORT D'ENGRENAGE – SORTIE	23	1	414830	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 9,5 mm, tête ronde
3	1	247024	SUPPORT D'ENGRENAGE – ENTRÉE	24	6	414861	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 19,1 mm, tête creuse plate, NYLOK
4	1	251110	TÉLÉCOMMANDE	25	6	416273	VIS 6-32NC de 9,5 mm, tête hexagonale creuse, galvanisée
5	1	251255	CÂBLE – 7,9 mm SUR 29,0 m	26	1	418029	ÉCROU 5/16-18NF, hexagonal bas, galvanisé
6	1	278189	SOLÉNOÏDE (12 V)	27	4	418035	ÉCROU 3/8-16NC, hexagonal régulier, galvanisé
7	1	289141	FIL DE TERRE	28	5	418177	RONDELLE DE BLOCAGE 3/8, sect. milieu, galvanisée
8	1	296553	FREIN/MANDRIN	29	4	418181	RONDELLE PLATE 3/8, SAE, galvanisée
9	1	296570	MOTEUR (12 V)	30	1	442207	JOINT – COUVERCLE
10	1	282062	INTERRUPTEUR	31	1	444048	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE DE SORTIE
11	1	332128	ENROULEUR	32	1	444097	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE D'ENTRÉE
12	1	334143	ENGRENAGE – COURONNE	33	1	448046	ANCRAGE DU CÂBLE
13	1	334145	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE INTERMÉDIAIRE	34	2	448049	BARRE D'ANCRAGE
14	1	338337	PALIER D'EXTRÉMITÉ – CÔTÉ ENGRENAGE	35	1	452001	MANETTE DE COMMANDE
15	1	408315	SUPPORT DE SOLÉNOÏDE	36	1	477002	RONDELLE DE BLOCAGE
16	2	412056	BAGUE – ENROULEUR	37	2	477004	MOITIÉ DE BAGUE
17	1	412061	BAGUE – MANDRIN	38	1	477011	ANNEAU DE CAME
18	1	413018	COUVERCLE DU LOGEMENT DE L'ENGRENAGE	39	1	479007	DISPOSITIF DE RETENUE – COURONNE
19**	4	414316	VIS DE FIXATION 3/8-16NC de 31,8 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5	40	6	494077	RESSORT
	2	414317	VIS DE FIXATION 3/8-16NC de 44,5 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5	41	2	518019	RONDELLE DE BUTÉE
20	1	414370	VIS DE FIXATION 3/8-24NF de 12,7 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5	42	1	518027	DISQUE DE BUTÉE
21	4	414823	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 19,1 mm, tête creuse, noire	43	2	519020	RONDELLE DE BUTÉE

Patriot Profile 9500



Liste des pièces du treuil Patriot Profile 9500

N° de référence	Quantité	N° de pièce	Description	N° de référence	Quantité	N° de pièce	Description
1	1	247009	SUPPORT D'ENGRENAGE – ENTRÉE	22**	4	414316	VIS DE FIXATION 3/8-16NC de 31,8 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5
2	1	247022	SUPPORT D'ENGRENAGE – INTERMÉDIAIRE		2	414317	VIS DE FIXATION 3/8-16NC de 44,5 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5
3	1	247023	SUPPORT D'ENGRENAGE – SORTIE	23	1	414370	VIS DE FIXATION 3/8-24NF de 12,7 mm, tête hexagonale, galvanisée, classe 5
4	1	251110	TÉLÉCOMMANDE	24	4	414823	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 19,1 mm, tête creuse, noire
5	1	251257	CÂBLE – 7,9 mm SUR 32,0 m	25	1	414829	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 25,4 mm, tête creuse
6	1	278189	SOLÉNOÏDE (12 V)	26	1	414830	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 9,5 mm, tête ronde
		278188	SOLÉNOÏDE (24 V)	27	6	414861	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 19,1 mm, tête creuse plate, NYLOK
7	1	289141	FIL DE TERRE	28	1	418029	ÉCROU 5/16-18NC, hexagonal bas, galvanisé
8	1	296181	FREIN/MANDRIN	29	4	418035	ÉCROU 3/8-16NC, hexagonal régulier, galvanisé
9	1	296570	MOTEUR (12 V)	30	5	418177	RONDELLE DE BLOCAGE 3/8, sect. milieu, galvanisée
		296591	MOTEUR (24 V)	31	4	418181	RONDELLE PLATE 3/8, SAE, galvanisée
10	1	282062	INTERRUPTEUR (12 V)	32	1	442208	JOINT – COUVERCLE
		282063	INTERRUPTEUR (24 V)	33	1	442219	JOINT – COURONNE
11	1	328138	COUVERCLE DU LOGEMENT DE L'ENGRENAGE	34	1	444077	ENGRENAGE – COURONNE D'ENTRÉE
12	1	332193	ENROULEUR	35	1	448046	ANCRAGE DU CÂBLE
13	1	334147	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE INTERMÉDIAIRE	36	2	448049	BARRE D'ANCRAGE
14	1	334154	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE D'ENTRÉE	37	1	452001	MANETTE DE COMMANDE
15	1	334197	ENGRENAGE – ROUE SOLAIRE DE SORTIE	38	1	477002	RONDELLE DE BLOCAGE
16	1	334171	ENGRENAGE – COURONNE DE SORTIE	39	2	477004	MOITIÉ DE BAGUE
17	1	338337	PALIER D'EXTRÉMITÉ – CÔTÉ ENGRENAGE	40	1	477011	ANNEAU DE CAME
18	1	408315	SUPPORT DE SOLÉNOÏDE	41	1	479007	DISPOSITIF DE RETENUE – COURONNE
19	2	412056	BAGUE – ENROULEUR	42	6	494077	RESSORT
20	1	412061	BAGUE – MANDRIN	43	6	518020	RONDELLE DE BUTÉE
21	6	414159	VIS DE FIXATION 5/16-18NC de 63,5 mm, tête hexagonale, NYLOK	44	1	518027	DISQUE DE BUTÉE

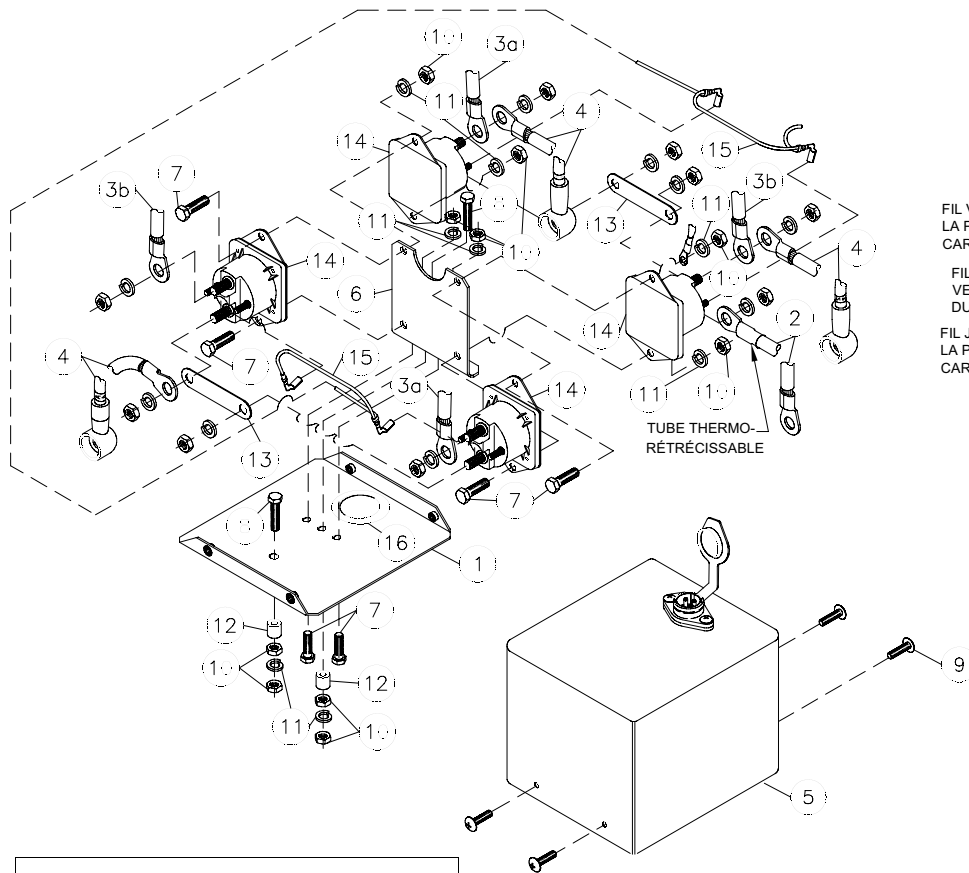
Liste des pièces du solénoïde

278189 12V (Patriot Profile 6000, 8000, 9500)

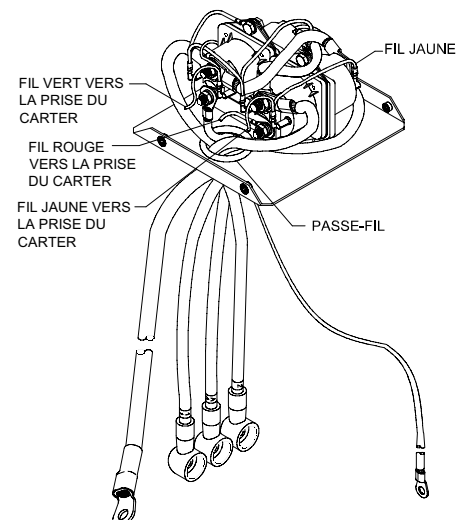
278188 24V (Patriot Profile 9500)

N° de référence	Quantité	N° de pièce	Description
1	1	204281	ASSEMBLAGE – SUPPORT DE SOLÉNOÏDE
2	1	289015	ASSEMBLAGE – FIL D'ACCUMULATEUR (1,8 m)
3	2	289077	ASSEMBLAGE – FIL DE CALIBRE 6, NOIR (114,3 mm)
4	3	289170	ASSEMBLAGE – FIL DE MOTEUR, CALIBRE 2 (736,6 mm)
5	1	296594	CARTER
6	1	408271	SUPPORT DE SOLÉNOÏDE
7	6	414042	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 15,9 mm, tête hexagonale
8	2	414062	VIS DE FIXATION 1/4-20NC de 38,1 mm, galvanisée, classe 5

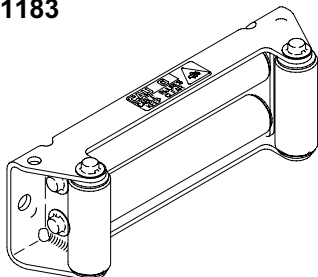
N° de référence	Quantité	N° de pièce	Description
9	4	416216	VIS 10-24NC de 12,7 mm
10	10	418014	ÉCROU 1/4-20NC, hexagonal régulier, galvanisé
11	8	418149	RONDELLE DE BLOCAGE 1/4, sect. milieu, galvanisée
12	2	418514	ESPACEUR – SUPPORT DE SOLÉNOÏDE
13	2	440260	BRIDE – CUIVRE
14	4	440262	SOLÉNOÏDE (12 V)
	4	440265	SOLÉNOÏDE (24 V)
15	1	440281	ASSEMBLAGE – FIL DE TERRE
16	1	472069	PASSE-FIL



REMARQUE : VUE TOURNÉE À 180°
POUR MONTRER LES CONNEXIONS



GUIDE-CÂBLE À ROULEAUX #251183



Fourni avec les treuils Patriot Profile 6000, 8000 et 9500 (ferrures comprises).

Renseignements sur la garantie

Les treuils Ramsey sont conçus et construits suivant des exigences rigoureuses. Nous mettons un soin particulier et toutes nos compétences au service de chaque dispositif que nous fabriquons. En cas de besoin, toutes les procédures de réclamations en vertu de la garantie sont indiquées au verso de la fiche pré-adressée port payé que nous vous demandons de bien vouloir lire, remplir et nous envoyer à la Ramsey Winch Company. Si votre treuil vous cause quelque problème que ce soit, veuillez suivre nos instructions pour vous assurer un service rapide.

Garantie à vie limitée

La Ramsey Winch Company (ci-après nommée «Ramsey») offre à tout nouveau consommateur/treuil de véhicules tout-terrain Ramsey une garantie à vie limitée contre les défauts de fabrication ou de matériaux de tous les composants mécaniques.

Pour chaque treuil, la fiche d'enregistrement de la dite garantie doit être envoyée au moment de l'achat ou dans un délai de 30 jours suivant ce dernier. Elle ne s'applique qu'à l'acheteur initial du treuil, à condition que ce dernier soit toujours installé sur le véhicule pour lequel il a été enregistré.

Les câbles neufs sont également garantis contre les défauts de fabrication ou de matériaux jusqu'à ce qu'ils soient utilisés pour la première fois.

Les trousseaux d'installation et autres accessoires sont appuyés par une garantie limitée de un an contre les défauts de fabrication ou de matériaux.

Les finis chromés sont garantis pour un an contre les défauts de fabrication; les fissures, les égratignures ou la corrosion résultat d'opérations de treuil-lage ne sont cependant pas couverts.

La présente garantie sera nulle et non avenue si le treuil est utilisé dans des applications commerciales ou industrielles autres que celles d'autorétablissement en installations à l'avant d'un véhicule.

Les composantes électriques (moteurs, solénoïdes, câblage, connecteurs, etc.) sont assortis d'une garantie limitée de un an, sauf les chargeurs, qui sont pour leur part garantis pour une période de 90 jours.

Il est à noter qu'il est possible contre paiement de prolonger à deux ans la garantie limitée offerte sur les composantes électriques.

La seule obligation, statutaire ou autre, de Ramsey en vertu de la présente garantie sera de réparer ou de remplacer à son usine ou à un emplacement désigné par elle, les pièces qu'elle jugera, après inspection, défectueuses au niveau de la fabrication ou des matériaux. La présente garantie n'oblige pas Ramsey à assumer les frais de transport ou de main-d'œuvre liés au remplacement ou à la réparation des pièces défectueuses et ne s'applique ni aux produits réparés ou modifiés par autrui sans l'autorisation de la société, ni aux produits utilisés à mauvais escient, négligés ou mal installés.

AVIS IMPORTANT : jusqu'aux limites permises par les lois applicables, Ramsey décline toute responsabilité à l'égard de 1. toute garantie de conformité au besoin; 2. toute garantie de qualité marchande; 3. toute réclamation attribuable aux dommages indirects ou consécutifs. Aucune garantie n'est faite au-delà des descriptions apparentes à la lecture des présentes.

Certains états ou provinces ne permettant ni les exclusions ni les avis de non-responsabilité, ceux apparaissant ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer à l'acheteur.

Advenant qu'une garantie de conformité au besoin ou de qualité marchande soit jugée applicable pour le produit visé, elle ne restera en vigueur qu'aussi longtemps que la garantie limitée expresse stipulée aux présentes.

Ramsey décline toute responsabilité à l'égard des accessoires, ceux-ci étant couverts par leurs fabricants respectifs.

Ramsey, dont la politique est d'améliorer constamment ses produits, se réserve le droit de modifier la conception ou les matériaux de ces derniers à sa discrétion et ce, sans être dans l'obligation d'apporter les mêmes modifications aux produits existants.

Si l'acheteur a recours à des services sur le terrain, et que le défaut ne peut être attribué à Ramsey, les frais associés devront être déboursés par l'acheteur. Dans le même ordre d'idées, les frais de service, de main-d'œuvre ou autres engagés par l'acheteur sans l'approbation ou l'autorisation expresses de Ramsey ne seront pas acceptés par cette dernière.

Si la présente garantie confère à l'acheteur certains droits, d'autres peuvent lui être accordés en vertu de lois variant d'une province ou d'un état à l'autre.

Ramsey Winch Company

Betriebshandbuch

Elektrowinde für Frontmontage

12 V und 24 V



PATRIOT PROFILE 6000

Seillage		1	2	3	4
Nennzuglast je Lage	(lbs)	6,000	5,000	4,400	3,800
	(kg)	2,720	2,260	1,990	1,720
Summierte Seilaufnahme je Lage (1/4" - 6mm - dia.)	(ft)*	20	50	80	100
	(m)*	6	15	24	30

Zuglast, 1. Lage	(lbs)	0	1,000	3,000	5,000	6,000
	(kg)	0	450	1,350	2,260	2,720
Seilgeschwindigkeit, 1. Lage	(FPM)	45	23	20	14	12
	12V	46	24	19	15	12
	24V	13.7	7	6.1	4.3	3.7
	(MPM)	14	7.3	5.8	4.6	3.7
	12V	100	200	270	350	405
	24V	43	90	128	170	190

PATRIOT PROFILE 8000

Seillage		1	2	3	4
Nennzuglast je Lage	(lbs)	8,000	6,500	5,500	4,800
	(kg)	3,620	2,940	2,490	2,170
Summierte Seilaufnahme je Lage (5/16" - 8mm - dia.)	(ft)*	15	40	70	95
	(m)*	4	12	21	28

Zuglast, 1. Lage	(lbs)	0	2,000	4,000	6,000	8,000
	(kg)	0	900	1,810	2,720	3,620
Seilgeschwindigkeit, 1. Lage	(FPM)	35	18	13	10	8
	12V	30	17	13	10	8
	24V	10.7	5.5	4	3	2.4
	(MPM)	9.1	5.2	4	3	2.4
	12V	95	210	270	355	420
	24V	43	93	125	160	200

* Bei gleichmäßig auf die Trommel gewickeltem Seil.

PATRIOT PROFILE 9500

Seillage		1	2	3	4	5
Nennzuglast je Lage	(lbs)	9,500	7,700	6,500	5,700	4,900
	(kg)	4,309	3,480	2,940	2,580	2,210
Summierte Seilaufnahme je Lage (5/16" - 8mm - dia.)	(ft)*	15	35	60	90	105
	(m)*	4	10	18	27	32

Zuglast, 1. Lage	(lbs)	0	2,000	4,000	6,000	8,000	9,500
	(kg)	0	900	1,810	2,720	3,620	4,309
Seilgeschwindigkeit, 1. Lage	(FPM)	35.4	16.7	12.7	10.6	9	7.8
	12V	29	16	13	10	9	8
	24V	10.7	5.1	3.8	3.2	2.7	2.3
	(MPM)	8.8	4.9	4.0	3.0	2.7	2.4
	12V	97	180	260	335	395	430
	24V	45	95	128	165	192	212

Herzlichen Glückwunsch

Sie haben die technisch ausgereifteste Seilwinde in ihrer Service-Klasse erworben. Sie bietet Ihnen ein hocheffizientes 3-stufiges Planetengetriebe, welches das Drehmoment von einem Dauermagnet-Gleichstrommotor überträgt. Eine sichere Klauenkupplung ermöglicht ein ungehindertes Abspulen für einen schnellen Arbeitseinsatz des Seils. Eine automatische Lastbremse wurde zur Aufnahme der maximalen Nennleistung der Seilwinde konstruiert.

Bei der Konstruktion und der Herstellung dieser Seilwinde lag das Hauptaugenmerk auf optimaler Nutzleistung. Wie bei jeglichen anderen Geräten, bei deren Verwendung Kraft mit Bewegung einhergeht, können bei unsachgemäßem Gebrauch Gefahren auftreten. Gleichzeitig lässt sich die Arbeit leichter und schneller erledigen, wenn zuerst gewisse Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden.

Lesen Sie sich dieses Handbuch bitte sorgfältig durch. Es enthält nützliche Ideen, wie Sie Ihre Seilwinde der Marke Ramsey am effizientesten verwenden und welche Sicherheitsvorkehrungen Sie vor ihrer Inbetriebnahme im Auge behalten sollten. Sofern Sie unsere Betriebshinweise für Ihre Seilwinde von Ramsey befolgen, werden Sie sicher jahrelang damit zufrieden sein. Wir danken Ihnen dafür, dass Sie Ramsey gewählt haben. Sie werden unser Produkt schätzen.

Nehmen Sie bitte folgendes zur Kenntnis: Die Seilwinden der Serie Ramsey Patriot[®] wurden ausschließlich zur Befestigung und Verwendung am Vorderteil Ihres Fahrzeugs konstruiert. Die Seilwinden sind nicht für industrielle Anwendungen vorgesehen (Autoabschleppfahrzeuge/-träger, Schachtförderer, u.s.w.) und Ramseys Garantie erstreckt sich auch nicht auf die Eignung der Seilwinden für derartige Anwendungen. Ramsey stellt für industrielle/gewerbliche Zwecke ein vollkommen separates Seilwinden-Sortiment her. Erfragen Sie bitte weitere Auskünfte von der Fabrik.



VORSICHT: Lesen Sie sich dieses Handbuch vor der Installation und Inbetriebnahme der Seilwinde sorgfältig durch. Siehe Sicherheitsvorkehrungen!

Inhaltsverzeichnis

Leistungsspezifikationen .....	.33
Sicherheitsvorkehrungen .....	.35
Tips für den sicherheitsbewussten Gebrauch .....	.35
Betriebsmethoden .....	.36
Installation .....	.37-40
Bedienungsanweisungen .....	.41
Elektrische Anschlüsse & Betrieb .....	.41
Schmierung/Anbringung des Seils .....	.41
Fehlerbehebung .....	.42
Ersatzteilliste für Seilwinden .....	.43-46
Garantie .....	.47



Sicherheitsvorkehrungen zum Schutz gegen potenzielle Verletzungen ...

Um die Nennlast halten zu können, muss das Seil mindestens fünf Mal um die Trommel gewickelt sein. Die Seilklemme wurde nicht zum Halten der Last konstruiert.

- A. Halten Sie und andere Personen, wenn das Seil unter Last steht, einen seitlichen Sicherheitsabstand zu dem Seil ein.
- B. Nicht über bzw. in die Nähe des Seils treten, wenn es unter Last steht.
- C. Verwenden Sie den mitgelieferten Hakenriemen, wenn Sie mit dem Haken zum Auf- und Abspulen des Seils zu tun haben.
- D. Setzen Sie nicht das Fahrzeug in Bewegung, um mit dem Seil der Seilwinde eine Last zu ziehen. Dies könnte ein Zerreißen des Seils bzw. eine Beschädigung der Seilwinde zur Folge haben.
- E. Verwenden Sie zum Schutz Ihrer Hände vor Verbrennungen ein dickes Tuch oder Handschuhe, wenn Sie mit dem Seil zu tun haben.
- F. Blockieren Sie die Räder, wenn Ihr Fahrzeug bergauf steht.
- G. Die Seilwindenkupplung sollte gelöst werden, wenn die Seilwinde nicht im Gebrauch ist und bei ihrer Verwendung angezogen werden.
- H. Jegliche Veränderungen, Modifikationen, oder Abwandlungen sollten ausschließlich von der Firma Ramsey Winch vorgenommen werden.
- I. Halten Sie den Zeitraum, in dem Sie Lasten ziehen so kurz wie möglich. Falls der Motor so heiß läuft, dass er nicht anzufassen ist, pausieren Sie und lassen Sie ihn ein paar Minuten lang abkühlen. Wenn Ihre Last beinahe die Nennlast beträgt, ziehen Sie bitte nicht über eine Minute lang. Halten Sie die Stromzufuhr zu der Seilwinde nicht aufrecht, falls der Motor abstirbt. Elektrische Seilwinden sind zur zwischenzeitlichen Verwendung gedacht und sollten nicht andauernd betrieben werden.
- J. Trennen Sie den Fernbedienungsschalter von der Seilwinde, wenn diese nicht im Betrieb steht.
- K. **Anmerkung:** Auf Grund der erforderlichen Sicherheitsfaktoren und Merkmale, bitte die Seilwinde nicht für Hubzwecke verwenden.
- L. Übersteigen Sie bitte nicht die in den Tabellen aufgezeigten Zuglast-Nennleistungen. Auch Stoßbelastungen dürfen diese Nennleistungen nicht übersteigen.
- M. Um richtig wieder aufzuspulen, ist eine leichte Belastung des Seils erforderlich. Diese üben Sie dadurch aus, dass Sie das Seil in einer (behandschuhten) Hand und den Fernbedienungsschalter in der anderen Hand halten, so weit zurücktreten, wie möglich, und in der Mitte stehen und auf die Seilwinde zulaufen, während Sie beim Aufrollen eine Belastung darauf ausüben. Gestatten Sie dem Seil nicht, durch Ihre Hände durchzurutschen und treten Sie nicht zu nahe an die Seilwinde heran. Stellen Sie die Seilwinde ab und wiederholen Sie diese Vorgehensweise bis das Seil bis auf etwa 50 cm aufgerollt ist. Trennen Sie den Fernbedienungsschalter ab und beenden Sie den Aufspulungsprozess, indem Sie die Trommel manuell und mit gelöster Kupplung rotieren. Bei verdeckten Seilwinden spulen Sie das Seil unter Strom auf und verwenden Sie dafür den mitgelieferten Hakenriemen.

Tips für den sicheren Betrieb

Unterschätzen Sie die potenzielle Gefahr beim Betrieb von Seilwinden nicht. Sie sollten sich aber auch nicht davor fürchten. Informieren Sie sich über die prinzipiellen Risikofaktoren und vermeiden Sie sie.

Beobachten Sie das Aufspulen des Seils auf die Trommel. Eine seitliche Verziehung kann dazu führen, dass sich das Seil an einem Ende der Trommel anhäuft. Um ein ungleichmäßiges Anhäufen zu korrigieren, spulen Sie diesen Teil des Seils wieder ab und verlegen es an das andere Ende der Trommel und spulen dann weiter auf. Ein ungleichmäßiges Aufwickeln kann zu Störungen des Elektromagnetengehäuses und Schäden an der Seilwinde verursachen.

Legen Sie den Fernbedienungsschalter in Ihrem Fahrzeug ab, wo er nicht beschädigt werden kann. Unterziehen Sie ihn einer Sichtprüfung, bevor Sie ihn anschließen.

Wenn Sie zum Aufspulen bereit sind, schließen Sie den Fernbedienungsschalter mit ausgerückter Kupplung an. Rücken Sie die Kupplung nicht ein, wenn der Motor läuft.

Hängen Sie den Haken niemals direkt in das Seil ein. Dies verursacht Schäden am Seil. Verwenden Sie immer eine Schlinge oder Kette angemessener Stärke, so wie dies auf den Bildern gezeigt wird.

Behalten Sie, soweit möglich, Ihre Seilwinde bei ihrer Verwendung im Auge, indem Sie in einem sicheren Abstand dazu stehen. Falls Sie die Antriebskraft Ihres Fahrzeuges zur Hilfe nehmen, halten Sie bitte alle Meter an, um sich zu vergewissern, dass sich das Seil nicht vermehrt in einer Ecke anhäuft. Ein sich festfressendes Seil kann Ihre Seilwinde beschädigen.

Keine Zughaken in die Aufhängevorrichtung Ihrer Seilwinde einhängen. Sie müssen am Fahrzeugrahmen befestigt werden.

Wenn bei stehendem Fahrzeug mit doppeltem Seil gearbeitet wird, sollte der Seilwindenhaken an der Fahrzeugkarosserie befestigt sein.

Da auf der am weitesten innenliegenden Schicht Ihrer Seilwinde die maximale Zugkraft erreicht wird, ist es wünschenswert, für schwere Zugarbeiten soviel Seil abzuziehen (erinnern Sie sich daran, dass Sie mindestens 5 Umwindungen auf der Trommel belassen müssen). Falls dies nicht durchführbar ist, verwenden Sie eine Hakenflasche und eine Doppelseilanordnung (siehe Bild).

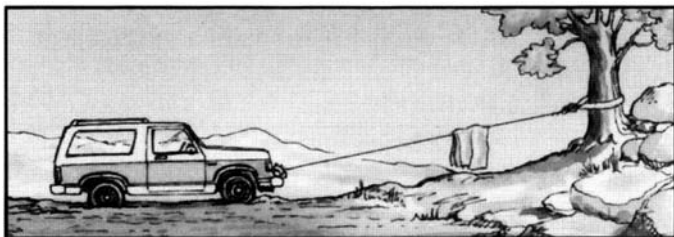
Durch sauberes, festes Aufspulen vermeiden Sie ein Steckenbleiben des Seils, das verursacht wird, wenn eine Belastung darauf ausgeübt wird und das Seil zwischen zwei anderen eingeklemmt ist. Falls dies geschieht, lassen Sie die Seilwinde abwechselnd ein paar Zentimeter ein- und auslaufen. Versuchen Sie nicht, ein eingeklemmtes Seil, das unter Last steht, mit der Hand freizubekommen.



Betriebsmethoden

Um sich mit dem Betrieb Ihrer Seilwinde vertraut zu machen, ist es am besten, wenn Sie sie ein paar Mal ausprobieren, bevor Sie sie tatsächlich brauchen. Planen Sie Ihren Test im voraus. Erinnern Sie sich daran, dass Sie sich Ihre Seilwinde im Betrieb anhören sowie ansehen sollten. So erkennen Sie, wie sie sich anhört, wenn sie leicht und beständig anzieht, eine schwere Last zieht und wenn Lasten ruckweise bewegt werden, oder verschoben sind. Die Seilwinde ist vielleicht geräuschvoller, wenn sie unter Last in der "Auslaufrichtung" läuft. Dieses Geräusch müsste im Laufe der Verwendung nachlassen und ist dem Betrieb der Seilwinde nicht abträglich. Sie werden beim Betrieb Ihrer Seilwinde schnell Vertrauen fassen und gewöhnen sich schnell an den Umgang damit.

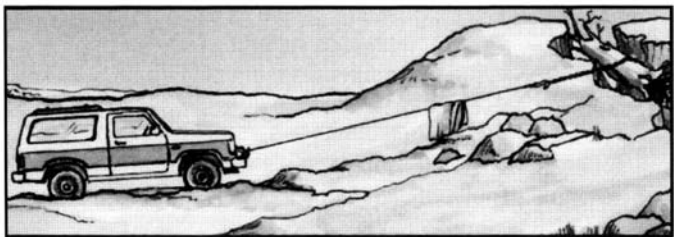
Ihre Seilwinde zieht Ihr Fahrzeug nicht nur bergauf, oder lässt es sanft bergab fahren; sie zieht außerdem ein anderes Fahrzeug bzw. eine andere Last, während Ihr Fahrzeug in einer unbeweglichen Stellung verankert ist. Die folgenden Skizzen zeigen ein paar Methoden dazu.



Um Ihr eigenes Fahrzeug zu ziehen, verankern Sie das Seil an einem Baum oder schwerem Felsen. Wenn Sie es an einem Baum verankern, verwenden Sie bitte stets einen Schutz für den Baumstamm.



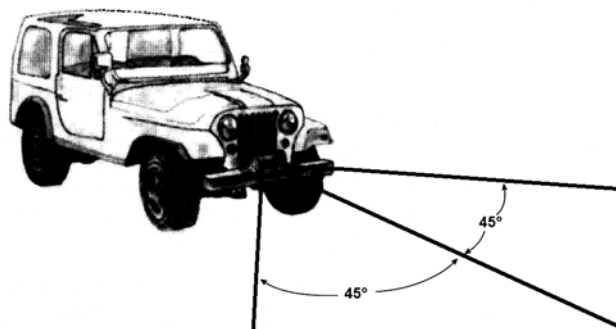
Falls kein fester Verankerungspunkt zur Verfügung steht, bilden in die feste Erde gerammte und verkettete Pflöcke einen soliden Verankerungspunkt zum Ziehen Ihres eigenen Fahrzeugs.



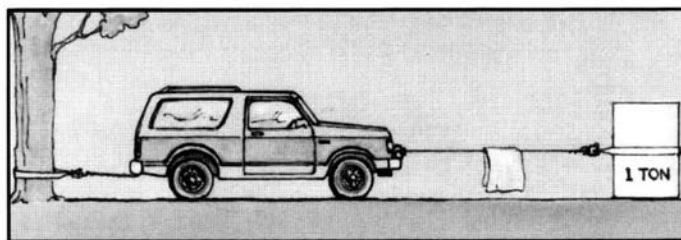
Um einen soliden Verankerungspunkt zu schaffen, vergraben Sie einen Klotz in der Erde bzw. im Sand, oder werfen Sie ihn in eine tiefe Schlucht.

Wenn Sie eine schwere Last ziehen, sollten Sie 1,50-1,80m weit von dem Haken eine Decke, Jacke, oder eine Zeltplane über das Seil legen. So dämpfen Sie, falls das Seil reißen sollte, ein Zurückschnappen ab. Öffnen Sie außerdem die Motorhaube als weiteren Schutz.

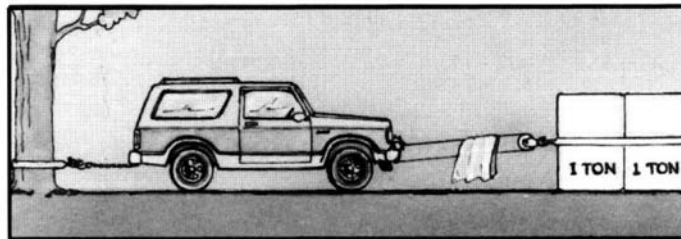
Bedienen Sie sich der Radkraft des Fahrzeuges zur Unterstützung der Seilwinde, ohne aber dabei den Seilwindenstrang zu überholen. Planen Sie Ihre Zugarbeit. Sie können nicht immer einhaken und sich in einem Schritt herausziehen. Suchen Sie sämtliche Bereiche nach Verankerungsmöglichkeiten ab und schätzen Sie Kraftverstärkungssituationen, Richtung und Ziel ab.



Seilwinden, die mit Führungsrollen für Seile ausgestattet sind, können aus mehreren Richtungen ziehen. Ziehen Sie nur in einem Winkel, um das Fahrzeug zu begradigen - sonst könnten Sie die Bauelemente oder andere Teile Ihres Fahrzeuges beschädigen und das Seil kann sich an einem Ende der Seilwindentrommel übermäßig anhäufen.



Für einen direkten Zug von 2000 lbs. [kg] hängen Sie das Fahrzeug an einen Baum oder festen Verankerungspunkt und rücken Sie den Gang aus.



Um die Zugkraft zu verdoppeln, verwenden Sie einen Doppelstrang mit einer Hakenflasche und binden Sie sie am Fahrgestell fest. Gang ausrücken.

Installation

Die in diesem Benutzerhandbuch gezeigten Seilwinden sind einzig und allein zur Installation an Fahrzeugen und für nicht-industrielle Anwendungen vorgesehen. Jegliche sonstigen Anwendungen führen zur Ungültigkeit der Garantie.

Anmerkung: Für bestimmte Frontschutzbügelanwendungen könnte der Umsteller an der Seilwinde in eine andere Position gerückt werden müssen. Anweisungen hierzu entnehmen Sie bitte den Seiten 7-8.

Es ist von größter Wichtigkeit, dass die Seilwinde auf einer flachen Oberfläche montiert wird, so dass die drei Hauptteile (das Motorende, die Seiltrommel und das Getriebegehäuseende) richtig ausgerichtet sind. Zur Montage der Seilwinde empfehlen wir die Verwendung der Montage-Sets der Firma Ramsey. Diese wurden konstruiert, um die Seilwinde auszurichten und bis zur vollen Nennlast die Last zu gleichmäßig zu verteilen, um eine mögliche Beschädigung der Seilwinde bzw. des Fahrzeuges zu verhindern.

Anmerkung: Falls das empfohlene Montage-Set nicht verwendet wird, muss ein Set gleicher Konstruktion verwendet werden.

Außerdem stehen zur Anbringung der Patriot 6000, 8000 und 9500 die folgenden U-Profile für Seilwinden zur Verfügung:

- Nr. 251126 Kurzausführung (23,63") schwarz
- Nr. 251127 Mittlere Länge (30,00") schwarz
- Nr. 251128 Lang (36,00") schwarz

Die Verwendung von Ramsey U-Profilen zur Anbringung an jegliche Armaturen, die nicht von Ramsey stammen, wird empfohlen.

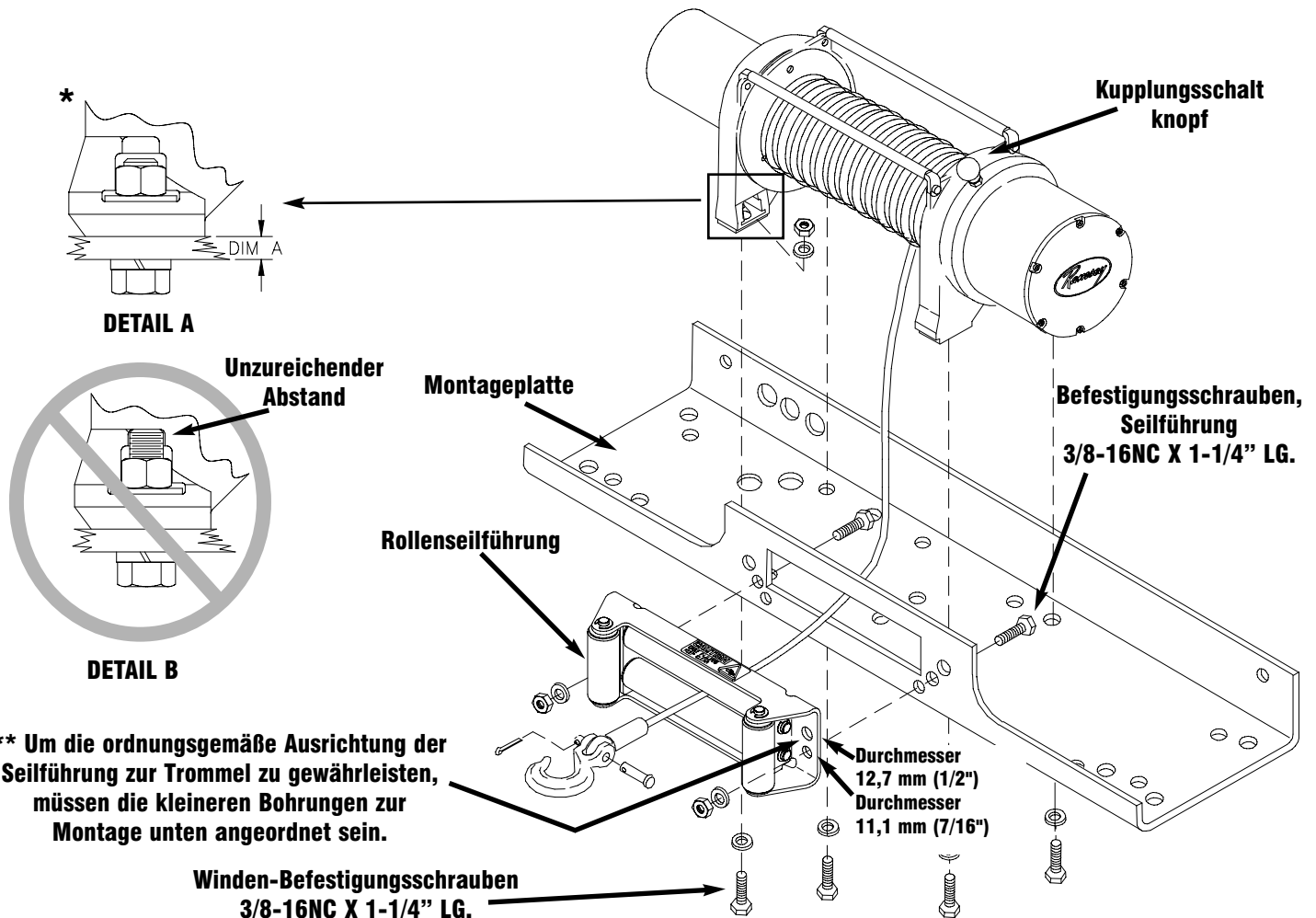
Zur Befestigung der Seilwinde anhand eines standardmäßigen U-Profiles, wie

diejenigen, die von der Firma Ramsey erhältlich sind, verwenden Sie bitte (4) 1-1/4" lange Montagebolzen, wie diese nachstehend gezeigt werden.

* **Bei bestimmten Rammschutzanwendungen ist es u. U. erforderlich,** dass anstelle der 31,8 mm (1-1/4") langen Schrauben die (2) im Lieferumfang enthaltenen 44,5 mm (1-3/4") langen Schrauben zur ordnungsgemäßen Montage der Winde verwendet werden. Siehe Detail A weiter unten. Wenn die Befestigungsstärke (Abmessung A) max. 6,4 mm (0.25") beträgt, sind die 31,8 mm (1-1/4") langen Schrauben zu verwenden. Wenn die Abmessung A größer als 6,4 mm (0.25") ist, sollten die 44,5 mm (1-3/4") langen Schrauben verwendet werden. Wenn die Abmessung A zwischen 6,4 mm (0.25") und 14,2 (0.56") liegt, müssen den 44,5 mm (1-3/4") langen Schrauben ggf. Scheiben beigefügt werden, damit das Schraubenende nicht (wie in Detail B dargestellt) auf den Montagefuß der Winde stößt.

Die längeren Schrauben nur im Bedarfsfall verwenden. Bei Verwendung von zu langen Schrauben können Schäden an der Winde verursacht werden. Nach dem Festziehen der Befestigungsschrauben sicherstellen, dass oberhalb des Schraubenendes ausreichend Abstand (siehe Detail B) vorhanden ist. Oberhalb der Mutter sollten einige Gewindegänge sichtbar sein.

** **Bei Montage an Rammschutz:** Die Rollenseilführung muss ggf. um 180° gedreht werden, damit sie ordnungsgemäß zur Trommel ausgerichtet ist.



** Um die ordnungsgemäße Ausrichtung der Seilführung zur Trommel zu gewährleisten, müssen die kleineren Bohrungen zur Montage unten angeordnet sein.

Winden-Befestigungsschrauben
3/8-16NC X 1-1/4" LG.

Führungsrolle an dem U-Profil befestigen, indem Sie die mit der Seilwinde gelieferten Kleinteile verwenden. Befestigen Sie die Seilwinde an dem U-Profil. Kopfschrauben samt Sicherungsscheiben durch die Bohrungen und in die Montagefüße der Seilwinde stecken (siehe Figur auf der vorherigen Seite) und festschrauben.

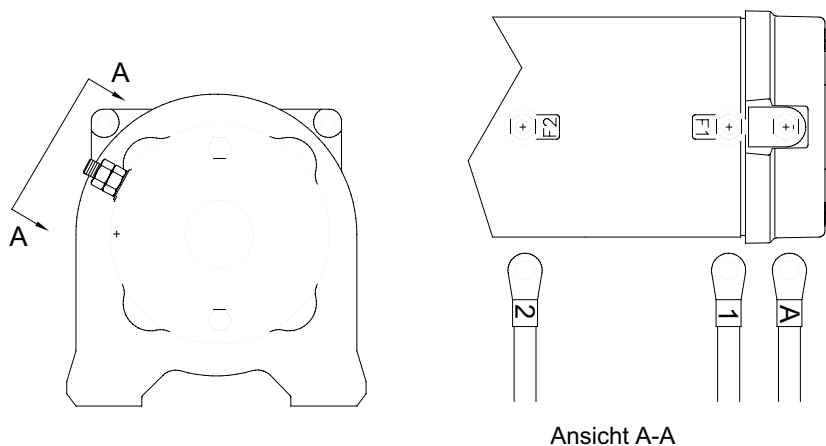
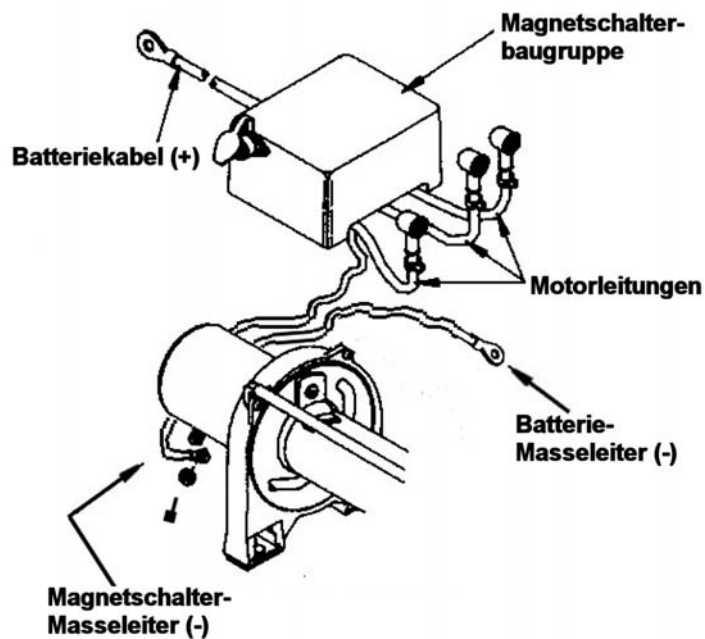
Ersatzkleinteile zur Befestigung (Bolzen, Muttern bzw. Unterlegscheiben), die nicht mit Ihrer Seilwinde und Ihrem Montage-Set geliefert wurden, können zu Defekten führen, die Schäden oder schwere Verletzungen verursachen können (verwenden Sie SAE-Klasse 5-Bolzen oder besser und ziehen Sie diese bis auf 34 ft. lbs. an).

Ende des Drahtseils durch die Führungsrolle stecken und Seilhaken festmachen. Lastösenbolzen und Splint verwenden.

Zur Anbringung des Elektromagnet-Aufbaus, verwenden Sie bitte die beiliegende Montageschelle für den Elektromagneten. Montieren Sie die Schelle an die Verbindungsstange, indem Sie anstatt einer 3/4" Kopfschraube für die Verbindungsstange (1) 1/4-20NC x 1" Kopfschraube verwenden. Installieren Sie die Schelle an der Rückseite des Elektromagneten, indem Sie die beiliegenden Muttern und Sicherungsscheiben verwenden.

Beim Anbringen der Seilwinde verbinden Sie bitte die Motorleitungen, die aus dem Elektromagnetaufbau geführt sind mit den entsprechend markierten Motoranschlussklemmen, so wie dies rechts gezeigt wird.

Ziehen Sie die Muttern an den Motoranschlussklemmen sicher an. Schließen Sie den Erdungsdraht des Elektromagneten an den an der Unterseite des Motors befindlichen Erdungsbolzen an (der Batterieerdungsdraht ist schon an dem Erdungsbolzen am Motor angeschlossen).



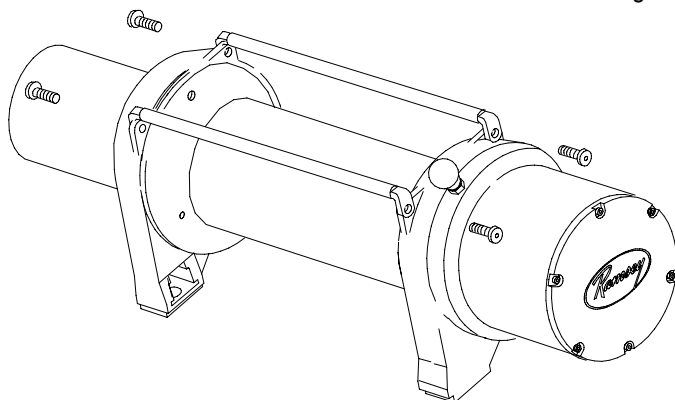
Verrückung des Umstellers für bestimmte Frontschutzbügelanwendungen

Anmerkung: Der Umsteller befindet sich für die meisten Anwendungen in der richtigen Position. Er muss nur nach Bedarf für bestimmte Frontschutzbügelanwendungen verrückt werden.

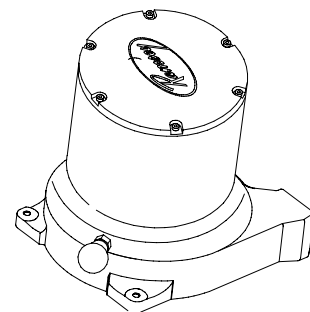
Nehmen Sie bitte hinsichtlich Ihrer entsprechenden Seilwinde auf die Ersatzteilliste und die Perspektivdarstellung der Einzelteile an anderer Stelle in diesem Handbuch Bezug.

1. Positionieren Sie die Seilwinde, wie dies in Figur 1 gezeigt wird. Entfernen Sie die Schrauben aus den Verbindungsstangen. Sie können vielleicht die Schrauben am Motorende lockern, ohne sie ganz zu entfernen. Ziehen Sie den Getriebegehäuseaufbau aus der Trommel und dem Schaft und stellen Sie ihn auf eine Arbeitsoberfläche mit dem Deckel des Getriebegehäuses nach oben. Entfernen Sie die Trommelbuchse von dem Getriebegehäuseaufbau bzw. dem Ende der Trommel. Legen Sie sie zur Seite.

2. Entfernen Sie die (6) Kopfschrauben aus dem Deckel des Getriebegehäuses. Drehen Sie sie um, während Sie den Deckel auf dem Getriebegehäuseaufbau festhalten und stellen Sie es auf Ihre Arbeitsoberfläche.



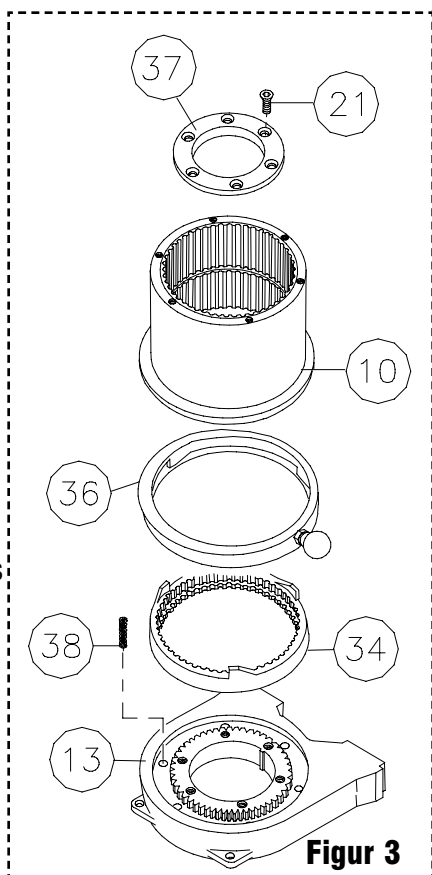
Figur 1



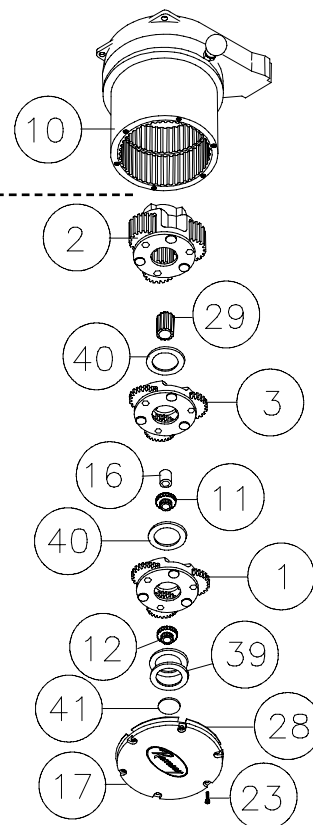
3. Heben Sie den Getriebegehäuseaufbau vorsichtig auf und holen Sie dabei vorsichtig das Getriebewerk, die Buchsen u.s.w. aus dem Innenraum des Getriebegehäuses heraus, so dass Sie sie auf der Arbeitsoberfläche aufstapeln können. Siehe Figur 2.

4. Drehen Sie den Getriebegehäuseaufbau herum und setzen Sie ihn auf Ihre Arbeitsoberfläche. Entfernen Sie den Sprengring (Teil Nr. 37), indem Sie die sechs Kopfschrauben (Teil Nr. 21) aus dem Lager am Getriebeende (Teil Nr. 13) herausnehmen. Nach dem Entfernen des Sprengrings kann das Hohlrad (Teil Nr. 10), der Nockenring (Teil Nr. 36) und der Sicherungsring (Teil Nr. 34) von dem Endlager abgehoben werden.

Entfernen Sie die sechs Federn (Teil Nr. 38) von dem Endlager.



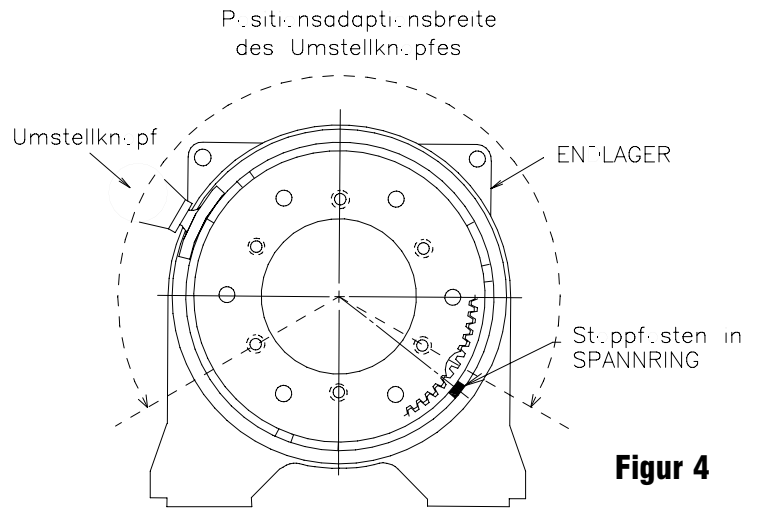
Figur 3



Figur 2

- Stellen Sie fest, in welcher Position sich der Umstellknopf für Ihre Anwendung befinden muss.
Anmerkung: Der Umstellknopf darf nicht zu tief gestellt werden, sonst ist er den Füßen des Lagers am Getriebeende im Wege (siehe Positionsadapptionsbreite des Umstellknopfes in Figur 4).

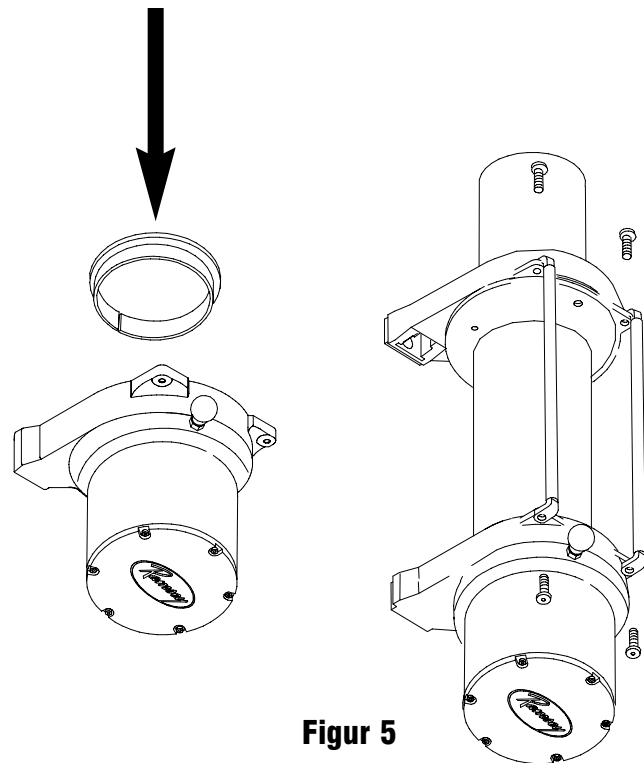
- Zur Positionierung des Umstellknopfes stellen Sie bitte den Sicherungsring am Endlager mit dem Stoppfosten etwa 180° von der benötigten Stellung des Umstellknopfes ein. Rücken Sie den Nockenring über dem Sicherungsring in die richtige Position und vergewissern Sie sich, dass sich der Umstellknopf, ohne hängen zu bleiben, aus der eingerückten in die ausgerückte Stellung bringen lässt. Markieren Sie die Position des Stoppfostens auf dem Endlager.



Figur 4

- Entfernen Sie den Nockenring von dem Endlager. Führen Sie die Federn (Teil Nr. 38) in das Endlager ein. Wenn Sie den Sicherungsring über den Federn (Teil Nr. 34) auswechseln, sollten Sie sich vergewissern, dass die Federn in ihren Aussparungen nach unten gedrückt werden und sich nicht seitlich verbiegen.
- Bauen Sie das Getriebegehäuse, wie in Figur 3 gezeigt, wieder zusammen. Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring mit dem Stoppfosten an der markierten Stelle positioniert ist. Die Kopfschrauben (Teil Nr. 38) für den Sprengring sollten auf bis zu 40-45 lbs. [kg] angezogen werden. Nicht zu fest anziehen.
- Plazieren Sie, wie in Figur 8 gezeigt, das Getriebegehäuse über die aufgestapelten Getriebeteile, die Sie in Schritt 3 herausgenommen haben. Setzen Sie das Gehäuse sanft über den Stapel und drehen Sie es dabei nach Bedarf, um die Umlaufräder mit dem Hohlrad des Planetengetriebes in dem Gehäuse in Eingriff zu bringen. Wenn alles in dem Gehäuse untergebracht ist, drehen Sie die das Gesamtteil um. Richten Sie den Deckel des Getriebegehäuses und die Dichtung auf die Bohrungen in dem Hohlrad aus. Stecken Sie die (6) Kopfschrauben, die den Deckel auf dem Getriebegehäuse festhalten, wieder in die Bohrungen. Ziehen Sie sie fest.

- Bewegen Sie den Umsteller in die ausgerückte Position.
- Drehen Sie das Getriebegehäuse herum und setzen Sie es auf die Arbeitsoberfläche mit dem Getriebegehäusedeckel nach unten. Siehe Figur 5.
- Setzen Sie die Trommelbuchse in das Getriebegehäuse ein und vergewissern Sie sich, dass das Langloch in der Buchse richtig auf den Keil in dem Endlager ausgerichtet ist. Heben Sie den Rest der Seilwinde auf (Trommel und Motorende) und setzen Sie die Seilwinde herunter auf das Getriebeende, indem Sie die Trommel festhalten. Stecken Sie den Schaft in das Getriebeende - es kann sein, dass Sie dabei die Trommel leicht verdrehen müssen, um den Schaft ganz hineinzubekommen.



Figur 5

- Setzen Sie die Verbindungsstangen auf das Motorende und das Getriebeende und befestigen Sie sie, indem Sie die (4) Schrauben verwenden. Ziehen Sie diese fest.
- Wenn Sie die Seilwinde wieder zusammengebaut haben, drehen Sie sie um, so dass sie auf ihren Füßen steht. Vergewissern Sie sich, dass das Seil ungehindert ab- und aufspult, wenn der Umsteller in der ausgerückten Position ist. Schließen Sie die Seilwinde vorübergehend ein und vergewissern Sie sich, dass sich das Seil auf- und abspulen lässt, wenn sich der Umsteller in der eingerückten Position befindet.

Bedienungsanleitung

Die Seilwindenkupplung gestattet ein schnelles Abspulen des Drahtseils, um es in die Last bzw. den Verankerungspunkt einzuhaken. Der Kupplungsverstellhorn befindet sich am Getriebegehäuseende der Seilwinde und wird, wie folgt, betrieben:

1. Um die Kupplung auszurücken, bewegen Sie den Kupplungsverstellhorn in die "OUT"-Position. Das Drahtseil kann nun ungehindert von der Trommel abspulen.
2. Um die Kupplung einzurücken, bewegen Sie den Kupplungsverstellhorn in die "IN"-Position. Die Seilwinde ist nun zum Anziehen bereit.

ELEKTROANSCHLÜSSE UND BETRIEB

Anleitungen zum Einbau des Ein/Aus-Sicherheitsschalters sind in der mitgelieferten Einbauanleitung für den Ein/Aus-Sicherheitsschalter, Teilnr. 282063, enthalten.

Für den Normalbetrieb bzw. bei Zugarbeiten für das eigene Fahrzeug genügt das vorhandene Elektrosystem. Ihre Batterie muss in gutem Zustand gehalten werden. Eine voll aufgeladene Batterie und das sachgemäße Anschließen sind von größter Wichtigkeit. Lassen Sie Ihr Fahrzeug während des Seilwindenbetriebs laufen, um die Batterie aufgeladen zu halten.

Führen Sie die Batteriekabel zu der Batterie.

VORSICHT: VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DIE BATTERIEKABEL NICHT GESPANNT ÜBER IRGENDWELCHE OBERFLÄCHEN GELEITET WERDEN, DIE SIE MÖGLICHERWEISE BESCHÄDIGEN KÖNNTEN.

Verbinden Sie das rote Kabel mit der positiven (+) Batterieanschlussklemme und das schwarze Kabel mit der negativen (-) Anschlussklemme. (Siehe Figur 1).

Der Fernbedienungsschalter ist wasserfest. Er ist beidseitig mit Drucktasten ausgerüstet. Vergewissern Sie sich, dass der Motor vor einer Umkehrung voll und ganz gestoppt ist. Um die Seilwinde zu aktivieren, stecken Sie einfach den Fernbedienungsschalter in die Aufnahme an der schwarzen Elektromagnet-Hülle der Seilwinde. Lassen Sie die Seilwinde im Vorwärts- und Rückwärtsbetrieb laufen, um die Anschlüsse zu überprüfen und die Betriebsrichtungen der Seilwinde festzustellen. Rasten Sie die entsprechende "IN" und "OUT"-Scheibe in den richtigen Daumenausschnitt ein. **LASSEN SIE DEN SCHALTER NICHT EINGESTECKT, WENN IHRE SEILWINDE NICHT IM BETRIEB IST.**

Wartung

Sämtliche beweglichen Teile der Seilwinde werden zum Zeitpunkt der Herstellung mit hochtemperaturbeständiger Lithium-Schmiere dauergeschmiert. Unter normalen Umständen ist diese in der Fabrik vorgenommene Schmierung hinreichend.

Schmieren Sie das Seil von Zeit zu Zeit mit einem leicht einziehenden Öl. Untersuchen Sie es nach zerrissenen Strängen und wechseln Sie es bei Bedarf gegen das Ramsey-Ersatzteil, dessen Nummer auf der Ersatzteilliste aufgezeigt wird, aus. Falls das Seil abgenutzt oder beschädigt ist, muss es ausgewechselt werden.

Korrosion an Elektroanschlüssen mindert die Leistung, oder kann einen Kurzschluss verursachen. Säubern Sie sämtliche Anschlussteile, besonders die des Fernbedienungsschalters und seiner Aufnahme. In salzigen Umgebungen verwenden Sie bitte ein Silikon-Versiegelungsmittel als Korrosionsschutz.

Um Korrosion der inneren Motorteile in Folge von Kondensation auf ein Mindestmaß zu beschränken, lassen Sie die Seilwinde von Zeit zu Zeit unter Strom laufen. Durch das Anlassen des Motors wird Wärme generiert, mit deren Hilfe sich sammelnde Feuchtigkeit im Motor zerstreuen lässt. Dies sollte regelmäßig getan werden (z.B. jedes Mal, wenn Sie an Ihrem Fahrzeug einen Ölwechsel vornehmen). **Anmerkung:** Nehmen Sie auf den Abschnitt Fehlerbehebung Bezug, falls Ihr Motor sehr nass geworden ist.

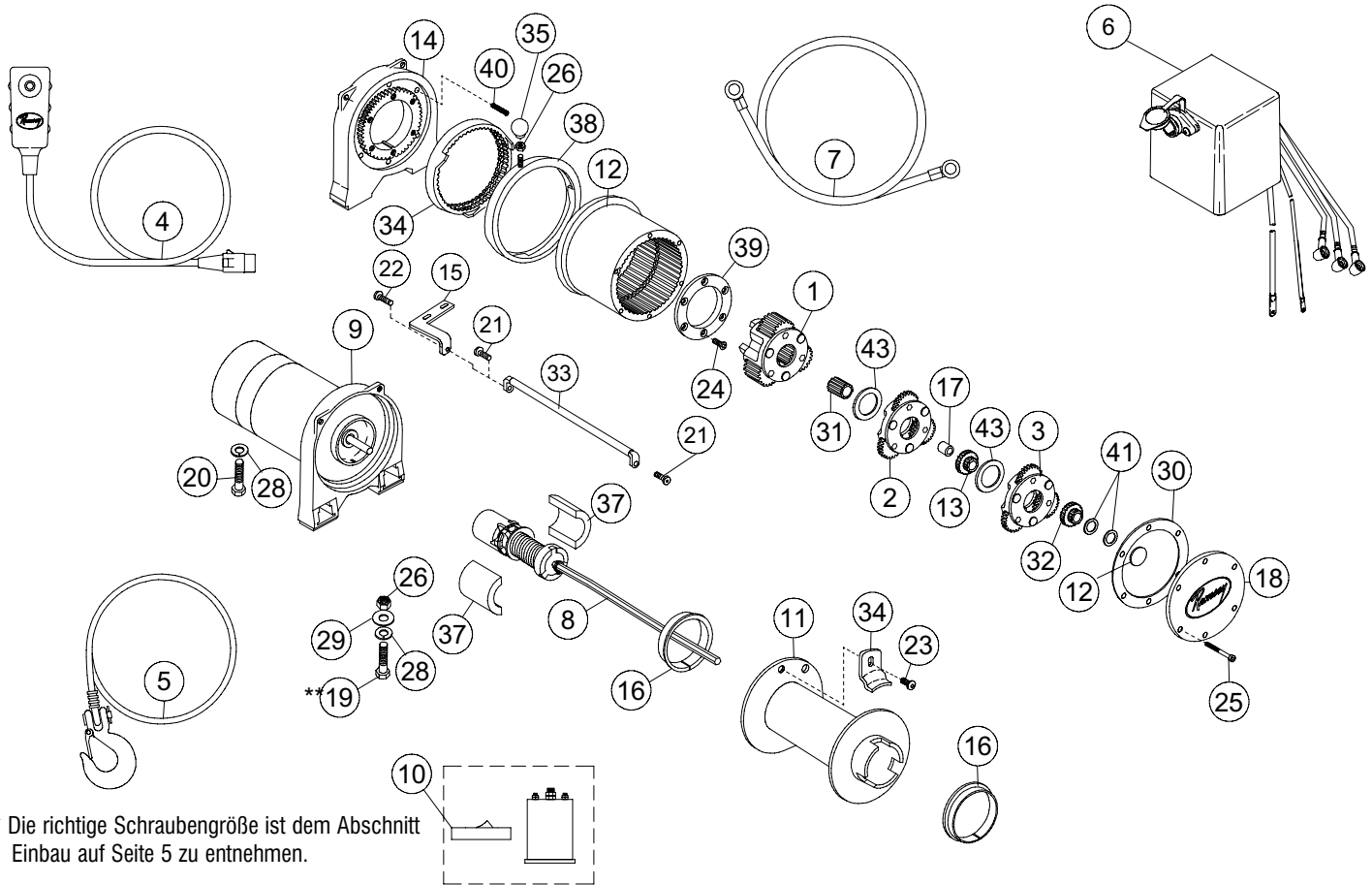
Anbringung des Seils

1. Rollen Sie das neue Seil aus, indem Sie es auf dem Boden ausrollen, um Knickstellen zu verhindern.
2. Entfernen Sie das alte Seil und sehen Sie sich genau an, wie es an dem Trommelflansch befestigt ist.
3. Bevor Sie den neuen Seilaufbau anbringen, vergewissern Sie sich bitte, dass das Seilende gerade abgeschnitten ist und mit Plastikklebeband, oder ähnlichem, versiegelt ist, um ein Ausfransen zu verhindern.
4. Positionieren Sie die Seiltrommel, so dass sich der Flansch der Trommel am Motorende etwa oben befindet und ein großes Loch von 13/32" entsteht und sich die Gewindebohrung im Trommelflansch auf der Oberseite befindet.
5. Knicken Sie das Seilende kurz ab (etwa 1 cm lang). Stecken Sie das abgeknickte Ende des Seils in das 13/32" Loch im Trommelflansch und führen Sie die Seilwinde in der "Einspul"-Richtung um etwa eine 3/4-Umdrehung bis sich die Gewindebohrung im Trommelflansch auf der Oberseite befindet.
6. Befestigen Sie das Seil sicher an dem Trommelflansch, indem Sie einen Seilanker und die in der Teilezeichnung auf Seite 7 gezeigten Kopschrauben (Nr. 20 und 30) verwenden. Ziehen Sie die Kopschrauben fest, ohne sie übermäßig fest anzuziehen.
7. Wickeln Sie 5 Windungen des Seils auf die Trommel. Lassen Sie die Seilwinde den Rest des Aufspulens erledigen, indem sie es leicht belasten, um die Spannung konstant zu halten. Erlauben Sie dem Seil, zu schwenken, indem Sie ein Stück Kette oder einen Block zwischen den Kabelhaken und der Last verwenden.

Abschnitt Fehlerbehebung Bezug

ZUSTAND	MÖGLICHE URSACHE	FEHLERBEHEBUNG
DER MOTOR LÄUFT NUR IN EINER RICHTUNG	Beschädigter bzw. klemmender Elektromagnet Beschädigter Fernbedienungsschalter	Elektromagnet hin und her rütteln, um die Kontakte freizubekommen Überprüfen, indem Sie 12 V an die Anschlussklemme anlegen einen hörbaren Klickton von sich geben, wenn sie aktiviert wird Seilwindenkupplung ausrücken, Fernbedienungsschalter-Steckdose entfernen und Stifte um 8 und 10 Uhr anspringen Motor sollte laufen. Stifte um 8 und 10 Uhr anspringen lassen sollte laufen.
DER MOTOR LÄUFT SEHR HEISS	Lange Betriebsdauer Ungenügend aufgeladene Batterie	Es sind Abkühlzeiten erforderlich, um ein übermäßiges Heißwerden zu verhindern. Überprüfen Sie die Stromspannung an der Batterieanschlusslast. Falls sie nur 10 V oder weniger beträgt, wechseln Sie oder lassen Sie eine zweite parallel dazu arbeiten.
DER MOTOR LÄUFT, ABER NICHT MIT GENUG KRAFT, ODER ER LÄUFT MIT GERINGER GESCHWINDIGKEIT	Defekter Anschluss Ungenügendes Aufladesystem	Überprüfen Sie die Batteriekabel auf Korrosion; säubern und sie einstecken Ersetzen Sie das Aufladesystem mit einem leistungsfähigeren
DER MOTOR LÄUFT, ABER DIE TROMMEL DREHT SICH NICHT	Kupplung nicht eingerückt	Falls die Kupplung eingerückt ist und die Symptomatik immer noch vorhanden ist, ist es notwendig, die Seilwinde auseinanderzubauen die Ursache festzustellen und Reparaturen vorzunehmen
DER MOTOR FUNKTIONIERT NICHT	Beschädigter Elektromagnet bzw. klemmender Elektromagnet Beschädigter Fernbedienungsschalter Beschädigter Motor Lose Anschlüsse	Elektromagnet hin und her rütteln, um die Kontakte freizubekommen Überprüfen, indem Sie 12 V an die Anschlussklemme anlegen einen hörbaren Klickton von sich geben, wenn sie aktiviert wird Seilwindenkupplung ausrücken, Fernbedienungsschalter-Steckdose entfernen und Stifte um 8 und 10 Uhr anspringen Motor sollte laufen. Stifte um 8 und 10 Uhr anspringen lassen sollte laufen. Der Motor sollte laufen. Wenn die Elektromagneten funktionieren, überprüfen Sie die Kontakte am Armaturenpfosten; Motor auswechseln Anschlüsse auf der Unterseite der Motorhaube und am Motor anziehen
DER MOTOR HAT WASSERSCHÄDEN ERLEBEN	In Wasser eingetaucht, oder in der Autowaschanlage	Sorgen Sie dafür, dass das Wasser ablaufen kann und der Motor trocken kann; dann lassen Sie den Motor in kurzen Zeitabschnitten die Wärme abgeben, bis er wieder trocken ist

Patriot Profile 6000

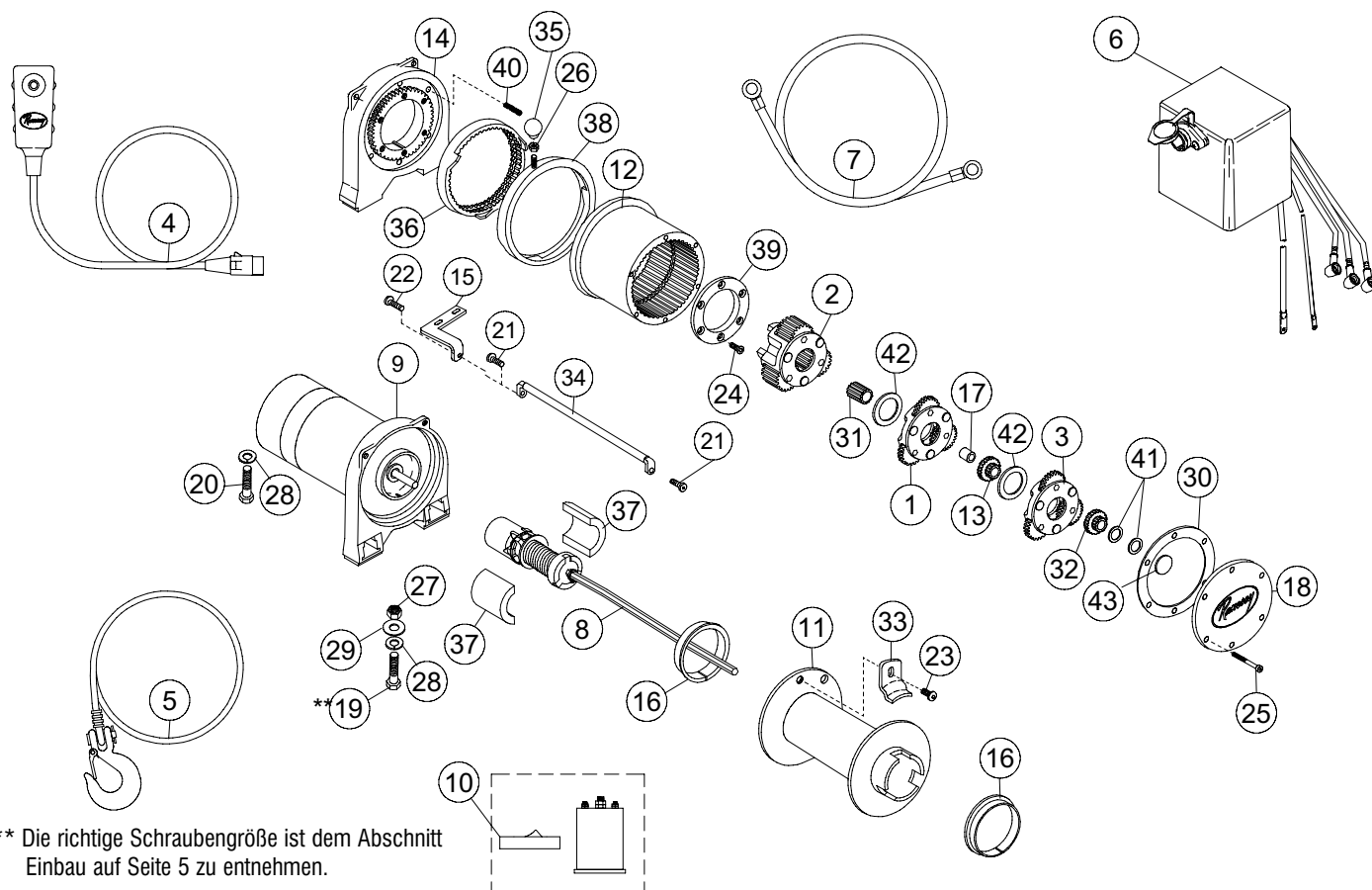


Teilleiste für die Winde Patriot Profile 6000

Pos.	Menge	Teilenr.	Beschreibung
1	1	247006	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ABTRIEB
2	1	247007	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ZWISCHENRAD
3	1	247024	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ANTRIEB
4	1	251110	SCHALTERBAUGRUPPE
5	1	251256	KABELBAUGRUPPE – 30 m (100 ft.) lang x 6,4 mm (1/4") DURCHM.
6	1	278189	MAGNETSCHALTERBAUGRUPPE - 12 V
7	1	289141	KABELBAUGRUPPE - MASSE
8	1	296553	BREMS-/WELLENBAUGRUPPE
9	1	296570	MOTOR-12V
10	1	282062	EIN/AUS-SCHALTERBAUGRUPPE
11	1	332128	TROMMEL - SEIL
12	1	334143	HOHLRAD
13	1	334147	ZAHNRAD – ZWISCHENRAD, SONNENRAD
14	1	338337	ENDLAGER - ZAHNRADGEHÄUSE
15	1	408315	MAGNETSCHALTERHALTERUNG
16	2	412056	BUCHSE - TROMMEL
17	1	412061	BUCHSE - WELLE
18	1	413018	ABDECKUNG - ANTRIEBSGEHÄUSE
**19	4	414316	KOPFSCHRAUBE – 3/8-16NC x 1-1/4" (31,8 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt
	2	414317	KOPFSCHRAUBE – 3/8-16NC x 1-3/4" (44,5 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt
20	1	414370	KOPFSCHRAUBE – 3/8-24NF x 1/2" (12,7 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt
21	4	414823	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/4" (19,1 mm lang), Innensechskant, Rundkopf, schwarz

Pos.	Menge	Teilenr.	Beschreibung
22	1	414829	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC x 1" (25,4 mm lang), Innensechskant, Rundkopf
23	1	414830	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/8" (9,5 mm lang), Rundkopf
24	6	414861	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/4" (19,1 mm lang), Innensechskant, Flachkopf-NYLOK®
25	6	416273	SCHRAUBE US-Größe 6-32NC x 3/8" (9,5 mm lang), Innensechskant-Kopfschraube, verzinkt
26	1	418029	MUTTER 5/16-18NF, Sechskant, selbstsichernd, verzinkt
27	4	418035	MUTTER 3/8-16NC, Sechskant, normal, verzinkt
28	5	418177	SICHERUNGSSCHEIBE 3/8" Mittl. Abschn., verzinkt
29	4	418181	SCHLEIFE – flach, 3/8" SAE, verzinkt
30	1	442207	DICHTUNG - ABDECKUNG
31	1	444048	ZAHNRAD – ABTRIEB, SONNENRAD
32	1	444097	ZAHNRAD – ANTRIEB, SONNENRAD
33	2	448049	VERBINDUNGSSCHIENE
34	1	448071	KABELANKER
35	1	452001	KNOFF - SCHALT-KNOFF
36	1	477002	SPANNRING
37	2	477004	RINGHÄLFTE
38	1	477011	WELLENRING
39	1	479007	BEFESTIGUNGSRING - HOHLRAD
40	6	494077	FEDER
41	2	518019	DRUCKRING
42	1	518027	DRUCKSCHEIBE
43	2	519020	DRUCKRING

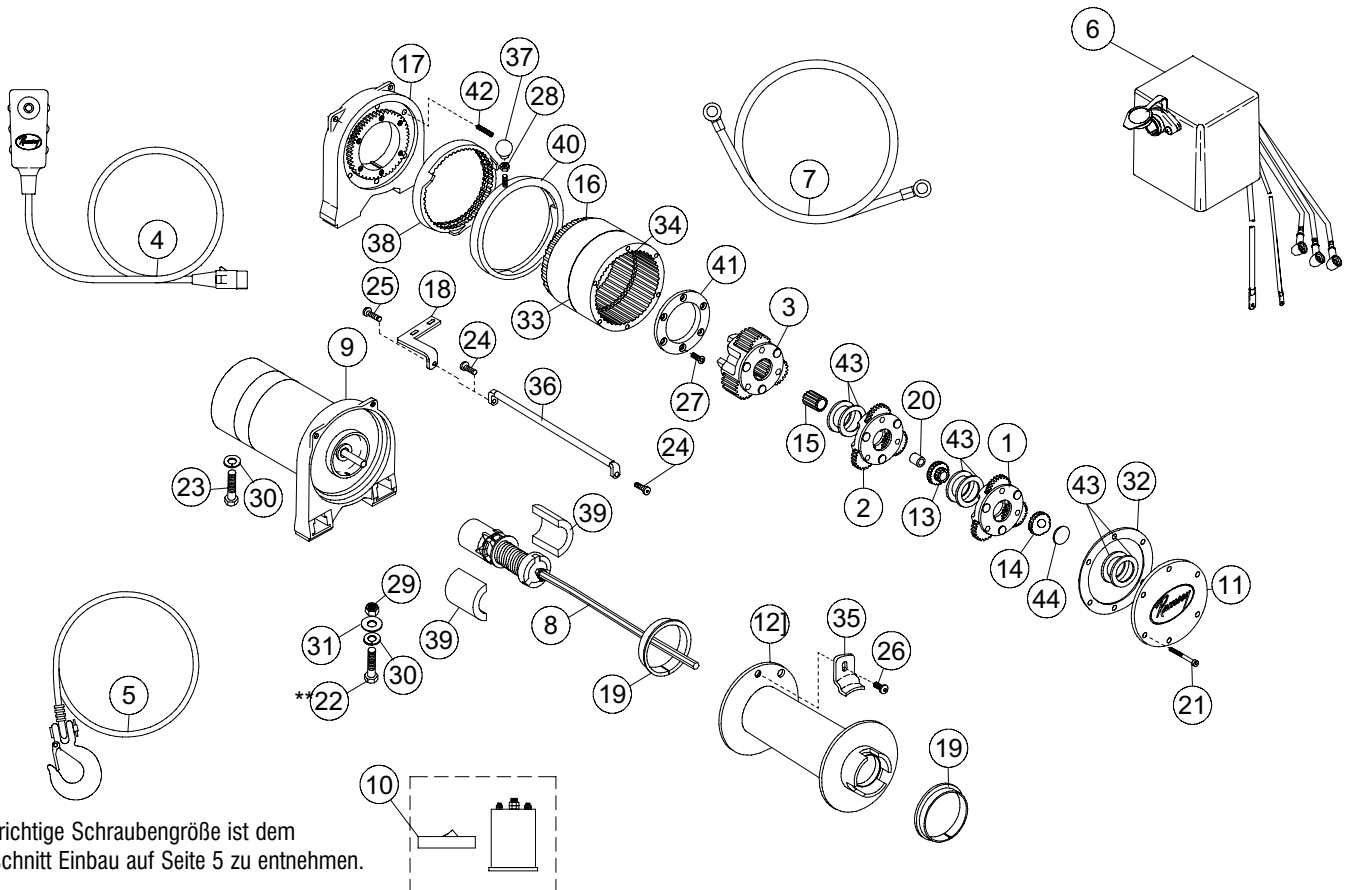
Patriot Profile 8000



Teilleiste für die Winde Patriot Profile 8000

Pos.	Menge	Teilenr.	Beschreibung	Pos.	Menge	Teilenr.	Beschreibung
1	1	247005	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ZWISCHENRAD	22	1	414829	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC x 1" (25,4 mm lang), Innensechskant, Rundkopf
2	1	247008	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ABTRIEB	23	1	414830	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/8" (9,5 mm lang), Rundkopf
3	1	247024	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ANTRIEB	24	6	414861	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/4" (19,1 mm lang), Innensechskant, Flachkopf-NYLOK®
4	1	251110	SCHALTERBAUGRUPPE	25	6	416273	SCHRAUBE US-Größe 6-32NC x 3/8" (9,5 mm lang), Innensechskant-Kopfschraube, verzinkt
5	1	251255	KABELBAUGRUPPE – 28,5 m (95 ft.) lang x 7,9 mm (5/16") DURCHM.	26	1	418029	MUTTER - 5/16-18NF, Sechskant, selbstsichernd, verzinkt
6	1	278189	MAGNETSCHALTERBAUGRUPPE - 12 V	27	4	418035	MUTTER 3/8-16NC, Sechskant, normal, verzinkt
7	1	289141	KABELBAUGRUPPE - MASSE	28	5	418177	SICHERUNGSSCHEIBE – 3/8" Mittl. Abschn., verzinkt
8	1	296553	BREMS-/WELLENBAUGRUPPE	29	4	418181	SCHEIBE – flach, 3/8" SAE, verzinkt
9	1	296570	MOTOR-12V	30	1	442207	DICHTUNG - ABDECKUNG
10	1	282062	EIN/AUS-SCHALTERBAUGRUPPE	31	1	444048	ZAHNRAD – ABTRIEB, SONNENRAD
11	1	332128	TROMMEL - SEIL	32	1	444097	ZAHNRAD – ANTRIEB, SONNENRAD
12	1	334143	HOHLRAD	33	1	448046	KABELANKER
13	1	334145	ZAHNRAD – ZWISCHENRAD, SONNENRAD	34	2	448049	VERBINDUNGSSCHIENE
14	1	338337	ENDLAGER - ZAHNRADGEHÄUSE	35	1	452001	KNOPF - SCHALTKNOPF
15	1	408315	MAGNETSCHALTERHALTERUNG	36	1	477002	SPANNRING
16	2	412056	BUCHSE - TROMMEL	37	2	477004	RINGHÄLFTE
17	1	412061	BUCHSE - WELLE	38	1	477011	WELLENRING
18	1	413018	ABDECKUNG - ANTRIEBSGEHÄUSE	39	1	479007	BEFESTIGUNGSRING - HOHLRAD
19**	4	414316	KOPFSCHRAUBE – 3/8-16NC x 1-1/4" (31,8 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt	40	6	494077	FEDER
	2	414317	KOPFSCHRAUBE – 3/8-16NC x 1-3/4" (44,5 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt	41	2	518019	DRUCKRING
20	1	414370	KOPFSCHRAUBE – 3/8-24NF x 1/2" (12,7 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt	42	1	518027	DRUCKSCHEIBE
21	4	414823	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/4" (19,1 mm lang), Innensechskant, Rundkopf, schwarz	43	2	519020	DRUCKRING

Patriot Profile 9500



Teilleiste für die Winde Patriot Profile 9500

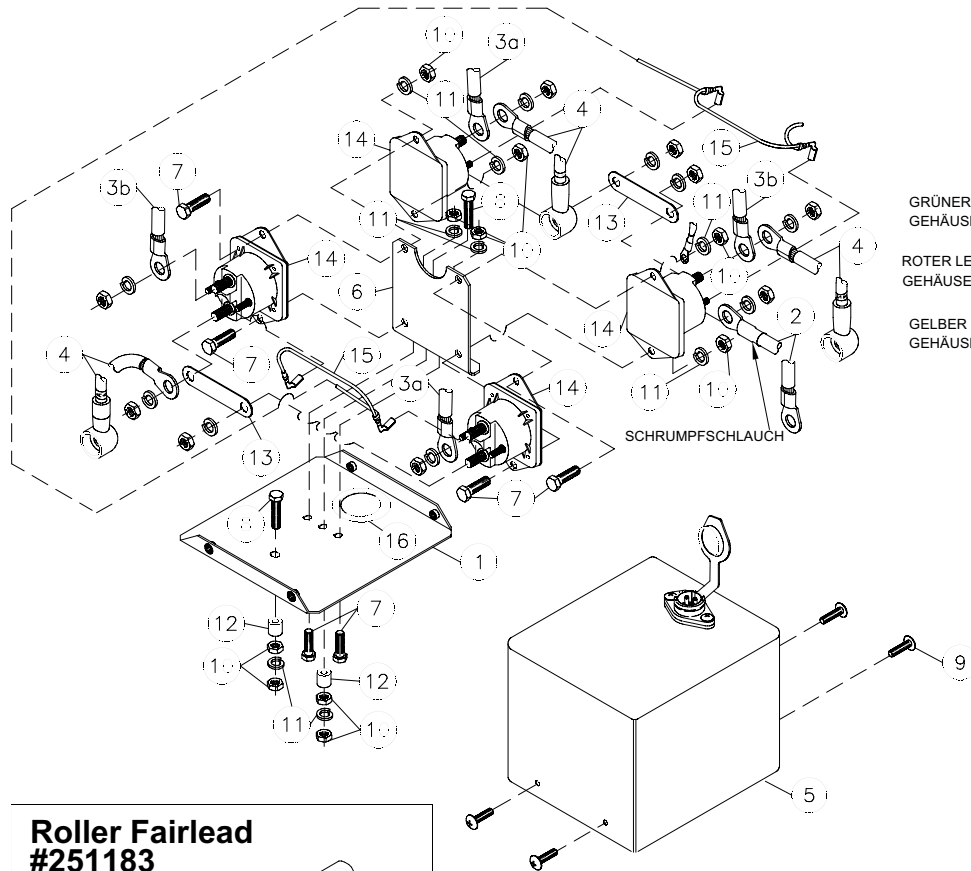
Pos.	Menge	Teilenr.	Beschreibung	Pos.	Menge	Teilenr.	Beschreibung
1	1	247009	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ANTRIEB	22**	4	414316	KOPFSCHRAUBE – 3/8-16NC x 1-1/4" (31,8 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt
2	1	247022	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ZWISCHENRAD	2	2	414317	KOPFSCHRAUBE – 3/8-16NC x 1-3/4" (44,5 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt
3	1	247023	PLANETENTRÄGERBAUGRUPPE - ABTRIEB	23	1	414370	KOPFSCHRAUBE – 3/8-24NF x 1/2" (12,7 mm lang), Sechskant, Festigkeitsklasse 5, verzinkt
4	1	251110	SCHALTERBAUGRUPPE	24	4	414823	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/4" (19,1 mm lang), Innensechskant, Rundkopf, schwarz
5	1	251257	KABELBAUGRUPPE – 31,5 m (105 ft.) lang x 7,9 mm (5/16") DURCHM.	25	1	414829	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC x 1" (25,4 mm lang), Innensechskant, Rundkopf
6	1	278189	MAGNETSCHALTERBAUGRUPPE - 12 V	26	1	414830	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/8" (9,5 mm lang), Rundkopf
	1	278188	MAGNETSCHALTERBAUGRUPPE - 24 V	27	6	414861	KOPFSCHRAUBE – 1/4-20NC X 3/4" (19,1 mm lang), Innensechskant, Flachkopf-NYLOK®
7	1	289141	KABELBAUGRUPPE - MASSE	28	1	418029	MUTTER - 5/16-18NC, Sechskant, selbstsichernd, verzinkt
8	1	296181	BREMS-/WELLENBAUGRUPPE	29	4	418035	MUTTER 3/8-16NC, Sechskant, normal, verzinkt
9	1	296570	MOTOR-12V	30	5	418177	SICHERUNGSSCHEIBE 3/8" Mittl. Abschn., verzinkt
	1	296591	MOTOR-24V	31	4	418181	SCHEIBE – flach, 3/8" SAE, verzinkt
10	1	282062	EIN/AUS-SCHALTERBAUGRUPPE – 12 V	32	1	442208	DICHTUNG - ABDECKUNG
	1	282063	EIN/AUS-SCHALTERBAUGRUPPE – 24 V	33	1	442219	DICHTUNG - HOHLRAD
11	1	328138	ABDECKUNG - ANTRIEBSGEHÄUSE	34	1	444077	HOHLRAD - ANTRIEB
12	1	332193	TROMMEL - SEIL	35	1	448046	KABELANKER
13	1	334147	ZAHNRAD – ZWISCHENRAD, SONNENRAD	36	2	448049	VERBINDUNGSSCHIENE
14	1	334154	ZAHNRAD – ANTRIEB, SONNENRAD	37	1	452001	KNOPF - SCHALTKNOPF
15	1	334197	ZAHNRAD – ABTRIEB, SONNENRAD	38	1	477002	SPANNRING
16	1	334171	HOHLRAD - ABTRIEB	39	2	477004	RINGHÄLFTE
17	1	338337	ENDLAGER - ZAHNRADGEHÄUSE	40	1	477011	WELLENRING
18	1	408315	MAGNETSCHALTERHALTERUNG	41	1	479007	BEFESTIGUNGSRING - HOHLRAD
19	2	412056	BUCHSE - TROMMEL	42	6	494077	FEDER
20	1	412061	BUCHSE - WELLE	43	6	518020	DRUCKRING
21	6	414159	KOPFSCHRAUBE – 5/16-18NC x 2-1/2" (63,5 mm lang), Sechskant, NYLOK®	44	1	518027	DRUCKSCHEIBE

Teilleiste, Magnetschalterbaugruppe

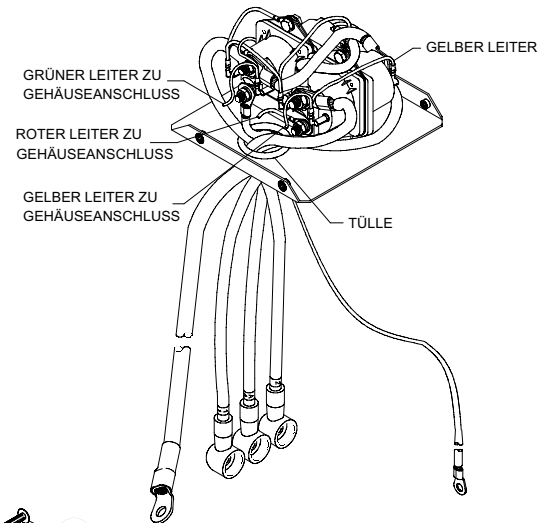
278189 12V (Patriot Profile 6000, 8000, 9500)
 278188 24V (Patriot Profile 9500)

Pos.	Menge	Teilenr.	Beschreibung
1	1	204281	BAUGRUPPE - MAGNETSCHALTERHALTERUNG
2	1	289015	BAUGRUPPE - BATTERIEKABEL, 1,8 m (72") lang
3	2	289077	BAUGRUPPE - LEITER, US-DRAHTSTÄRKE NR. 6 X 114 mm (4.5") lang, schwarz
4	3	289170	BAUGRUPPE - MOTORLEITER, US-DRAHTSTÄRKE NR. 2 X 737 mm (29") lang
5	1	296594	GEHÄUSEBAUGRUPPE
6	1	408271	HALTERUNG - MAGNETSCHALTER
7	6	414042	KOPFSCHRAUBE - 1/4-20NC X 5/8" (15,9 mm lang), Sechskant
8	2	414062	KOPFSCHRAUBE - 1/4-20NC X 1-1/2" (38,1 mm lang), Festigkeitsklasse 5, verzinkt

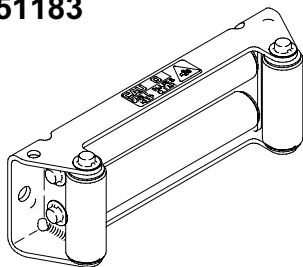
Pos.	Menge	Teilenr.	Beschreibung
9	4	416216	SCHRAUBE - US-Größe 10-24NC X 1/2" (12,7 mm lang)
10	10	418014	MUTTER - 1/4-20NC, Sechskant, normal, verzinkt
11	8	418149	SICHERUNGSSCHEIBE - 1/4" Mittl. Abschn., verzinkt
12	2	418514	DISTANZSTÜCK - MAGNETSCHALTERHALTERUNG
13	2	440260	BÜGEL - KUPFER
14	4	440262	MAGNETSCHALTER - 12 V
	4	440265	MAGNETSCHALTER - 24 V
15	1	440281	BAUGRUPPE - MASSELEITER
16	1	472069	TÜLLE



HINWEIS: AUSSCHNITT ZUR VERANSCHAULICHUNG DER ANSCHLÜSSE UM 180° GEDREHT



Roller Fairlead #251183



Im Lieferumfang der Winden Patriot Profile 6000, 8000 und 9500 enthalten. Befestigungsteile für Rollenseilführung im Lieferumfang der Winde enthalten.

Garantie-Informationen

Die Seilwinden der Marke Ramsey werden nach genauesten Toleranzangaben hergestellt. Wir verwenden größte Sorgfalt und fachliche Kompetenz auf jede von uns gefertigte Seilwinde. Für den Bedarfsfall haben wir unsere Garantievorgehensweise auf der Rückseite Ihres selbstadressierten, portofreien Garantiekarte skizziert. Bitte lesen Sie diese und füllen Sie die beigegefügte Garantiekarte aus und schicken Sie sie an die Firma Ramsey Winch zurück. Falls Sie mit Ihrer Seilwinde irgendwelche Probleme haben sollten, befolgen Sie bitte die Anleitungen, um sich die umgehende Bearbeitung Ihrer Garantieforderung zu sichern.

Beschränkte Garantie auf Lebensdauer

Die Firma Ramsey Winch bietet für jede von Ramsey gefertigte Seilwinde eine beschränkte Garantie auf Lebensdauer, die sich auf Herstellungsdefekte in der Verarbeitung und dem Material aller von uns produzierten Teile erstreckt.

Die Registraturkarte zur Inanspruchnahme der Garantie muss entweder zum Zeitpunkt des Kaufs oder innerhalb von 30 Tagen danach eingereicht werden. Die Garantie gilt ausschließlich für den ursprünglichen Käufer der Seilwinde und nur in Verbindung mit dem Fahrzeug, für welches die Seilwinde ursprünglich angemeldet wird.

Die Garantie für die neue Seilwinde erstreckt sich auf Herstellungsfehler und defektes Material. Die Garantie erlischt mit der Erstverwendung.

Sämtliche Installationssets der Marke Ramsey, sowie sämtliches anderes Zubehör untersteht einer 1-jährigen beschränkten Garantie gegen Herstellungsfehler und defektes Material.

Verchromte Oberflächen garantieren wir ein Jahr lang gegen Herstellungsdefekte. Durch die Verwendung der Seilwinde entstandene Risse, Kratzer oder Korrosion unterliegen der Garantie nicht.

Diese Garantie wird ungültig, falls die Seilwinde für kommerzielle/industrielle Anwendungen, die über die Anbringung an der Front des Fahrzeuges und den Eigengebrauch hinausgeht, benutzt wird.

Elektroteile bestehend aus Motoren, Elektromagneten, Drähten, Drahtverbindungen, sowie damit einhergehenden Teilen unterliegen einer Garantiezeit von 1 Jahr. Batterietrenner garantieren wir für 90 Tage.

Eine beschränkte 2-jährige Garantie kann auf Wunsch für alle elektrischen Bauteile gekauft werden.

Die unter dieser Garantie entstehende gesetzliche bzw. anderweitige Verbindlichkeit beschränkt sich auf den Ersatz bzw. die Reparatur des dem Hersteller zur Inspektion auf Material- bzw. Herstellungsdefekte vorgelegten Teils im Werk des Herstellers bzw. eine vom Hersteller dazu bestimmte Geschäftsstelle. Mit dieser Garantie verpflichtet sich die Firma Ramsey Winch nicht, auf Grund des Ersatzes oder der Reparatur defekter Teile entstandene Arbeits- oder Transportkosten zu übernehmen. Auch erstreckt sich die Garantie nicht auf Produkte, an denen irgendwelche Reparaturen bzw. Änderungen vorgenommen worden sind, sofern diese nicht auf die ausdrückliche Erlaubnis des Herstellers hin erfolgt sind; weiterhin erstreckt sie sich nicht auf Ausrüstung, die unsachgemäß verwendet, vernachlässigt, oder falsch installiert worden ist.

Wichtige Anmerkung: Soweit dies durch die anwendbaren Gesetze erlaubt ist, wird folgendes ausgeschlossen und aberkannt: 1. Jegliche Garantiezusicherungen in Bezug auf die Eignung für einen bestimmten Zweck; 2. jegliche Garantiezusicherungen in Bezug auf Markttauglichkeit; 3. jegliche Garantieansprüche für Folge- bzw. beiläufig entstandene Schäden. Außer den hier ausdrücklich beschriebenen Garantien, werden keinerlei weitere erteilt.

In einigen US-Bundesstaaten sind die vorstehenden Ausschließungen und Aberkennungen in Transaktionen mit Verbrauchern gesetzlich unzulässig und daher ist es möglich, dass die jeweilige Ausschließung bzw. Aberkennung in Ihrem Fall nicht zutreffend ist.

Sofern für dieses Produkt derartige Garantiezusicherungen in Bezug auf seine Eignung für einen bestimmten Zweck bzw. seine Markttauglichkeit als für dieses Erzeugnis geltend angesehen werden, bestehen diese nur solange, wie die dargelegte ausdrücklich beschränkte Garantie gültig ist.

Die Firma Ramsey Winch erteilt keine Garantiezusicherungen in Bezug auf Zubehör; dieses untersteht den Garantieleistungen der jeweiligen Hersteller.

Die Firma Ramsey Winch, deren Philosophie auf ständige Produktverbesserung ausgerichtet ist, behält sich das Recht vor, nach ihrem eigenen Ermessen jegliche Erzeugnisse durch Konstruktions- bzw. Materialänderungen zu verbessern, ohne dass sie sich verpflichtet, derartige Änderungen an vorher gefertigten Produkten vorzunehmen.

Falls auf Wunsch des Käufers eine Inspektion vor Ort erfolgt und dabei festgestellt wird, dass der Fehler nicht bei dem Erzeugnis der Firma Ramsey Winch liegt, hat der Käufer für die Zeit und Kosten der Prüfung vor Ort vornehmenden Person zu übernehmen. Die Firma Ramsey Winch übernimmt keine Rechnungen für Dienstleistungen, verrichtete Arbeiten bzw. dem Käufer entstandene Unkosten, wenn diese nicht im voraus ausdrücklich von der Firma Ramsey Winch genehmigt bzw. gestattet worden sind.

Diese Garantie verleiht Ihnen gewisse Rechte und Sie könnten auch weitere Rechte haben, die sich je nach Land/Bundesstaat unterscheiden können.

Ramsey Winch Company

Manual del Propietario

Malacate Eléctrico de Montaje Frontal

12 V y 24 V



PATRIOT PROFILE 6000

Capa de cable		1	2	3	4
Clasificación de tracción de la línea por capa	(lbs)	6,000	5,000	4,400	3,800
	(kg)	2,720	2,260	1,990	1,720
Capacidad acumulativa del cable por capa (1/4" - 6mm - dia.)	(ft)*	20	50	80	100
	(m)*	6	15	24	30

Tracción de la línea, primera capa	(lbs)	0	1,000	3,000	5,000	6,000
	(kg)	0	450	1,350	2,260	2,720
Velocidad de la línea, primera capa	(FPM)					
	12V	45	23	20	14	12
	24V	46	24	19	15	12
	(MPM)					
Amperaje	12V	13.7	7	6.1	4.3	3.7
	24V	14	7.3	5.8	4.6	3.7
	12V	100	200	270	350	405
	24V	43	90	128	170	190

* Requiere que el cable esté enrollado de manera uniforme sobre el tambor.

PATRIOT PROFILE 8000

Capa de cable		1	2	3	4
Clasificación de tracción de la línea por capa	(lbs)	8,000	6,500	5,500	4,800
	(kg)	3,620	2,940	2,490	2,170
Capacidad acumulativa del cable por capa (5/16" - 8mm - dia.)	(ft)*	15	40	70	95
	(m)*	4	12	21	28

Tracción de la línea, primera capa	(lbs)	0	2,000	4,000	6,000	8,000
	(kg)	0	900	1,810	2,720	3,620
Velocidad de la línea, primera capa	(FPM)					
	12V	35	18	13	10	8
	24V	30	17	13	10	8
	(MPM)					
Amperaje	12V	10.7	5.5	4	3	2.4
	24V	9.1	5.2	4	3	2.4
	12V	95	210	270	355	420
	24V	43	93	125	160	200

PATRIOT PROFILE 9500

Capa de cable		1	2	3	4	5
Clasificación de tracción de la línea por capa	(lbs)	9,500	7,700	6,500	5,700	4,900
	(kg)	4,309	3,480	2,940	2,580	2,210
Capacidad acumulativa del cable por capa (5/16" - 8mm - dia.)	(ft)*	15	35	60	90	105
	(m)*	4	10	18	27	32

Tracción de la línea, primera capa	(lbs)	0	2,000	4,000	6,000	8,000	9,500
	(kg)	0	900	1,810	2,720	3,620	4,309
Velocidad de la línea, primera capa	(FPM)						
	12V	35.4	16.7	12.7	10.6	9	7.8
	24V	29	16	13	10	9	8
	(MPM)						
Amperaje	12V	10.7	5.1	3.8	3.2	2.7	2.3
	24V	8.8	4.9	4.0	3.0	2.7	2.4
	12V	97	180	260	335	395	430
	24V	45	95	128	165	192	212

Felicitaciones

Usted ha adquirido el winche más selecto en su clase de servicio. Presenta un juego de engranaje planetario de 3 etapas que transmite torque desde un motor de CC arrollado en serie. Un embrague positivo seguro permite giro libre para rápido despliegue de cable. El freno de agarre de carga automático está diseñado para soportar toda la capacidad de carga del winche. El winche fue diseñado y fabricado para brindarle la mayor utilidad. Como en todos los aparatos que combinan electricidad y movimiento en su uso, hay peligros si se usa en forma inadecuada. Al mismo tiempo, hay formas más fáciles y rápidas de hacer el trabajo si se toman primero ciertas precauciones.

Por favor lea este manual cuidadosamente. Contiene ideas de utilidad para obtener la operación más eficiente de su Winche Ramsey y procedimientos de

seguridad que necesita saber antes de comenzar a usarlo. Siguiendo nuestras pautas de operación, su Winche Ramsey le dará muchos años de servicio satisfactorio. Gracias por escoger a Ramsey. Le contentará tener un Ramsey trabajando para usted.

Favor Notar: Los winches Ramsey serie Patriot™ Profile están diseñados para montarse en la parte frontal de los vehículos. Los winches no se diseñan ni deben usarse en aplicaciones industriales (acarreo / transporte de automóviles, grúas de servicio, levantamiento de carga, etc.), y Ramsey no los garantiza como adecuados para tal uso. Ramsey fabrica una línea separada y completa de winches para uso comercial / industrial. Favor contacte a la fábrica para mayor información.



Advertencia: Lea y entienda este manual antes de instalar y operar el winche. ¡Véanse las Precauciones de Seguridad!

Índice

Especificaciones de Rendimiento .....	.49
Precauciones de Seguridad .....	.51
Sugerencias para Operación Segura .....	.51
Técnicas de Operación .....	.52
Instalación .....	.53-56
Instrucciones de Operación .....	.57
Conexiones y Operaciones Eléctricas .....	.57
Lubricación / Instalación del Cable .....	.57
Guía de Resolución Rápida de Problemas .....	.58
Lista de Repuestos para Winches .....	.59-62
Garantía .....	.63



Precauciones de Seguridad para Evitar Posibles Lesiones...

Se necesita un mínimo de cinco vueltas de cable alrededor del tambor para soportar la carga total. La abrazadera del cable no está diseñada para soportar la carga.

- A. Manténgase usted y a otras personas a una distancia segura a un lado del cable cuando tire bajo carga.
- B. No pise el cable ni cerca del cable cuando esté bajo carga.
- C. Cuando maneje el gancho para embobinar el cable utilice el tirante o cinturón de gancho provisto.
- D. No mueva el vehículo para tirar de cargas conectadas al cable del winche. Podría resultar en ruptura del cable y/o daños al winche.
- E. Utilice un trapo o guantes fuertes para proteger las manos de los salientes del cable.
- F. Coloque los bloqueos de las ruedas cuando el vehículo esté en una pendiente.
- G. El embrague del winche debe estar desacoplado cuando el winche no está en uso y totalmente acoplado cuando esté en uso.
- H. Toda modificación, alteración o desviación del winche debe ser llevada a cabo sólo por Ramsey Winch Company.
- I. Mantenga el tiempo de tracción tan corto como sea posible. Si al tocar el motor se siente muy caliente, deténgalo y déjelo enfriar unos minutos. No se debe tirar por más de un minuto a la capacidad o cerca de la capacidad de carga máxima. No suministre electricidad al winche si se tranca el motor. Los winches eléctricos son para uso intermitente y no se deben usar en aplicaciones de uso constante.
- J. Desconecte el interruptor de control remoto del winche cuando no se utilice.
- K. Nota: No use el winche en aplicaciones de levantamiento de carga debido a que se requieren factores y características de seguridad para levantamiento.
- L. No exceda los máximos valores de tracción de línea que se indican en las tablas. Las cargas de choque no deben exceder estos valores.
- M. Para enrollar o rebobinar correctamente, es necesario mantener una carga leve en el cable. Esto se logra (usando guantes) sujetando el cable con una mano y el interruptor de control remoto con la otra, comenzando tan lejos y tan centrado como pueda, caminando manteniendo la carga en el cable a medida que el winche se pone en movimiento. No permita que el cable resbale por la mano y no se acerque mucho al winche. Apague el winche y repita el procedimiento hasta que todo el cable esté enrollado, excepto unos pocos pies. Desconecte el interruptor

de control remoto y termine de enrollar el cable haciendo girar el tambor manualmente con el embrague desacoplado. Con winches escondidos, enrolle el cable con el winche en operación utilizando el tirante o cinturón de gancho provisto.



Sugerencias para una Operación Segura

No subestime el peligro potencial en las tareas con winches. Tampoco debe tenerles miedo. Sepa cuáles son los peligros básicos y evítelos.

Observe el enrollado del cable en el tambor. Tracciones laterales pueden hacer que el cable se apile en un extremo del tambor. Para corregir el enrollado desigual, desenrolle esa sección del cable y muévela al otro extremo del tambor y continúe operando el winche. El enrollado desigual que ocasiona el apilamiento del cable puede interferir con la caja del solenoide y resultar en daños al winche.

Guarde el interruptor de control remoto dentro de su vehículo donde no se dañe. Inspecciónelo antes de conectarlo.

Cuando esté listo para comenzar a enrollar, conecte el interruptor de control remoto con el embrague desacoplado. No acople el embrague con el motor encendido.

Nunca conecte el gancho al cable. Así se daña el cable. Utilice siempre una eslinga o cadena de resistencia adecuada tal como se indica en las ilustraciones.

Observe el winche al operarlo, si es posible, parado a una distancia segura. Si utiliza la fuerza del vehículo para ayudarse, deténgase y salga después de recorrer unos pocos pies para asegurarse que el cable no se esté acumulando en un extremo. Se daña el winche cuando el cable se atasca.

No conecte ganchos de remolque a los aparatos de montaje del winche. Se deben conectar al marco del vehículo.

Cuando se lleve a cabo doble línea durante la operación estacionaria del winche, el gancho del winche debe conectarse al chasis del vehículo.

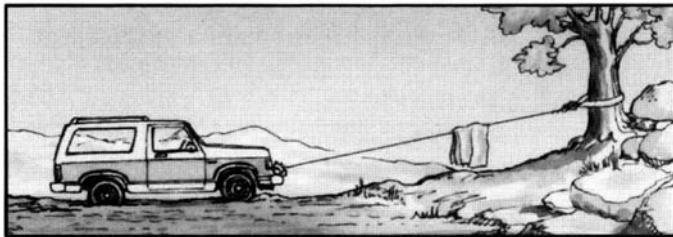
Para tracción pesada es deseable tirar de tanta cuerda como sea posible ya que la mayor fuerza de tracción se logra en la capa más interna de su winche. Si esto no es práctico, utilice una polea pasteca (snatch block) y un arreglo de doble línea (véase la ilustración). Recuerde, se requiere dejar 5 vueltas como mínimo en el tambor para aguantar la carga máxima.

Un enrollado apretado y ordenado evita que el cable se pegue, lo cual ocurre cuando se aplica una carga y el cable queda atrapado entre otros dos. Si esto sucede, opere el winche alternadamente hacia fuera y hacia dentro unas pocas pulgadas. No intente trabajar con un cable pegado bajo carga; libérela manualmente.

Técnicas de Operación

La mejor forma de aprender la operación de su winche es realizando unas pruebas antes de utilizarlo realmente. Planifique su prueba con anterioridad. Recuerde no sólo ver sino también escuchar a su winche durante su operación. Reconozca el sonido de una tracción ligera y constante, una tracción pesada, y los sonidos ocasionados por una sacudida o cambio de posición. Pronto se sentirá más seguro en la operación de su winche y al utilizarlo se sentirá muy cómodo.

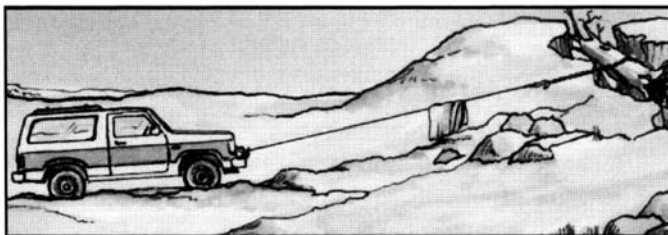
Su winche no solamente tira de su vehículo hacia arriba o facilita su bajada en una pendiente inclinada, sino que también puede tirar de otro vehículo o carga mientras su vehículo está sujeto en una posición estacionaria. Los siguientes dibujos le mostrarán unas cuantas técnicas.



Para auto-recuperación básica, ancle el vehículo a un árbol o a una roca pesada. Al anclarse a un árbol, siempre utilice un protector de tronco de árbol..



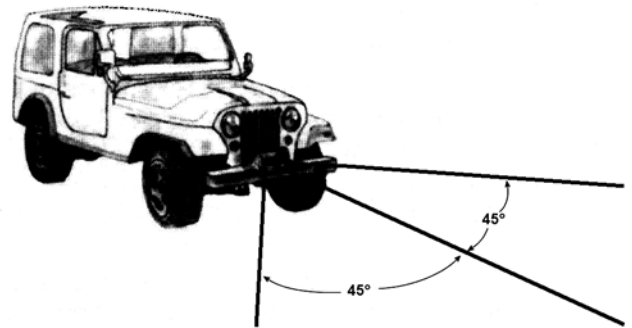
Cuando no se dispone de un anclaje sólido para auto-recuperación se lo puede obtener enterrando estacas en terreno sólido y encadenándolas entre sí.



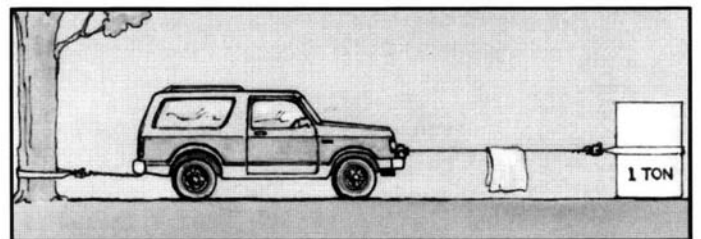
Para obtener un anclaje sólido, entierre un tronco con tierra o arena o colóquelo en una grieta profunda. Los winches equipados con guías para cable pueden tirar en

Al tirar de una carga pesada, coloque una cobija, chaqueta o una cobertura plástica sobre el cable a cinco o seis pies del gancho. Esto reducirá la velocidad del cable en caso que se rompa. Abra también la cubierta del motor del vehículo para protección adicional.

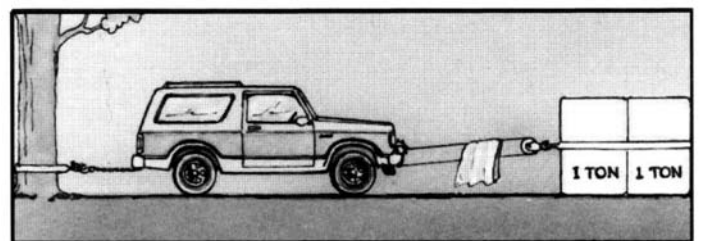
Utilice la tracción de las ruedas de su vehículo para ayudar al winche, pero no supere la tracción de la línea del winche. Planifique la tracción. No siempre se puede enganchar y tirar en un solo paso. Examine todas las áreas para identificar las posibilidades de anclaje así como también las situaciones de palanca, dirección y objetivo.



varias direcciones. Tire con un ángulo solamente para enderezar el vehículo - de lo contrario puede dañar los miembros estructurales u otras partes de su vehículo y ocasionar acumulación excesiva de cable en uno de los extremos del tambor del winche.



Para una tracción directa de 2000 lbs., amarre el vehículo a un árbol o a un anclaje sólido, y deje el vehículo en neutro.



Para duplicar la tracción, utilice una línea doble con polea pasteca y amarre al chasis. Deje al vehículo en neutro.

Instalación

Los winches que se muestran en este manual de usuario están diseñados única y exclusivamente para aplicaciones de montaje en vehículos y no industriales. Cualquier otra aplicación anulará la garantía.

NOTA: Para aplicaciones específicas con parachoques delanteros protectores tipo bull bar, quizás se necesite repositionar la palanca de cambio del winche. Refiérase a las páginas 7 y 8 para instrucciones sobre cómo efectuar esto.

Es muy importante que el winche se monte en una superficie plana de tal manera que las tres secciones principales (el motor, el tambor del cable, y la caja de engranaje) estén alineados adecuadamente. Se recomienda utilizar los equipos de montaje Ramsey para instalar el winche. Éstos son diseñados para alinear el winche y distribuir uniformemente hasta la capacidad total de carga para evitar posibles daños al winche o al vehículo.

NOTA: Si no se usa el equipo de montaje recomendado, debe utilizarse un equipo de montaje de igual diseño.

También disponibles para el montaje de los winches Patriot Profile 6000, 8000, y 9500 están los siguientes canaletes de montaje de winches:

- #251126 de corta longitud (23.63") negro
- #251127 de media longitud (30.00") negro
- #251128 de larga longitud (36.00") negro

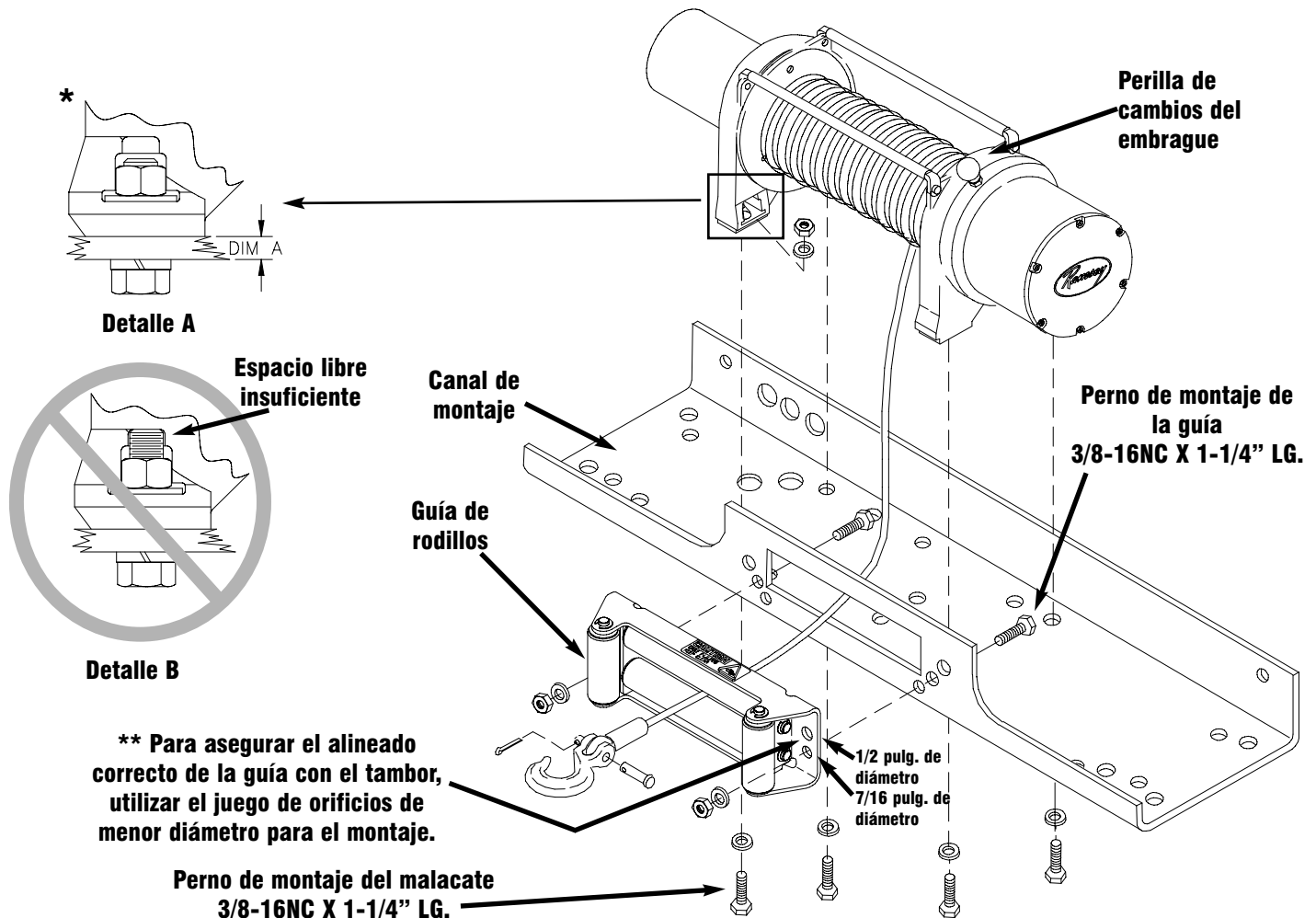
Se recomienda que se utilice un canaleta de montaje Ramsey en todos los montajes que no son Ramsey.

Para montar el winche con un canaleta de montaje estándar, tales como los que Ramsey tiene a la disposición, utilice (4) pernos de 1-1/4" de longitud como se muestra abajo.

* **Para aplicaciones específicas con barras protectoras para la parrilla incorporadas en el parachoques (Bull Bar),** podrá ser necesario sustituir (2) pernos de 1-3/4 pulg. de longitud (incluidos) por pernos de 1-1/4 pulg. para montar correctamente el malacate. Referirse al Detalle A más abajo: Si el espesor de montaje (medida A) es de 0,25 pulgada o menos, utilizar los pernos de 1-1/4 pulg. de longitud. Si la medida A es mayor que 0,25 pulgadas, deberán utilizarse los pernos de 1-3/4 pulg.. Si la medida A se halla entre 0,25 pulg. y 0,56 pulg., podrá ser necesario agregar arandelas a los pernos de 1-3/4 pulg. para evitar que el extremo del perno golpee contra la pata del malacate, como se muestra en el Detalle B.

No deben utilizarse los pernos más largos salvo que sea necesario. El empleo de pernos que sean demasiado largos puede causar daños al malacate. Luego de apretar los pernos de montaje, confirmar que quede suficiente espacio libre (ver Detalle B) sobre el extremo del perno. Debe poder verse una sección de la rosca sobre la tuerca.

** **Para el montaje a un Bull Bar,** puede ser necesario girar la guía de rodillos en 180° para asegurar que quede correctamente alineado con el tambor.



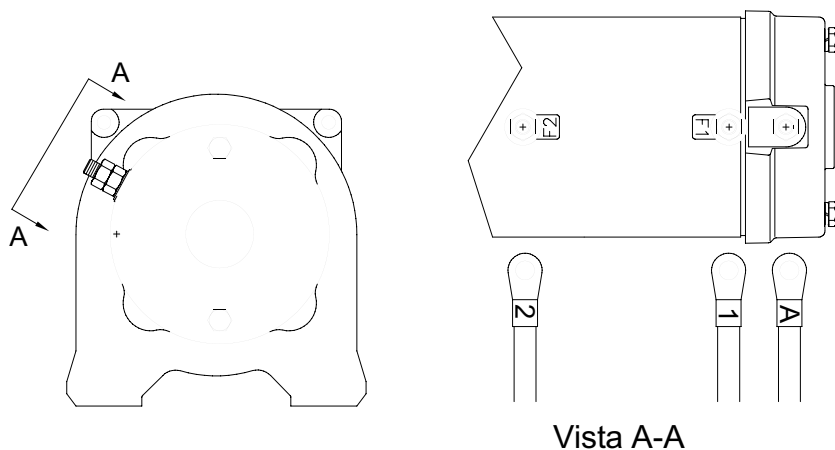
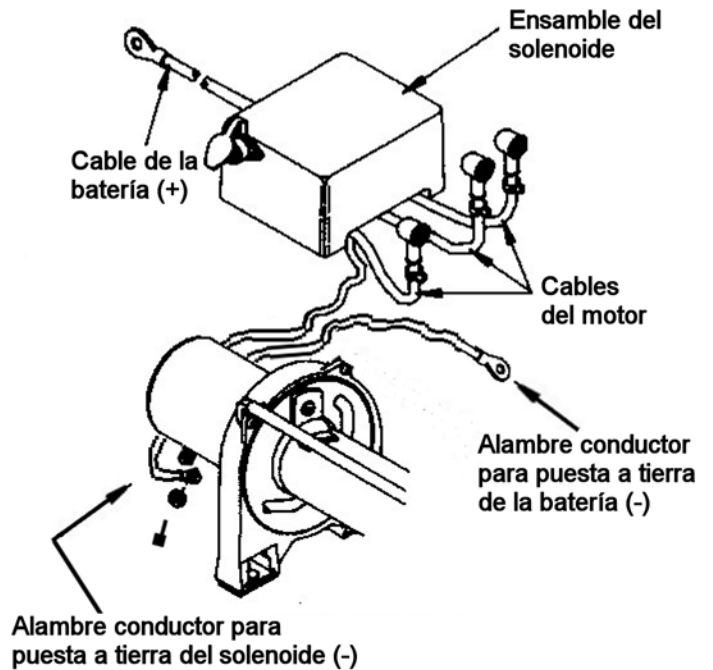
Instale la guía en el canaleta usando las piezas de sujeción que vienen con el winche. Conecte el winche al canaleta. Enrosque los tornillos con arandelas de bloqueo a través de los huecos de montaje en el canaleta y dentro de las patas del winche (véase la Figura en la página anterior).

La sustitución de las piezas de sujeción (pernos, tuercas o arandelas) provistas con su winche y equipo de montaje por otras distintas puede ocasionar fallas y daños o lesiones graves (use pernos SAE grado 5 ó superior y torque de 34 ft.lbs.)

Coloque el extremo del cable del tambor a través de la guía y conecte el gancho. Utilice el pasador "clevis" y el pasador "cotter."

Para el montaje del Conjunto del Solenoide, utilice el Soporte del Solenoide provisto. Instale el soporte a la barra de sujeción utilizando (1) tornillo de 1/4-20NC x 1" en lugar del tornillo de 3/4" de la barra de sujeción. Instale el soporte a la parte trasera del solenoide utilizando las tuercas y arandelas de bloqueo provistas.

Al efectuar el montaje del winche, conecte los cables identificados del motor que salen del conjunto del solenoide a los terminales del motor marcados apropiadamente. **Apriete las tuercas en los terminales del motor en forma segura.** Conecte el cable de tierra del solenoide al perno de conexión a tierra ubicado en la parte baja del motor (el cable de tierra de la batería está ya conectado al perno de conexión a tierra del motor).



Reposición del Cambiador para Aplicaciones Específicas con Parachoques Delanteros Tipo Bull Bar

Nota: El cambiador o selector (shifter) está posicionado correctamente para la mayoría de las aplicaciones. Solamente necesita ser reposicionado para aplicaciones específicas con parachoques delanteros protectores tipo bull bar.

Refiérase a la Lista de Repuestos y al Diagrama Expandido de Repuestos para su winche específico en este manual de usuario.

1. Coloque el winche como se muestra en la Figura 1. Quite los tornillos de las barras de sujeción. Puede aflojar los tornillos del motor sin quitarlos. Retire la Caja de Engranajes del tambor y eje y colóquela en la mesa de trabajo con la Tapa de la Caja hacia arriba. Retire el buje del tambor de la Caja de Engranajes o del extremo del tambor. Póngalo a un lado.
2. Quite los (6) tornillos de la Tapa de la Caja de Engranajes. Sosteniendo la Tapa de la Caja sobre la Caja de Engranajes, volteeela y colóquela en la mesa de trabajo.

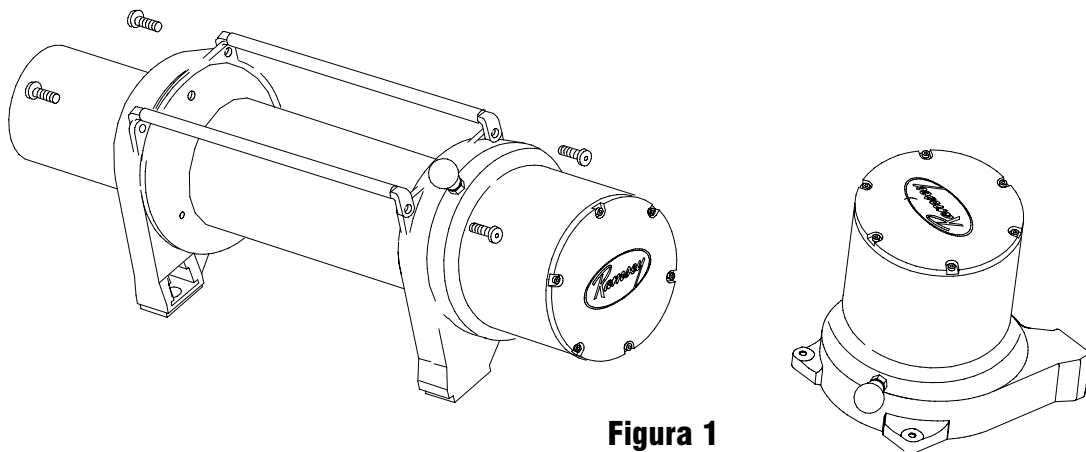


Figura 1

3. Cuidadosamente levante la Caja de Engranajes, sacando los engranajes, bujes, etc. que están dentro de la Caja de tal forma que queden apilados en la mesa de trabajo. Véase la Figura 2.

4. Voltee la Caja de Engranajes y colóquela sobre la mesa de trabajo. Quite el Retenedor (ítem #37) retirando los seis tornillos (ítem #21) del Cojinete del Engranaje (ítem #13). Una vez que se quite el retenedor, el Anillo de Engranaje (ítem #10), el Anillo de Leva (ítem #36), y el Anillo Retén (ítem #34) pueden sacarse del cojinete.

Quite los seis resortes (ítem #38) del cojinete.

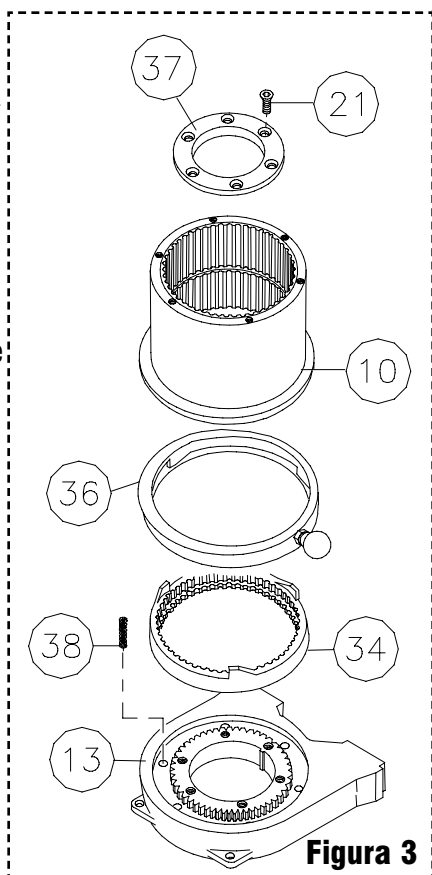


Figura 3

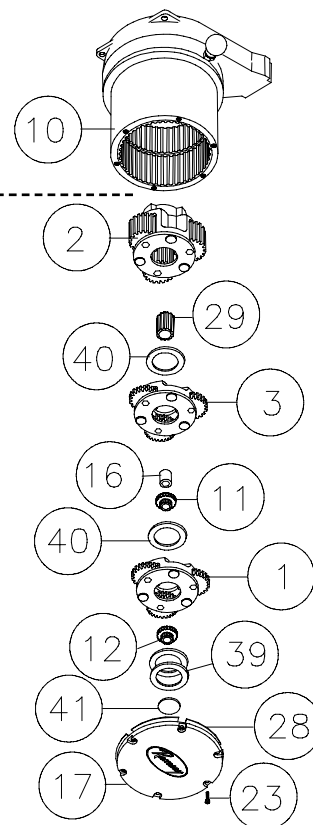


Figura 2

5. Determine la posición que el cambiador deberá tener para su aplicación. Nota: La palanca del cambiador no se puede colocar muy abajo o de lo contrario interferirá con la pata del Cojinete de Engranajes (véase Rango de Posición en la Figura 4).
6. Para posicionar la palanca del cambiador o selector, coloque el anillo retén en el cojinete con el indicador de parada ("stop") aproximadamente a 180° con respecto al punto donde la palanca del cambiador necesita colocarse. Coloque el anillo de leva sobre el anillo retén en la posición adecuada y verifique que la palanca del cambiador se mueva de la posición acoplada a la posición desacoplada sin interferencia. Marque la posición del indicador de parada en el cojinete.

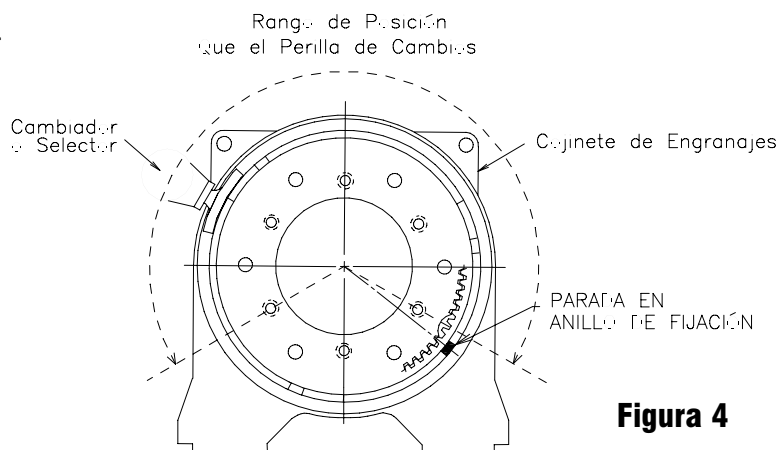


Figura 4

7. Quite el anillo de leva y el anillo retén del cojinete. Inserte los resortes (ítem #38) en el cojinete. Cuando coloque el anillo retén (ítem #34) sobre los resortes, asegúrese que los resortes se compriman hacia abajo en sus aberturas, y que no se doblen hacia los lados.
8. Ensamble de nuevo la Caja de Engranajes como se muestra en la Figura 3. Asegúrese que el anillo retén esté colocado con el indicador de parada en el punto marcado. Los tornillos (ítem #38) del retenedor deben apretarse a 40-45 in-lbs. No los apriete demasiado.
9. Coloque la Caja de Engranajes sobre los engranajes apilados que usted quitó en el paso 3. Con cuidado coloque la caja sobre los engranajes, girándola según se requiera para hacer coincidir los engranajes planetarios con el engranaje anular en la caja. Una vez que estén todos dentro de la caja, voltee el conjunto. Alinee la Tapa de la Caja de Engranajes y la empacadura con los orificios en el engranaje anular. Coloque los (6) tornillos que sostienen la Tapa de la Caja de Engranajes a la Caja. Apriete en forma segura.

10. Mueva el Cambiador o Selector a la posición Desacoplada.

11. Voltee la Caja de Engranajes y colóquela en la mesa de trabajo con la Tapa hacia abajo. Véase la Figura 5.
12. Instale el buje del tambor en la Caja de Engranajes, verificando que la abertura en el buje esté alineada con la llave en el cojinete. Agarre el resto del winche (tambor y motor), y haciendo el tambor, baje el winche hacia el engranaje. Encaje el eje al engranaje - es posible que tenga que rotar levemente el tambor para que el eje entre totalmente.
13. Coloque las barras de sujeción en el motor y engranaje y sujételas utilizando (4) tornillos. Apriete en forma segura.
14. Una vez que el winche esté reensamblado, voltéelo de tal forma que descansa sobre sus patas. Verifique que el cable gira libremente cuando el cambiador está en la posición Desacoplado. Conecte el winche temporalmente y verifique que el cable gira cuando el cambiador está en la posición Acoplado.

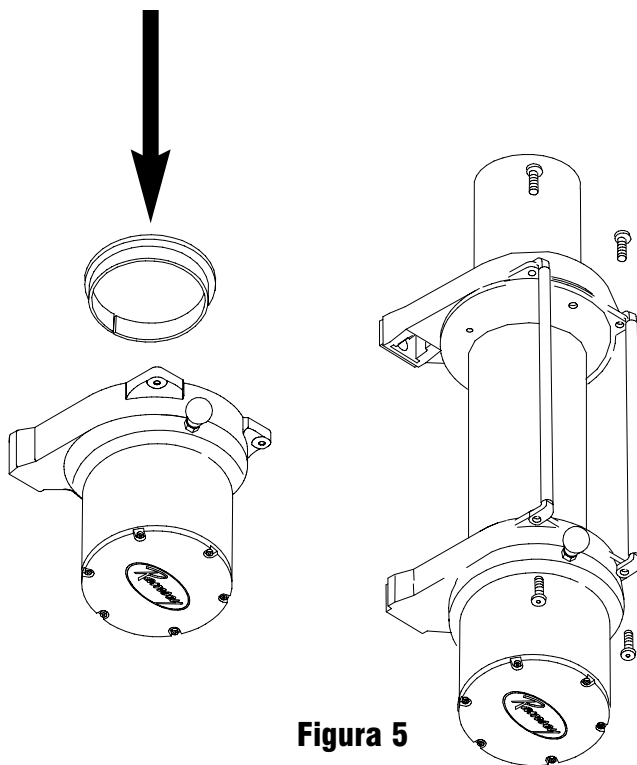


Figura 5

Instrucciones de Operación

El embrague del winche permite que el cable se desenrolle rápidamente para enganchar la carga o punto de anclaje. La palanca de cambio del embrague está ubicada en la caja del engranaje del winche y se opera como se indica a continuación:

1. Para desacoplar el embrague, mueva la palanca del embrague a la posición "OUT." Ahora el cable puede girar libremente fuera del tambor.
2. Para acoplar el embrague, mueva la palanca del embrague a la posición "IN." Ahora el winche está listo para tirar.

Conexiones y Operaciones Eléctricas

Ver las instrucciones para la instalación del Interruptor de encendido/apagado de seguridad, nro. de pieza 282063, que se provee con el malacate, para instalar el Interruptor de Encendido/Apagado.

Su sistema eléctrico existente es adecuado para trabajos de auto-recuperación normales. Su batería debe mantenerse en buenas condiciones. Una batería con carga total y conexiones apropiadas son esenciales. Mantenga el motor del vehículo en marcha durante los trabajos con el winche para mantener la batería cargada.

Siga los cables de batería hasta la batería.

ADVERTENCIA: ASEGÚRESE QUE LOS CABLES DE LA BATERÍA NO ESTÉN MUY APRETADOS CONTRA ALGUNA SUPERFICIE QUE LOS PODRÍA DAÑAR.

Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería. Conecte el cable de tierra negro al terminal negativo (-) de la batería (Véase FIGURA 1).

El interruptor de control remoto es resistente al agua. Tiene botones en los dos lados. Asegúrese que el motor se ha detenido completamente antes de retroceder. Para actuar el winche simplemente conecte el interruptor de control remoto en la tapa del winche. Haga marchar el winche hacia delante y hacia atrás para verificar la conexión y para determinar las direcciones operativas del winche. Con el dedo haga que el disco "IN" o "OUT" correspondiente encaje en la cavidad apropiada. **No deje el interruptor enchufado cuando el winche no esté operando.**

Maintenance

Todas las piezas móviles del winche se lubrican permanentemente con grasa de litio de alta temperatura cuando se ensamblan. Bajo condiciones normales la lubricación de fábrica será suficiente.

Lubrique el cable periódicamente utilizando aceite penetrante ligero. Inspeccione para ver si hay cabos o hilos rotos y reemplácelos si es necesario con el número de repuesto Ramsey indicado en la Lista de Repuestos. Si el cable se desgasta o se daña, se debe reemplazar.

La corrosión en las conexiones eléctricas reducirá el desempeño o puede ocasionar un corto circuito. Limpie todas las conexiones especialmente en el interruptor de control remoto y el receptáculo. En ambientes salobres utilice un sellador de silicona para proteger contra la corrosión.

Para minimizar la corrosión de los componentes internos del motor que pudiera ocurrir debido a condensación, energice el winche periódicamente. Esto generará calor, lo que ayudará a disipar cualquier acumulación de humedad en el motor. Esto deberá hacerse a intervalos periódicos (tal como el cambio de aceite de su vehículo). **Nota:** Refiérase a la Guía de Resolución de Problemas si el motor ha sido sumergido.

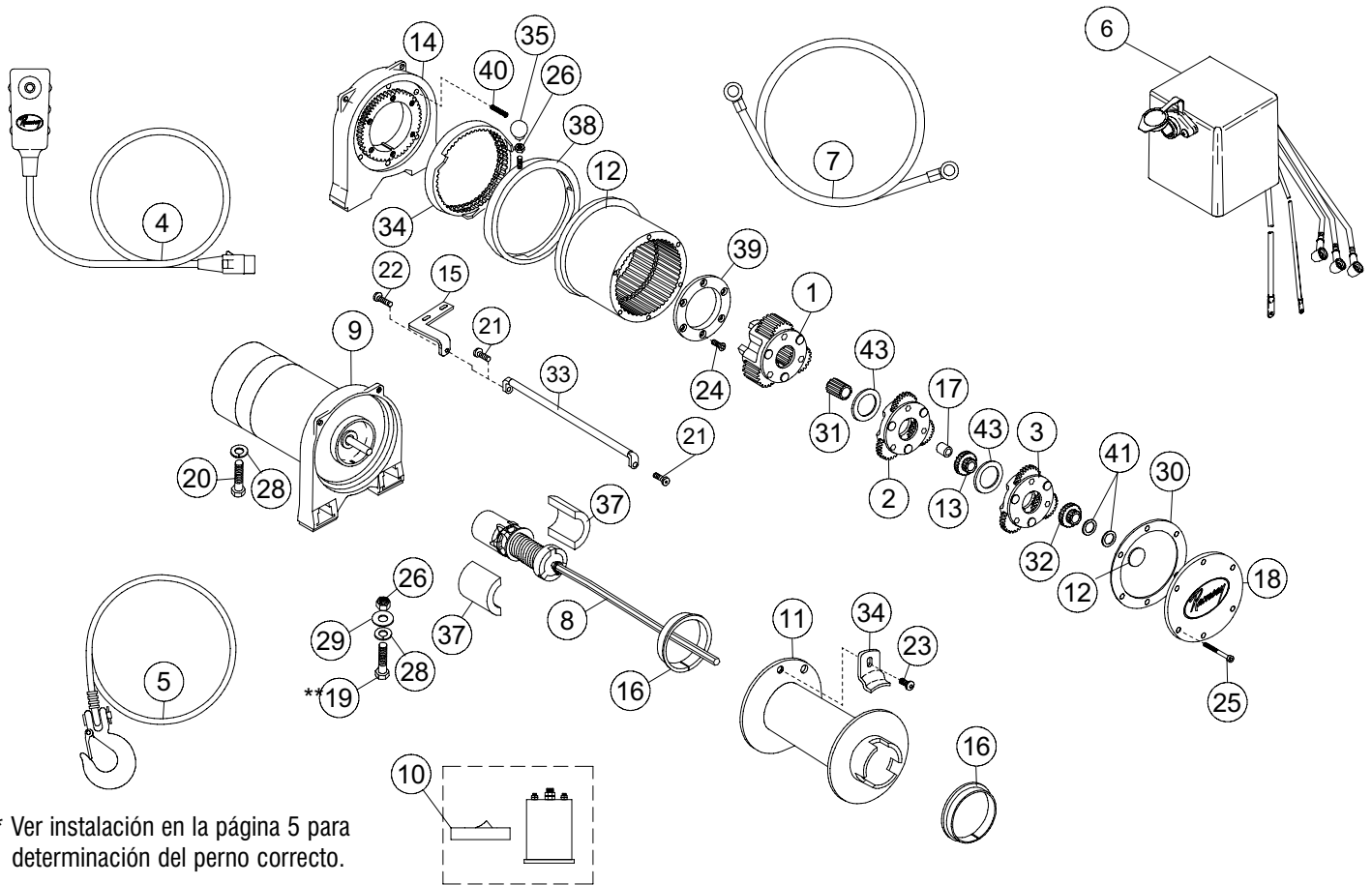
Instalación del Cable

1. Desenrolle el nuevo cable colocándolo a lo largo del suelo para evitar doblajes o torceduras.
2. Quite el cable viejo y observe la manera en la que está conectado a la brida del tambor.
3. Antes de instalar el cable nuevo, asegúrese que el extremo del cable esté cortado a escuadra y cubierto con cinta adhesiva para evitar que se deshilache.
4. Posicione el tambor del cable de tal forma que el orificio largo de 13/32" de diámetro en la brida del tambor del motor esté aproximadamente en la parte de arriba.
5. Forme un doblez corto (aproximadamente 1/2" de largo) en el extremo del cable. Inserte el doblez del cable en el orificio de 13/32" en la brida del tambor y luego cuidadosamente ponga en marcha el winche en la dirección de enrollar ("reel in") aproximadamente 3/4 de revolución hasta que el orificio roscado de 1/4" de diámetro en la brida del tambor esté hacia arriba.
6. Asegure el cable a la brida del tambor utilizando el anclaje de cable y tornillo indicado en el dibujo de piezas en la página 11 (ítem número 20 y 30). Apriete el tornillo en forma segura, pero sin apretar demasiado.
7. Dele 5 vueltas al cable en el tambor. Enrolle el resto del cable tirando de una carga ligera para mantener la tensión constante. Permita que el cable vaya de un lado para otro utilizando una cadena o un bloque entre el gancho del cable y la carga.

Guía de Resolución de Problemas

Condición	Causa Posible	Corrección
MOTOR MARCHA SOLAMENTE EN UNA DIRECCIÓN	Solenoides defectuosos o solenoide atascado Interruptor de control remoto defectuoso	Sacuda el solenoide para liberar contactos. Verifíquelo aplicando 12 voltios al terminal de la bobina (deberá emitir un chasquido audible cuando se energiza) Desacople el embrague del winche, desenchufe el interruptor de control remoto del receptáculo y conecte los pasadores que están en las posiciones correspondientes a las horas 4 y 8 de un reloj. El motor debería ponerse en marcha. Repita con los pasadores
EL MOTOR SE CALIENTA DEMASIADO ESTANDO EN MARCHA	Largo período de operación Batería Insuficiente	Los períodos de enfriamiento son esenciales para evitar sobrecalentamiento Verifique el voltaje del terminal de la batería bajo carga. Si es de 10 voltios o menos, reemplace la batería o coloque otra en paralelo.
MOTOR SE PONE EN MARCHA PERO CON INSUFICIENTE FUERZA O CON BAJA VELOCIDAD DE CABLE	Mala conexión Insuficiente sistema de carga	Verifique los cables de la batería para detectar indicios de corrosión; limpie y engrase Reemplácelo con otro sistema de carga de mayor capacidad
MOTOR EN MARCHA PERO EL TAMBOR NO GIRA	Embrague no está acoplado	Si el embrague está acoplado pero continúa el problema, será necesario desmantelar el winche para determinar la causa y reparar
MOTOR NO FUNCIONA	Solenoides defectuosos o solenoide atascado Interruptor de control remoto defectuoso Motor defectuoso Conexiones flojas	Sacuda el solenoide para liberar contactos. Verifíquelo aplicando 12 voltios al terminal de la bobina (deberá emitir audible un chasquido cuando se energiza) Desacople el embrague del winche, desenchufe el interruptor de control remoto del receptáculo y conecte los pasadores que están en las posiciones correspondientes a las horas 4 y 8 de un reloj. El motor debería ponerse en marcha. Repita con los pasadores Si el solenoide funciona, verifique el voltaje en la colocación de la armadura; reemplace el motor Apriete las conexiones en la parte inferior lateral de la cubierta y en el motor

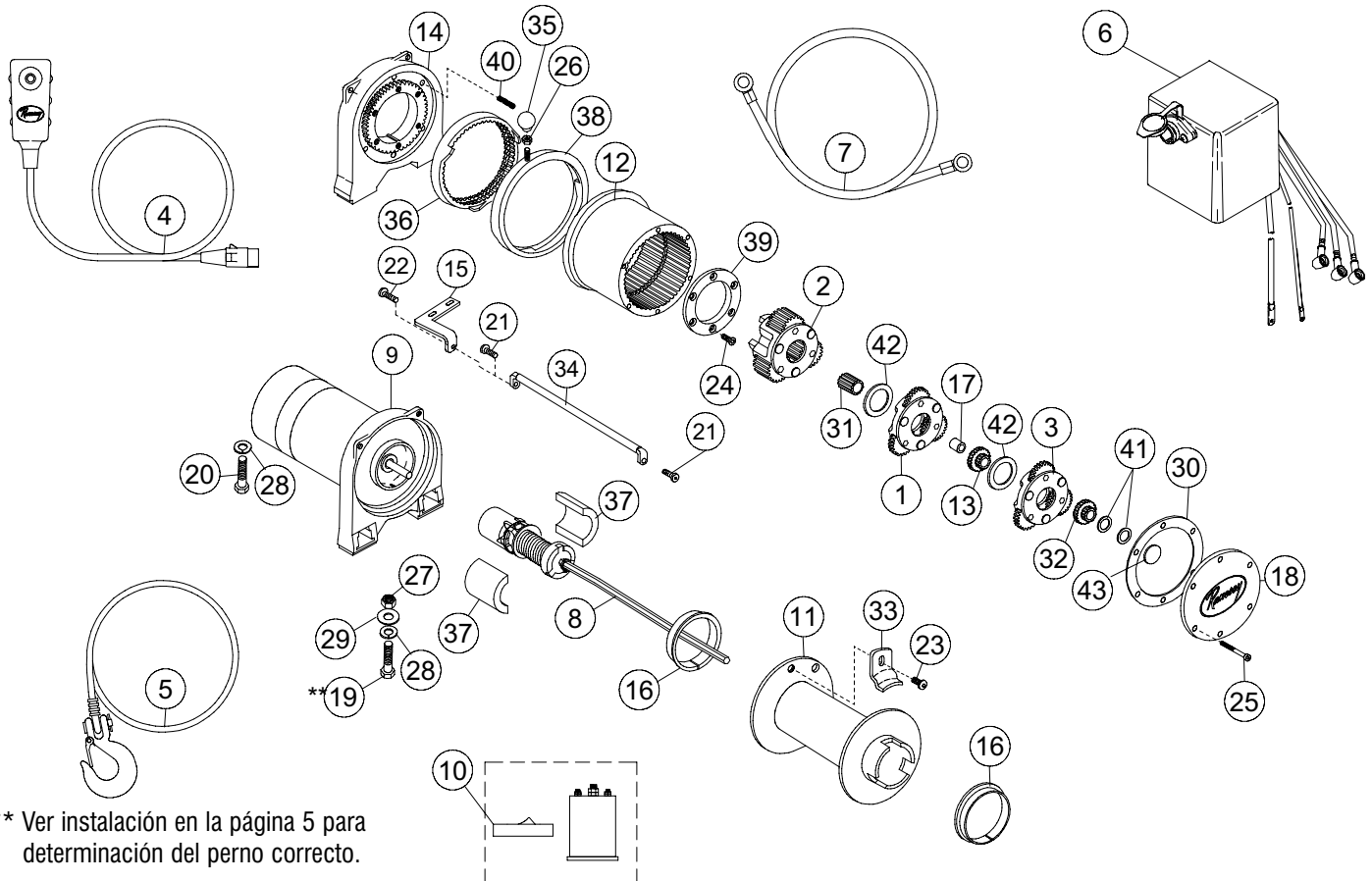
Patriot Profile 6000



Listado de piezas para el malacate Patriot Profile 6000

Nro. de ítem	Cantidad	Nro. de pieza	Descripción	Nro. de ítem	Cantidad	Nro. de pieza	Descripción
1	1	247006	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - SALIDA	22	1	414829	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 1 pulg. de long. cabeza de botón, hueca
2	1	247007	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - INTERMEDIO	23	1	414830	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/8 pulg. de long. cabeza de botón
3	1	247024	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - ENTRADA	24	6	414861	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/4 pulg. de long. cabeza hueca plana, tipo NYLOK®
4	1	251110	ENSAMBLE DEL INTERRUPTOR	25	6	416273	TORNILLO NRO. 6-32 NC X 3/8 long. cabeza hexag. hueca zincado
5	1	251256	ENSAMBLE DEL CABLE 100 PIES LONG. X 1/4 PULG. DIÁM.	26	1	418029	TUERCA 5/16-18 NF hexag. de fijación, zincada
6	1	278189	ENSAMBLE DEL SOLENOIDE - 12V	27	4	418035	TUERCA 3/8-16 NC hexag. regular, zincada
7	1	289141	ENSAMBLE DEL CABLE - PUESTA A TIERRA	28	5	418177	ARANDELA DE SEGURIDAD 3/8 SECCIÓN MEDIA, zincada
8	1	296553	ENSAMBLE FRENO/EJE	29	4	418181	ARANDELA PLANA 3/8 SAE zincada
9	1	296570	MOTOR-12V	30	1	442207	JUNTA - TAPA
10	1	282062	ENSAMBLE DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/APAGADO	31	1	444048	ENGRANAJE PLANETARIO DE SALIDA
11	1	332128	TAMBOR-CABLE	32	1	444097	ENGRANAJE PLANETARIO DE ENTRADA
12	1	334143	ARO DENTADO	33	2	448049	BARRA DE UNIÓN
13	1	334147	ENGRANAJE PLANETARIO INTERMEDIO	34	1	448071	ANCLAJE DEL CABLE
14	1	338337	COJINETE DE EXTREMO-CAJA DE ENGRANAJES	35	1	452001	PERILLA DE CAMBIOS
15	1	408315	SOPORTE DE MONTAJE DEL SOLENOIDE	36	1	477002	ANILLO DE FIJACIÓN
16	2	412056	BUJE - TAMBOR	37	2	477004	MEDIO ANILLO
17	1	412061	BUJE - EJE	38	1	477011	ARO DE LEVA
18	1	413018	TAPA - CAJA DE ENGRANAJES	39	1	479007	RETÉN - ARO DENTADO
**19	4	414316	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-16 NC X 1-1/4 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado	40	6	494077	RESORTE
	2	414317	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-16 NC X 1-3/4 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado	41	2	518019	ARANDELA DE EMPUJE
20	1	414370	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-24 NF X 1/2 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado	42	1	518027	DISCO DE EMPUJE
21	4	414823	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/4 pulg. de long. cabeza de botón, hueca, negro	43	2	519020	ARANDELA DE EMPUJE

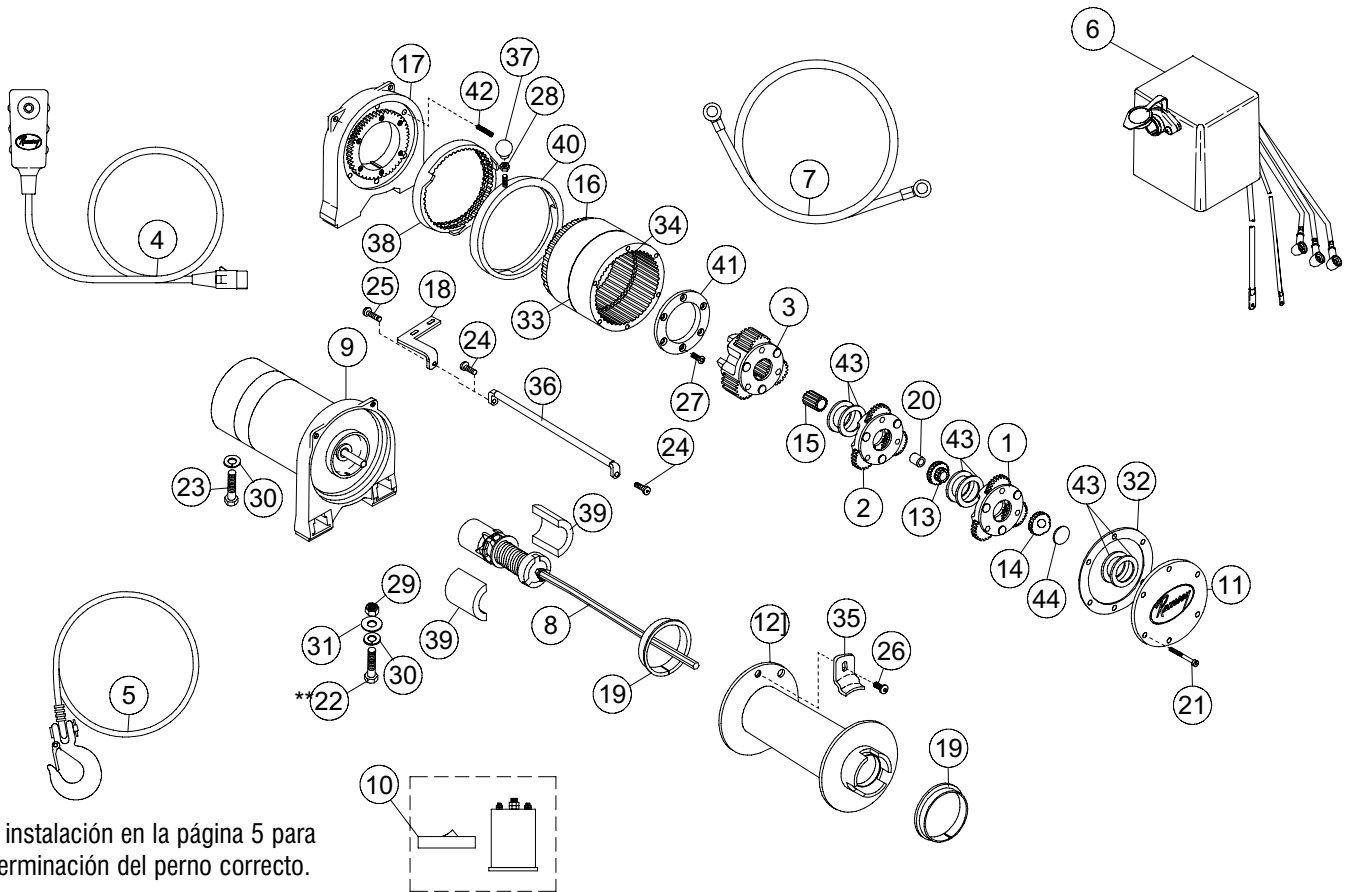
Patriot Profile 8000



Listado de piezas para el malacate Patriot Profile 8000

Nro. de ítem	Cantidad	Nro. de pieza	Descripción	Nro. de ítem	Cantidad	Nro. de pieza	Descripción
1	1	247005	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - INTERMEDIO	22	1	414829	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 1 pulg. de long. cabeza de botón, hueca
2	1	247008	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - SALIDA	23	1	414830	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/8 pulg. de long. cabeza de botón
3	1	247024	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - ENTRADA	24	6	414861	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/4 pulg. de long. cabeza hueca plana, tipo NYLOK®
4	1	251110	ENSAMBLE DEL INTERRUPTOR	25	6	416273	TORNILLO NRO. 6-32 NC X 3/8 long. cabeza hexag. hueca zincado
5	1	251255	ENSAMBLE DEL CABLE - 95 PIES LONG. X 5/16 PULG. DIAM.	26	1	418029	TUERCA 5/16-18 NF hexag. de fijación, zincada
6	1	278189	ENSAMBLE DEL SOLENOIDE - 12V	27	4	418035	TUERCA 3/8-16 NC hexag. regular, zincada
7	1	289141	ENSAMBLE DEL CABLE - PUESTA A TIERRA	28	5	418177	ARANDELA DE SEGURIDAD 3/8 SECCIÓN MEDIA, zincada
8	1	296553	ENSAMBLE DEL FRENO / EJE	29	4	418181	ARANDELA PLANA 3/8 SAE zincada
9	1	296570	MOTOR-12V	30	1	442207	JUNTA - TAPA
10	1	282062	ENSAMBLE DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO / APAGADO	31	1	444048	ENGRANAJE PLANETARIO DE SALIDA
11	1	332128	TAMBOR - CABLE	32	1	444097	ENGRANAJE PLANETARIO DE ENTRADA
12	1	334143	ARO DENTADO	33	1	448046	ANCLAJE DEL CABLE
13	1	334145	ENGRANAJE PLANETARIO INTERMEDIO	34	2	448049	BARRA DE UNIÓN
14	1	338337	COJINETE DE EXTREMO - CAJA DE ENGRANAJES	35	1	452001	PERILLA DE CAMBIOS
15	1	408315	SOPORTE DE MONTAJE DEL SOLENOIDE	36	1	477002	ANILLO DE FIJACIÓN
16	2	412056	BUJE - TAMBOR	37	2	477004	ANILLO -- MEDIO
17	1	412061	BUJE - EJE	38	1	477011	ARO DE LEVA
18	1	413018	TAPA - CAJA DE ENGRANAJES	39	1	479007	RETÉN - ARO DENTADO
19**	4	414316	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-16 NC X 1-1/4 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado	40	6	494077	RESORTE
	2	414317	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-16 NC X 1-3/4 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado	41	2	518019	ARANDELA DE EMPUJE
20	1	414370	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-24 NF X 1/2 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado	42	1	518027	DISCO DE EMPUJE
21	4	414823	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/4 pulg. de long. cabeza de botón, hueca, negro	43	2	519020	ARANDELA DE EMPUJE

Patriot Profile 9500



Listado de piezas para el malacate Patriot Profile 9500

Nro. de ítem	Cantidad	Nro. de pieza	Descripción	Nro. de ítem	Cantidad	Nro. de pieza	Descripción
1	1	247009	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - ENTRADA	22**	4	414316	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-16 NC X 1-1/4 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado
2	1	247022	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - INTERMEDIO		2	414317	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-16 NC X 1-3/4 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado
3	1	247023	ENSAMBLE SOPORTE DE ENGRANAJE - SALIDA	23	1	414370	TORNILLO DE PRESIÓN 3/8-24 NF X 1/2 pulg. de long. cabeza hexag. grado 5 zincado
4	1	251110	ENSAMBLE DEL INTERRUPTOR	24	4	414823	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/4 pulg. de long. cabeza de botón, hueca, negro
5	1	251257	ENSAMBLE DEL CABLE - 105 PIES LONG. X 5/16 PULG. DIÁM.	25	1	414829	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 1 pulg. de long. cabeza de botón, hueca
6	1	278189	ENSAMBLE DEL SOLENOIDE - 12V	26	1	414830	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/8 pulg. de long. cabeza de botón
	1	278188	ENSAMBLE DEL SOLENOIDE - 24V	27	6	414861	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 3/4 pulg. de long. cabeza hueca plana, tipo NYLOK®
7	1	289141	ENSAMBLE DEL CABLE - PUESTA A TIERRA	28	1	418029	TUERCA 5/16-18 NC HEXAG. DE FIJACIÓN, zincada
8	1	296181	ENSAMBLE FRENO / EJE	29	4	418035	TUERCA 3/8-16 NC HEXAG. REGULAR, zincada
9	1	296570	MOTOR-12V	30	5	418177	ARANDELA DE SEGURIDAD 3/8 PULG. SECCIÓN MEDIA, zincada
	1	296591	MOTOR-24V	31	4	418181	ARANDELA PLANA 3/8 SAE zincada
10	1	282062	ENSAMBLE DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO / APAGADO - 12V	32	1	442208	JUNTA - TAPA
	1	282063	ENSAMBLE DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO / APAGADO - 24V	33	1	442219	JUNTA - ARO DENTADO
11	1	328138	TAPA - CAJA DE ENGRANAJES	34	1	444077	ARO DENTADO - ENTRADA
12	1	332193	TAMBOR - CABLE	35	1	448046	ANCLAJE DEL CABLE
13	1	334147	ENGRANAJE PLANETARIO INTERMEDIO	36	2	448049	BARRA DE UNIÓN
14	1	334154	ENGRANAJE PLANETARIO DE ENTRADA	37	1	452001	PERILLA DE CAMBIOS
15	1	334197	ENGRANAJE PLANETARIO DE SALIDA	38	1	477002	ANILLO DE FIJACIÓN
16	1	334171	ARO DENTADO, SALIDA	39	2	477004	ANILLO -- MEDIO
17	1	338337	COJINETE DE EXTREMO - CAJA DE ENGRANAJES	40	1	477011	ARO DE LEVA
18	1	408315	SOPORTE DE MONTAJE DEL SOLENOIDE	41	1	479007	RETÉN - ARO DENTADO
19	2	412056	BUJE - TAMBOR	42	6	494077	RESORTE
20	1	412061	BUJE - EJE	43	6	518020	ARANDELA DE EMPUJE
21	6	414159	TORNILLO DE PRESIÓN 5/16-18 NC X 2-1/2 pulg. de long. cabeza hexag. tipo NYLOK®	44	1	518027	DISCO DE EMPUJE

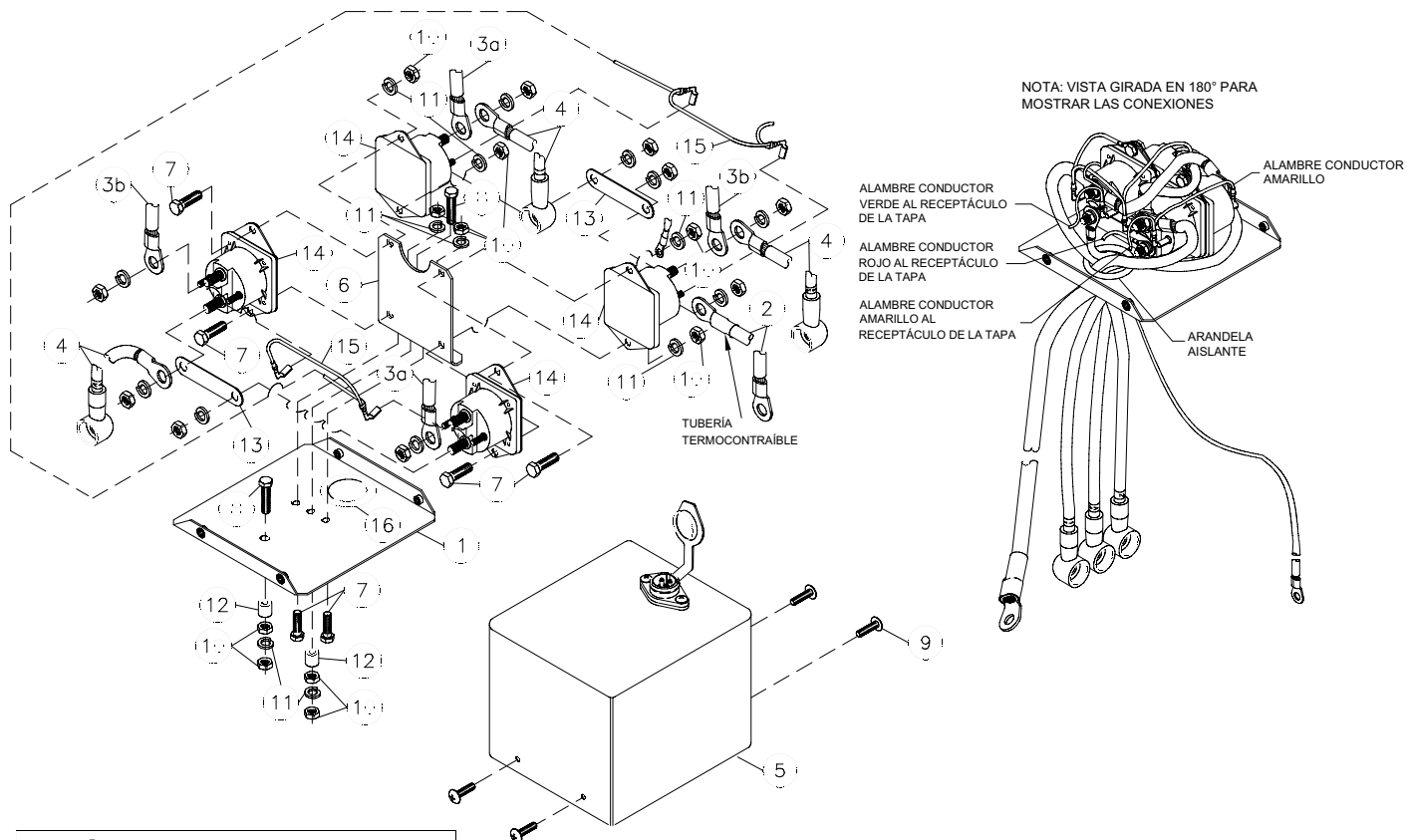
Listado de piezas para el ensamble del solenoide

278189 12V (Patriot Profile 6000, 8000, 9500)

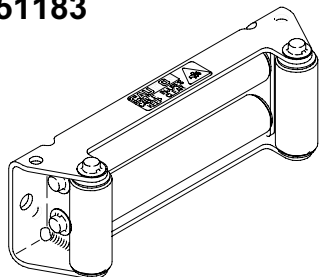
278188 24V (Patriot Profile 9500)

Nro. de ítem	Cantidad	Nro. de pieza	Descripción
1	1	204281	ENSAMBLE – SOPORTE DEL SOLENOIDE
2	1	289015	ENSAMBLE - CABLE DE BATERÍA DE 72 PULG. DE LONGITUD
3	2	289077	ENSAMBLE – ALAMBRE CONDUCTOR CALIBRE NRO. 6 X 4,5 pulg. de long. Negro
4	3	289170	ENSAMBLE – ALAMBRE CONDUCTOR CALIBRE NRO. 2 X 29 pulg. de long. cable del motor
5	1	296594	ENSAMBLE DE LA TAPA
6	1	408271	SOPORTE – MONTAJE DEL SOLENOIDE
7	6	414042	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 5/8 pulg. de long. cabeza hexag.
8	2	414062	TORNILLO DE PRESIÓN 1/4-20 NC X 1-1/2 pulg. de long. grado 5 zincado

Nro. de ítem	Cantidad	Nro. de pieza	Descripción
9	4	416216	TORNILLO – NRO. 10-24 NC X 1/2 pulg. de long.
10	10	418014	TUERCA - 1/4-20 NC HEXAG. REGULAR zincada
11	8	418149	ARANDELA DE SEGURIDAD - 1/4 SECCIÓN MEDIA, zincada
12	2	418514	ESPACIADOR – SOPORTE DEL SOLENOIDE
13	2	440260	FLEJE - COBRE
14	4	440262	SOLENOIDE - 12V
14	4	440265	SOLENOIDE - 24V
15	1	440281	ENSAMBLE – ALAMBRE CONDUCTOR PARA PUESTA A TIERRA
16	1	472069	ARANDELA AISLANTE



GUÍA DE RODILLOS #251183



Incluidos con malacates Patriot Profile 6000, 8000 y 9500. Los herrajes para el montaje de la guía de rodillos se incluyen con el malacate.

Información de Garantía

Los Winches Ramsey están diseñados y contruidos con especificaciones exactas. Se ejerce cuidado y habilidad en cada winche que fabricamos. Si fuese necesario, el procedimiento de garantía está delineado en el reverso de su tarjeta de garantía con dirección y timbre postal prepagado. Por favor lea y llene la tarjeta de garantía provista y envíela a Ramsey Winch Company. Si tiene cualquier problema con su winche, por favor siga las instrucciones para servicio puntual en todo reclamo de garantía.

Garantía Limitada de Por Vida

Ramsey Winch ofrece una garantía limitada de por vida para cada winche Ramsey nuevo contra defectos de fabricación por mano de obra y materiales en todos los componentes fabricados.

Se deben entregar las tarjetas de garantía para cada winche al momento de la compra o a más tardar en 30 días. La garantía tendrá validez solamente para el comprador original del winche y mientras esté instalado en los vehículos con los que fueron registrados originalmente.

Los nuevos conjuntos de cables están garantizados contra defectos por mano de obra y materiales. No aplica garantía después de su uso inicial.

Todos los equipos de montaje Ramsey y demás accesorios tienen una garantía limitada por 1 año contra defectos por materiales y mano de obra.

El acabado de cromo está garantizado por un año contra defectos de fabricación. Agrietamiento, rayones o corrosión ocasionados por el trabajo con winches no están cubiertos por la garantía.

Esta garantía se anula si el winche se utiliza en aplicaciones comerciales / industriales excepto auto-recuperación de montaje frontal.

Los componentes eléctricos consistentes de motores, solenoides, cableado, conectores, y piezas asociadas tienen una garantía limitada de 1 año. Los aisladores de batería tienen una garantía limitada de 90 días.

Se puede adquirir una garantía opcional limitada extendida de 2 años para todos los componentes eléctricos.

La obligación bajo esta garantía, estatutaria o no, se limita al reemplazo o reparación en fábrica, o en un punto designado por el fabricante, de dicha pieza según parezca al fabricante, al inspeccionar dicha pieza, haber sido el defecto en material o mano de obra. Esta Garantía no obliga a Ramsey Winch Company a sostener el costo de cargos de manufactura o transporte en conexión con el reemplazo de las piezas defectuosas, ni tampoco aplicará a un producto al que se le hayan efectuado reparaciones o alteraciones, a menos que se hayan autorizado por el fabricante, ni por maltrato del equipo, negligencia o instalación inadecuada.

AVISO IMPORTANTE: Lo indicado a continuación está excluido y exceptuado de garantía al punto máximo permitido por la ley correspondiente: 1. Toda garantía de adecuación para un propósito particular; 2. Toda garantía de comercialización; 3. Toda garantía por daños consecuentes o incidentales. No hay garantías que se extiendan fuera de la descripción que aparece aquí contenida.

Algunos estados no permiten las exclusiones o excepciones de garantía mencionadas anteriormente en transacciones con el consumidor y como tal esta excepción / exclusión de garantía puede no aplicarse a su caso particular.

A tal grado en que dichas garantías de adecuación para un propósito particular o de comercialización se consideren aplicables a este producto, ellas existen solamente hasta tanto esté en existencia la garantía limitada explícita establecida en otros párrafos.

Ramsey Winch Company no brinda garantía con respecto a accesorios, los cuales están sujetos a las garantías de sus respectivos fabricantes.

Ramsey Winch Company, cuyas políticas establecen el mejoramiento continuo del producto, se reserva el derecho de mejorar cualquier producto a través de cambios de diseño o de materiales según lo considere deseable sin estar obligada a incorporar tales cambios en productos de fabricación previa.

Si se provee servicio de campo a petición del comprador y se determina que el defecto no se debe a un producto de Ramsey Winch Company, el comprador pagará el tiempo y los gastos del representante de campo. No se aceptarán facturas por servicio, mano de obra u otros gastos en los que el comprador haya incurrido sin aprobación ni autorización explícita de Ramsey Winch Company.

Esta garantía le brinda derechos legales específicos; usted puede tener también otros derechos legales que varían entre los estados.

